

# タイ

## 内外需取込み生産 165 万台・販売 80 万台・輸出 90 万台と過去最高

2010年、タイ自動車産業は経済危機後の好調な内外需の伸びを取り込んでV字回復・拡大し、過去最高の生産165万台・販売80万台・輸出90万台を実現した。

自動車生産は、金融危機の影響で2008年の140万台から2009年に99万台へ低下したが、2010年は販売が45.8%増、輸出が62.1%伸びたため前年比64.6%増の164.5万台となった過去のピーク2008年実績を回復し、さらに25万台強上回った。車種別生産は乗用車が76.9%増55.4万台、1トピックアップトラック(以下、ピックアップ)が55.7%増95.1万台となり、全車種で拡大した。

Eco Car計画関連では、日産が2010年3月に初適合を受けたMarchの生産を開始、国内販売と日本向けを含む輸出を拡大した。2011年はホンダが2月に小型車Brioを投入。2012年内には、三菱自、スズキ、トヨタも適合モデルを投入する。この結果、タイの自動車生産は2015年250万台となり、世界トップ10入りすると期待される。

自動車輸出は前年比6割増の89.5万台。乗用車は倍増の21.8万台、ピックアップは48.3%増の60.3万台。

自動車販売は金融危機からの景気回復、低金利、新車効果、農作物価格上昇などを受けて年初から活況となり、前年比45.8%増の80.0万台となった。年初予測は60万台前後が大勢を占めたが、政情不安の影響は小さく、過去最高の販売を記録した。車種別販売は、乗用車が5割増の34.7万台、ピックアップが4割増の34.7万台と拮抗。ブランド別販売は、トヨタが4割増販したがシェアを1.3ポイント落とした。新車投入の端境期となったいすゞとホンダのシェアは低下。一方で、Marchを投入した日産、CNG車が好調な三菱自、Mazda2が好調なマツダのシェアが1~2ポイント上昇した。

2011年も内外需の伸びに対応して事業規模の拡大が続くが、成長速度の鈍化は避けられず、生産180万台、販売82万~85万台、輸出100万台が見込まれる。

### 【最近の動き】

#### <市場動向:過去最高の80万台>

- 2010年の自動車市場は、前年比45.8%増の80.0万台と過去最高となった。
- 景気改善が進んだこと、金融危機以降金利が低水準にとどまってきたこと、日産MarchやMazda2などの新車投入、キャッサバなどの農作物価格が上昇したことによる農民所得の増加などが販売好調につながった。
- 車種別では、乗用車とピックアップがそれぞれ34.7万台となり、初めて同等水準となった。
- ブランド別では、新車投入の無かったトヨタ、いすゞ、ホンダなどがシェアを1~2ポイント程度減らした。一方、小型車を投入した日産とマツダがシェアをそれぞれ1.3ポイント、2.0ポイント拡大。三菱自はLancerなどのCNG車が牽引し、シェアを4.9%に

伸ばした。

- 2011年市場は82万~86万台に拡大すると予測される。新車効果による需要喚起が期待されるが、金利上昇や政情不安が依然としてくすぶっていることから、伸び率は2010年から低下する見通し。

#### <産業動向:2015年250万台が視野>

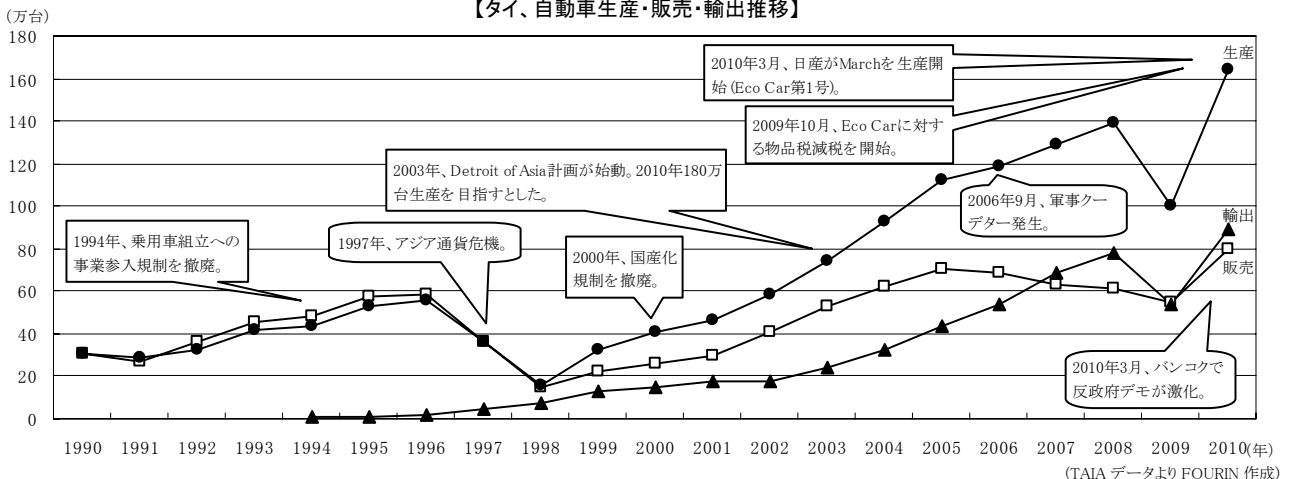
- 2010年の自動車生産は前年比64.6%増の164.5万台で、2年ぶりに過去最高を更新。
- メーカー別では、トヨタが44.7%増の63.1万台で突出。三菱自、Ford/マツダ、いすゞ、日産、ホンダは20万台弱で過去最高。
- 輸出は6割増の89.5万台で、乗用車が21.8万台、ピックアップが60.3万台。メーカー別ではトヨタが33.4万台で、全体の4割弱を占める。
- 2011年の生産予測は180万台(年初時点)で、このうち輸出が100万台。2003年に発表

したDetroit of Asia計画の2010年目標を1年遅れで達成することになる。さらに2015年には250万台(うち輸出150万台)に拡大すると期待される。

#### <政策動向:Eco Car計画が始動>

- 2009年10月、Eco Carに対する物品税減税が開始された。
- 2010年3月、日産が新型Marchを生産開始。2010年の生産台数は5.9万台で、うち4.2万台を日本などに輸出した。
- 三菱自は2012年前半にグローバルスモールを、スズキは新型Swiftを生産開始する。トヨタは2012年にスモールロー(次期Viosベース)を生産開始する。
- 2011年初現在、乗用車などに対する物品税の課税体系の変更を検討中。現行の排気量ベースでは、各社が進める環境性能の改善に対応できないためとしている。

【タイ、自動車生産・販売・輸出推移】



## タイ

【タイ、車種別自動車生産台数(2006~2010年)】

(単位:台)

車種	セグメント	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	(前年比)	構成比	
乗用車	Eco Car	-	-	-	-	59,441	(-)	3.6%	
	1,201~1,500cc	157,600	139,059	170,337	155,403	268,126	(72.5%)	16.3%	
	1,501~1,800cc	89,418	85,149	125,084	92,266	131,201	(42.2%)	8.0%	
	1,801~2,000cc	22,778	40,666	44,061	34,320	48,042	(40.0%)	2.9%	
	2,001~2,500cc	25,061	47,037	50,433	28,177	42,778	(51.8%)	2.6%	
	2,501~3,000cc	3,416	2,030	720	784	1,590	(2.0倍)	0.1%	
	3,001cc~	546	1,503	10,674	2,492	3,209	(28.8%)	0.2%	
	計	298,819	315,444	401,309	313,442	554,387	(76.9%)	33.7%	
商用車	トラック								
	1トン未満	813	-	-	-	-	(-)	-	
	1トンピックアップ	814,102	905,756	928,478	611,053	951,420	(55.7%)	57.8%	
	PPV	52,667	42,632	46,164	59,681	115,339	(93.3%)	7.0%	
	1トン超5トン以下	7,016	7,605	4,397	3,814	7,510	(96.9%)	0.5%	
	5トン超10トン未満	4,407	6,081	5,799	3,823	5,206	(36.2%)	0.3%	
	10トン超	9,933	9,250	7,219	7,107	10,970	(54.4%)	0.7%	
		計	888,938	971,324	992,057	685,478	1,090,445	(59.1%)	66.3%
	バス								
	10トン以下	-	137	1	33	-	(▼100.0%)	-	
10トン超	287	441	375	425	472	(11.1%)	0.0%		
	計	287	578	376	458	472	(3.1%)	0.0%	
	合計	889,225	971,902	992,433	685,936	1,090,917	(59.0%)	66.3%	
自動車生産合計		1,188,044	1,287,346	1,393,742	999,378	1,645,304	(64.6%)	100.0%	

注) Eco Car は排気量 1,300cc 以下 (ガソリンエンジン) または 1,400cc 以下 (ディーゼルエンジン)、かつ燃費 20 km/l 以上の小型乗用車で政府認可を受けたもの。PPV は1トンピックアップトラックベースの SUV で、タイでは物品税が優遇されている。  
(Thai Automotive Industry Association=TAIA)

【タイ、車種別メーカー別自動車生産台数(2009/2010年)】

(単位:台)

ブランド	自動車(乗用車+商用車)				乗用車			商用車		
	2009年	2010年	(前年比)	シェア	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)
Toyota	435,895	630,712	(44.7%)	38.3%	141,976	195,488	(37.7%)	293,919	435,224	(48.1%)
Mitsubishi	103,066	194,004	(88.2%)	11.8%	5,810	10,079	(73.5%)	97,256	183,925	(89.1%)
Ford/Mazda	90,002	193,753	(2.2倍)	11.8%	4,374	73,318	(16.8倍)	85,628	120,435	(40.6%)
Isuzu	114,550	181,470	(58.4%)	11.0%	-	-	(-)	114,550	181,470	(58.4%)
Nissan	73,483	175,070	(2.4倍)	10.6%	18,328	78,315	(4.3倍)	55,155	96,755	(75.4%)
Honda	128,590	170,335	(32.5%)	10.4%	128,590	170,335	(32.5%)	-	-	(-)
GM	37,850	74,195	(96.0%)	4.5%	9,214	18,257	(98.1%)	28,636	55,938	(95.3%)
Hino	6,817	11,013	(61.6%)	0.7%	-	-	(-)	6,817	11,013	(61.6%)
Tata	1,791	5,078	(2.8倍)	0.3%	-	-	(-)	1,791	5,078	(2.8倍)
M-Benz (小型自動車)	3,138	4,808	(53.2%)	0.3%	3,138	4,808	(53.2%)	-	-	(-)
BMW	1,895	3,016	(59.2%)	0.2%	1,895	3,016	(59.2%)	-	-	(-)
Volvo Cars	117	771	(6.6倍)	0.0%	117	771	(6.6倍)	-	-	(-)
Volvo	340	381	(12.1%)	0.0%	-	-	(-)	340	381	(12.1%)
UD Trucks	564	292	(▼48.2%)	0.0%	-	-	(-)	564	292	(▼48.2%)
Scania	232	270	(16.4%)	0.0%	-	-	(-)	232	270	(16.4%)
M-Benz (中・大型商用車)	132	136	(3.0%)	0.0%	-	-	(-)	132	136	(3.0%)
Fuso	916	-	(▼100.0%)	-	-	-	(-)	916	-	(▼100.0%)
合計	999,378	1,645,304	(64.6%)	100.0%	313,442	554,387	(76.9%)	685,936	1,090,917	(59.0%)

ブランド	乗用車				乗用車(1.5ℓ以下)			乗用車(1.5~1.8ℓ)		
	2009年	2010年	(前年比)	シェア	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)
Toyota	141,976	195,488	(37.7%)	35.3%	71,431	112,291	(57.2%)	37,273	49,613	(33.1%)
Honda	128,590	170,335	(32.5%)	30.7%	76,574	94,308	(23.2%)	36,569	39,215	(7.2%)
Nissan	18,328	78,315	(4.3倍)	14.1%	-	61,560	(-)	10,787	10,147	(▼5.9%)
Mazda	4,374	73,318	(16.8倍)	13.2%	3,024	54,366	(18.0倍)	2,079	18,952	(9.1倍)
GM	9,214	18,257	(98.1%)	3.3%	4,374	5,042	(15.3%)	-	5,319	(-)
Mitsubishi	5,810	10,079	(73.5%)	1.8%	-	-	(-)	3,324	7,568	(2.3倍)
M-Benz (小型自動車)	3,138	4,808	(53.2%)	0.9%	-	-	(-)	2,234	387	(-)
BMW	1,895	3,016	(59.2%)	0.5%	-	-	(-)	-	-	(-)
Volvo Cars	117	771	(6.6倍)	0.1%	-	-	(-)	-	-	(-)
合計	313,442	554,387	(76.9%)	100.0%	155,403	327,567	(2.1倍)	92,266	131,201	(42.2%)

ブランド	1トンピックアップトラック				PPV			中・大型商用車		
	2009年	2010年	(前年比)	シェア	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)
Toyota	262,452	389,816	(48.5%)	41.0%	31,467	45,408	(44.3%)	-	-	(-)
Isuzu	102,409	160,184	(56.4%)	16.8%	5,940	9,220	(55.2%)	3,114	5,633	(80.9%)
Mitsubishi	81,593	131,571	(61.3%)	13.8%	15,663	52,354	(3.3倍)	-	-	(-)
Mazda	79,017	112,078	(41.8%)	11.8%	6,611	8,357	(26.4%)	-	-	(-)
GM	28,636	55,938	(95.3%)	5.9%	-	-	(-)	-	-	(-)
Nissan	55,155	96,755	(75.4%)	10.2%	-	-	(-)	-	-	(-)
Tata	1,791	5,078	(2.8倍)	0.5%	-	-	(-)	-	-	(-)
Hino	-	-	(-)	(-)	-	-	(-)	6,184	9,936	(60.7%)
Volvo	-	-	(-)	(-)	-	-	(-)	340	381	(12.1%)
UD Trucks	-	-	(-)	(-)	-	-	(-)	564	292	(▼48.2%)
Scania	-	-	(-)	(-)	-	-	(-)	1,186	406	(▼65.8%)
合計	611,053	951,420	(55.7%)	100.0%	59,681	115,339	(93.3%)	11,388	16,648	(46.2%)

注) Mercedes-Benz、現代自、Tata Motors の製品を組み立てる Thonburi Automotive Assembly のブランド別生産の内訳が不明なため、乗用車全量を Mercedes-Benz に含めた。  
(TAIA)

## タイ

【タイ、車種別自動車販売台数(2006~2010年)】

(単位:台)

車種		2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	(前年比)	構成比	
乗用車	小型乗用車	160,294	138,997	188,589	194,676	296,523	(41.3%)	37.0%	
	中型乗用車	16,899	19,133	27,602	25,473	30,822	(21.0%)	3.9%	
	大型乗用車	4,463	4,185	3,676	3,800	5,394	(41.9%)	0.7%	
	MPV	10,107	7,803	6,938	6,088	13,905	(2.3倍)	1.7%	
	計	191,763	170,118	226,805	230,037	346,644	(50.7%)	43.3%	
商用車	小型	1トン未満	683	2,052	7,111	2,243	3,691	(64.6%)	0.5%
		1トンピックアップ	423,395	382,636	311,470	247,887	347,314	(40.1%)	43.4%
		PPV	26,401	23,229	22,812	28,005	40,479	(44.5%)	5.1%
		1.5トンピックアップ	957	4	281	223	360	(61.4%)	0.0%
		バン/マイクロバス	12,648	17,794	15,732	14,697	23,041	(56.8%)	2.9%
	4WD	3,695	12,649	13,149	8,736	15,925	(82.3%)	2.0%	
	計	467,779	438,364	370,555	301,791	430,810	(42.8%)	53.8%	
	中大型	2~4トントラック	9,419	10,080	6,946	6,449	8,911	(38.2%)	1.1%
		大型トラック	13,200	12,689	10,964	10,594	13,992	(32.1%)	1.7%
		計	22,619	22,769	17,910	17,043	22,903	(34.4%)	2.9%
計	490,398	461,133	388,465	318,834	453,713	(42.3%)	56.7%		
合計	682,161	631,251	615,270	548,871	800,357	(45.8%)	100.0%		

注)PPV は1トンピックアップトラックベースのSUV。

(TAIA)

【タイ、車種別ブランド別自動車販売台数(2009/2010年)】

(単位:台)

ブランド	自動車				乗用車			商用車		
	2009年	2010年	(前年比)	シェア	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)
Toyota	230,585	326,035	(41.4%)	40.7%	100,747	141,761	(40.7%)	129,838	184,274	(41.9%)
Isuzu	110,969	152,787	(37.7%)	19.1%	-	-	(-)	110,969	152,787	(37.7%)
Honda	93,409	113,460	(21.5%)	14.2%	88,125	103,920	(17.9%)	5,284	9,540	(80.5%)
Nissan	30,401	54,388	(78.9%)	6.8%	9,539	30,070	(3.2倍)	20,862	24,318	(16.6%)
Mitsubishi	19,626	39,284	(2.0倍)	4.9%	4,226	8,067	(90.9%)	15,400	31,217	(2.0倍)
Mazda	13,241	35,143	(2.7倍)	4.4%	7,641	28,373	(3.7倍)	5,600	6,770	(20.9%)
Chevrolet	15,111	20,026	(32.5%)	2.5%	7,164	8,093	(13.0%)	7,947	11,933	(50.2%)
Ford	7,632	13,636	(78.7%)	1.7%	1,025	6,682	(6.5倍)	6,607	6,954	(5.3%)
Hino	6,923	9,861	(42.4%)	1.2%	-	-	(-)	6,923	9,861	(42.4%)
Suzuki	2,460	5,472	(2.2倍)	0.7%	262	2,420	(9.2倍)	2,198	3,052	(38.9%)
Tata	1,566	5,269	(3.4倍)	0.7%	-	-	(-)	1,566	5,269	(3.4倍)
Proton	2,939	5,264	(79.1%)	0.7%	2,939	5,264	(79.1%)	-	-	(-)
M-Benz(小型自動車)	4,023	4,878	(21.3%)	0.6%	3,812	4,724	(23.9%)	211	154	(▼27.0%)
Hyundai	1,809	3,048	(68.5%)	0.4%	359	18	(▼95.0%)	1,450	3,030	(2.1倍)
BMW	2,356	3,016	(28.0%)	0.4%	2,005	2,604	(29.9%)	351	412	(17.4%)
Kia	327	1,248	(3.8倍)	0.2%	218	987	(4.5倍)	109	261	(2.4倍)
Chery	369	1,024	(2.8倍)	0.1%	331	968	(2.9倍)	38	56	(47.4%)
Volvo Cars	435	838	(92.6%)	0.1%	314	644	(2.1倍)	121	194	(60.3%)
VW	455	798	(75.4%)	0.1%	87	448	(5.1倍)	368	350	(▼4.9%)
Fuso	1,240	790	(▼36.3%)	0.1%	-	-	(-)	1,240	790	(▼36.3%)
Dongfeng Motor	-	703	(-)	0.1%	-	21	(-)	-	682	(-)
UD Trucks	606	541	(▼10.7%)	0.1%	-	-	(-)	606	541	(▼10.7%)
Ssangyong	134	430	(3.2倍)	0.1%	99	372	(3.8倍)	35	58	(65.7%)
Mini	407	407	(0.0%)	0.1%	407	407	(0.0%)	-	-	(-)
Wuling	258	384	(48.8%)	0.0%	108	148	(37.0%)	150	236	(57.3%)
Volvo	395	356	(▼9.9%)	0.0%	-	-	(-)	395	356	(▼9.9%)
Peugeot	120	339	(2.8倍)	0.0%	115	331	(2.9倍)	5	8	(60.0%)
M-Benz(中・大型商用車)	94	161	(71.3%)	0.0%	-	-	(-)	94	161	(71.3%)
Scania	264	159	(▼39.8%)	0.0%	-	-	(-)	264	159	(▼39.8%)
Subaru	138	97	(▼29.7%)	0.0%	99	74	(▼25.3%)	39	23	(▼41.0%)
その他	579	515	(▼11.1%)	0.1%	415	248	(▼40.2%)	164	267	(62.8%)
合計	548,871	800,357	(45.8%)	100.0%	230,037	346,644	(50.7%)	318,834	453,713	(42.3%)

ブランド	小型乗用車			中型乗用車			大型乗用車		
	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)
Toyota	84,095	118,867	(41.3%)	12,214	16,011	(31.1%)	183	140	(▼23.5%)
Honda	82,493	95,541	(15.8%)	5,611	6,041	(7.7%)	-	-	(-)
Mazda	7,594	28,332	(3.7倍)	47	41	(▼12.8%)	-	-	(-)
Nissan	5,155	24,515	(4.8倍)	4,384	5,553	(26.7%)	-	2	(-)
Chevrolet	7,152	8,092	(13.1%)	-	-	(-)	12	1	(▼91.7%)
Mitsubishi	2,994	7,026	(2.3倍)	-	-	(-)	-	-	(-)
Ford	1,025	6,682	(6.5倍)	-	-	(-)	-	-	(-)
Proton	2,908	3,172	(9.1%)	-	-	(-)	-	-	(-)
Suzuki	59	2,313	(39.2倍)	-	-	(-)	-	-	(-)
Chery	331	945	(2.9倍)	-	-	(-)	-	-	(-)
Mini	407	407	(0.0%)	-	-	(-)	-	-	(-)
VW	29	270	(9.3倍)	58	178	(3.1倍)	-	-	(-)
Volvo	26	33	(26.9%)	47	85	(80.9%)	241	526	(2.2倍)
BMW	23	9	(▼60.9%)	878	1,015	(15.6%)	1,104	1,580	(43.1%)
M-Benz(小型自動車)	-	-	(-)	1,710	1,767	(3.3%)	2,101	2,956	(40.7%)
Audi	-	-	(-)	36	2	(▼94.4%)	38	29	(▼23.7%)
Porsche	-	-	(-)	-	-	(-)	53	70	(32.1%)
その他	385	319	(▼17.1%)	488	129	(▼73.6%)	68	90	(32.4%)
合計	194,676	296,523	(52.3%)	25,473	30,822	(21.0%)	3,800	5,394	(41.9%)

(TAIA)

## タイ

【タイ、車種別ブランド別自動車販売台数(2009/2010年)】(つづき)

(単位:台)

ブランド	MPV			4WD(SUVほか)			1トンピックアップトラック		
	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)
Toyota	4,255	6,743	(58.5%)	88	199	(2.3倍)	117,252	164,795	(40.5%)
Mitsubishi	1,232	1,041	(▼15.5%)	3	1	(▼66.7%)	15,397	31,216	(2.0倍)
Suzuki	203	107	(▼47.3%)	106	103	(▼2.8%)	-	-	(-)
Kia	133	744	(5.6倍)	2	6	(3.0倍)	-	-	(-)
Wuling	108	148	(37.0%)	-	-	(-)	-	-	(-)
Ssangyong	99	372	(3.8倍)	35	58	(65.7%)	-	-	(-)
Proton	31	2,092	(67.5倍)	-	-	(-)	-	-	(-)
Honda	21	2,338	(111.3倍)	5,284	9,540	(80.5%)	-	-	(-)
Peugeot	-	272	(-)	-	-	(-)	-	-	(-)
Chevrolet	-	-	(-)	2,237	4,078	(82.3%)	5,710	7,855	(37.6%)
Ford	-	-	(-)	238	554	(2.3倍)	6,369	6,400	(0.5%)
Nissan	-	-	(-)	43	425	(9.9倍)	20,541	23,744	(15.6%)
Isuzu	-	-	(-)	-	-	(-)	103,483	141,803	(37.0%)
Mazda	-	-	(-)	26	59	(2.3倍)	5,574	6,711	(20.4%)
Tata	-	-	(-)	-	-	(-)	1,566	5,269	(3.4倍)
その他	6	45	(7.5倍)	674	902	(33.8%)	-	-	(-)
合計	6,088	13,902	(2.3倍)	8,736	15,925	(82.3%)	275,892	387,793	(40.6%)

ブランド	バン/マイクロバス			中型商用車(2~4トン)			大型商用車(4トン超)		
	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)	2009年	2010年	(前年比)
Toyota	12,498	19,280	(54.3%)	-	-	(-)	-	-	(-)
Hyundai	1,327	2,846	(2.1倍)	-	-	(-)	-	-	(-)
VW	367	331	(▼9.8%)	-	-	(-)	-	-	(-)
Nissan	277	149	(▼46.2%)	-	-	(-)	-	-	(-)
M-Benz (小型自動車)	173	130	(▼24.9%)	-	-	(-)	-	-	(-)
Isuzu	-	-	(-)	3,697	5,785	(56.5%)	3,789	5,199	(37.2%)
Hino	-	-	(-)	2,447	2,881	(17.7%)	4,476	6,980	(55.9%)
Fuso	-	-	(-)	305	245	(▼19.7%)	935	545	(▼41.7%)
UD Trucks	-	-	(-)	-	-	(-)	606	541	(▼10.7%)
Volvo	-	-	(-)	-	-	(-)	395	356	(▼9.9%)
M-Benz (中・大型商用車)	-	-	(-)	-	-	(-)	94	161	(71.3%)
Scania	-	-	(-)	-	-	(-)	264	159	(▼39.8%)
Daewoo	-	-	(-)	-	-	(-)	31	31	(0.0%)
MAN	-	-	(-)	-	-	(-)	4	20	(5.0倍)
その他	55	305	(5.5倍)	-	-	(-)	-	-	(-)
合計	14,697	23,041	(56.8%)	6,449	8,911	(38.2%)	10,594	13,992	(32.1%)

(TAIA)

【タイ、車種別自動車輸出台数(2006~2010年)】

(単位:台)

車種	セグメント	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	(前年比)	構成比
乗用車	Eco Car	-	-	-	-	42,328	(-)	4.7%
	1,201~1,500cc	63,865	61,280	59,299	50,934	88,965	(74.7%)	9.9%
	1,501~1,800cc	32,529	35,152	48,681	28,578	42,862	(50.0%)	4.8%
	1,801~2,000cc	8,819	16,522	19,117	12,427	15,354	(23.6%)	1.7%
	2,001~2,500cc	10,757	32,992	32,447	14,524	25,073	(72.6%)	2.8%
	2,501~3,000cc	2,752	810	-	-	-	(-)	(-)
	3,001cc~	355	1,219	8,571	2,341	3,014	(28.7%)	0.3%
計		119,077	147,975	168,115	108,804	217,596	(100.0%)	24.3%
小型トラック	1トン未満	220	-	-	-	-	(-)	(-)
1トンピックアップ	シングルキャブ	120,352	149,168	157,206	110,004	133,402	(21.3%)	14.9%
	ダブルキャブ	275,038	370,547	433,691	296,659	469,782	(58.4%)	52.5%
	PPV	26,519	21,402	24,700	36,593	73,910	(2.0倍)	8.3%
	計		421,909	541,117	615,597	443,256	677,094	(52.8%)
合計		541,206	689,093	783,712	552,060	894,690	(62.1%)	100.0%

(TAIA)

【タイ、メーカー別自動車輸出台数(2006~2010年)】

(単位:台)

メーカー	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	(前年比)	構成比
Toyota	196,931	237,774	313,122	237,835	334,124	(40.5%)	37.3%
Mitsubishi	118,307	146,252	143,820	87,116	153,936	(76.7%)	17.2%
Ford/Mazda	87,568	115,333	113,065	77,590	142,873	(84.1%)	15.9%
Nissan	3,070	22,064	42,561	46,358	126,654	(2.7倍)	14.1%
Isuzu	50,476	61,048	60,232	29,949	59,541	(98.8%)	6.6%
Honda	57,696	80,096	72,497	38,213	57,985	(51.7%)	6.5%
GM	24,583	27,180	30,675	18,535	20,634	(11.3%)	2.3%
BMW	558	299	164	142	318	(2.2倍)	0.0%
Volvo	-	54	16	16	-	(▼100.0%)	-
UD Trucks	13	-	-	-	-	(-)	-
合計	539,202	690,100	776,152	535,754	896,065	(67.3%)	100.0%

\* メーカー別輸出台数は各月の数値を合計しているため、車種別とは合計が異なる。

(TAIA)