

新刊 プリウスorインサイト

本用紙を最寄りの書店にお持ちください!
書店提出用注文書

目次

第1章 プリウスorインサイト?

- ◆あなたに最適なハイブリッド車は? ◆性能で選ぶなら? ◆環境性能で選ぶなら? ◆走行性能で選ぶなら? ◆安全性能で選ぶなら? ◆デザイン/質感で選ぶなら? ◆快適性能で選ぶなら? ◆オプションで選ぶなら? ◆グレード/価格で選ぶなら? ◆サービス/利便性で選ぶなら?

第2章 比較/分析100項目

1. コンセプト
 - 1-1 製品コンセプト
 - 1-2 ハイブリッドの歴史
2. 環境性能
 - 2-1 カタログ燃費
 - 2-2 実走燃費(高速走行)
 - 2-3 実走燃費(街中/山道)
 - 2-4 普段使いの燃費
 - 2-5 燃費に良い使い方
 - 2-6 燃費に悪い使い方
 - 2-7 空力性能
 - 2-8 排出ガスの削減度
 - 2-9 騒音
 - 2-10 エコドライブアシスト機能
 - 2-11 軽量化
 - 2-12 その他の機能
3. 走行性能
 - 3-1 エンジン・変速機
 - 3-2 ハイブリッドシステム
 - 3-3 走行モード
 - 3-4 走行感覚
 - 3-5 ステアリング操作性
 - 3-6 ワインディング走行
 - 3-7 シフトチェンジの快適さ
 - 3-8 坂道走行
 - 3-9 駐車しやすい
 - 3-10 車体取り回しの良さ
 - 3-11 その他先進機能
 - 3-12 新しい走りの楽しみ方
4. 安全性
 - 4-1 走行安全
 - 4-2 各種カメラ
 - 4-3 各種センサー
 - 4-4 ドライブレコーダー
 - 4-5 エアバッグ
 - 4-6 衝突時乗員保護機能
 - 4-7 歩行者安全ボディ
 - 4-8 予防安全
 - 4-9 その他先進安全装備
 - 4-10 その他実走による感想
5. デザイン/質感
 - 5-1 カラーバリエーション
 - 5-2 エクステリア
 - 5-3 インパネデザイン
 - 5-4 インテリアの素材/質感
6. 快適性能
 - 6-1 フロントシート(座り心地)
 - 6-2 乗降性
 - 6-3 リアシート(居住性)
 - 6-4 トランクの広さ/使いやすさ
 - 6-5 ポケット/ボックス
 - 6-6 タッチボード
 - 6-7 視認性(通常)
 - 6-8 視認性(雨天時)
 - 6-9 視認性(夜間)
 - 6-10 室内照明
 - 6-11 エントリー&エンジン起動
 - 6-12 ステアリングスイッチ
 - 6-13 オーディオ/音響
 - 6-14 モニター
 - 6-15 純正カーナビ機能
 - 6-16 音声認識モード
 - 6-17 エンジン音
 - 6-18 静粛性
 - 6-19 安定感/振動
 - 6-20 防犯システム/各種警告
 - 6-21 ドア/ウィンドウ/トランクの開閉
 - 6-22 車室内環境
 - 6-23 車室内温度
 - 6-24 掃除・洗車等しやすさ
 - 6-25 その他快適装備
 - 6-26 快適面での要望
7. オプション
 - 7-1 内装オプション
 - 7-2 外装オプション
 - 7-3 ホイール・タイヤ
 - 7-4 オプション照明機器
 - 7-5 ナビゲーション
 - 7-6 カメラシステム
 - 7-7 運転サポート
 - 7-8 ETC・ドライブレコーダー
 - 7-9 子供用シート・ペット関連
 - 7-10 その他オプション
 - 7-11 メーカーオプションの選択
8. グレード/価格
 - 8-1 車両本体価格
 - 8-2 グレード/タイプ構成
 - 8-3 税制優遇の恩恵
 - 8-4 リセールバリュー
 - 8-5 交換パーツ(外装部品)
 - 8-6 交換パーツ(機能部品)
 - 8-7 維持費
 - 8-8 福祉車両への対応
9. サービス/利便性
 - 9-1 入手のしやすさ
 - 9-2 試乗機会
 - 9-3 支払い方法の多様さ
 - 9-4 保証体制
 - 9-5 メンテナンスオプション
 - 9-6 メンテナンス/各種サービス
 - 9-7 バッテリーのトラブル
 - 9-8 他応急処置用装備
 - 9-9 説明書の充実度
10. イメージ/社会貢献
 - 10-1 社会的認知度
 - 10-2 販売実績/市場インパクト
 - 10-3 女性受け/男性受け
 - 10-4 ユーザーの声
 - 10-5 環境負荷低減/サステナビリティ
 - 10-6 各種キャンペーン

間違えないでエコカー選び②

トップモデルの徹底比較

プリウスorインサイト

トヨタとホンダ 監修 福田 将宏
編者 フォーイン
「間違えないでエコカー選び②」
編者グループ



最新情報 国産エコカー両雄がガチンコ勝負の真の最中

迷っている人のために完全比較

新型プリウスとインサイトを一台ずつ購入して60日間乗り比べてみました!
減税と補助金を受け、エコカーで再生・復活を図る自動車メーカー勝敗の行方!

FOURIN

【体裁】
B6版、約300頁。
定価：998円(1冊、税込み)
全国書店にて
10月9日
発売開始

会社案内等ご覧いただけます
<http://www.fourin.jp>

【監修】
福田 将宏
(ふくだ まさひろ)
自動車産業アナリスト。
1975年生、愛知県出身。1999年名古屋大学卒業後、2003年フォーイン入社。現在、同社日本自動車調査月報編集長

【編者】
フォーイン「間違えないでエコカー選び②」編者グループ
舟橋一晃 (ふなはし かずあき) 日本調査部
遠藤賢二 (えんどう けんじ) 日本調査部
新山崇博 (にいやま たかひろ) 日本調査部
太田直樹 (おおた なおき) 情報システム

・「新グリーン税制」と「補助金」の効果で、全国ではエコカーの販売が絶好調です。

・そのうち、トヨタ・新型プリウスとホンダ・インサイトの人気が高く、エコカーブームを牽引しています。

・6月の販売台数では、トヨタ・新型プリウスが2万2千台と首位に立ち一歩リードする事になりましたが、両車のガチンコ勝負は「補助金」の期限とされている平成22年3月末まで続くものと見られています。

・フォーインでは本業＝世界自動車産業専門の調査会社として、5月インサイト、6月新型プリウスをそれぞれ1台購入しました。

・以後、プロジェクトチームが60日にわたって徹底的に試乗しました。

・他書にはない、本書ならではの比較項目が10項目100ポイント。

・購入車両でなければ長期に比較できないこだわりの重要ポイントがたくさん、それらの実測参考データを満載しています。

切り取り線

番線印:	書店名:	補充注文カード プリウス or インサイト 定価: ¥998 (本体 ¥950+税5%) ISBN978-4-89407-438-5 C0053 ¥950E	
	部署名:	注文数	注文日
担当名:	株式会社フォーイン スクリーンプレイ事業部 〒464-0025 名古屋市千種区桜が丘292 TEL: (052) 789-1255(代) FAX: (052) 789-1254		