

2012 年 4 月 11 日
日本自動車調査月報編集長 福田将宏

日本メーカーの 2011 年海外生産、アジア・太平洋地域が日本の生産規模に匹敵する水準に

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、当社では「FOURIN 日本自動車調査月報 2012 年 4 月号（2012 年 4 月 15 日発刊）」にて、『日本メーカーの海外生産台数』をテーマにしたレポートを取りまとめましたので、ご案内申し上げます。

- 2011 年の日本メーカーの海外自動車生産台数は前年比 0.3%増の 1,390 万台
- アジア・太平洋地域で初めて 800 万台を突破し、日本国内の生産規模に匹敵する水準に拡大
- メーカー別では、日産、ダイハツ、三菱ふそう、富士重の 4 社が過去最高を記録
- 2012 年は各社の増産に向けた動きが相次ぎ、2011 年を大幅に上回る見通し

日本自動車メーカー12 社合計の海外自動車生産台数(各国自動車工業会及び各社広報資料より作成、一部 KD 生産台数はダブルカウント)は、前年比 0.3%増の 1,390 万台となりました。地域別に見ると、2011 年は北米と中南米で減少した一方、アジア・大洋州、欧州、中近東・アフリカで増加しました。このうち、アジア・大洋州では、タイでの生産が 10 月以降洪水被害の顕在化で減産となりましたが、中国、インドネシアでの増産が牽引し、全体で同 15.3 万台増(1.9%増)の 804.4 万台と初めて 800 万台を突破。同地域での生産規模は日本国内の生産規模(839.9 万台)に匹敵する水準に拡大しました。

メーカー別で見ますと、東日本大震災、タイ洪水被害、スズキのインド工場でのストライキの発生など突発的アクシデントが相次いだ影響で、トヨタ、ホンダ、スズキ、マツダ、いすゞ、日野が前年割れとなる一方、こうした災害の影響が比較的軽微であった日産、三菱自、富士重、ダイハツ、三菱ふそう、UDトラックが増産となりました。2012 年について、各社の増産に向けた動きが相次いでいることから、2011 年実績を大幅に上回る見通しであります。

ご参考までに、日本完成車メーカー別海外自動車生産・組立台数の推移および日本完成車メーカー12 社合計の海外地域別・組立台数推移のデータを添付いたしました(下記参照)。当プレスリリース内容に関してご不明な点やご質問がありましたら、「FOURIN 日本自動車調査月報」編集長の福田(TEL:052-789-1184、FAX:052-789-0968、E-mail:m.fukuda@fourin.com)までご連絡下さい。

【日本完成車メーカー、メーカー別国別海外自動車生産・組立台数(2003～2011年)】

(単位:台)

メーカー	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	(前年比)
トヨタ	2,692,627	3,194,037	3,687,013	4,025,970	4,444,499	4,362,973	3,700,067	4,384,987	4,236,409	(▼3.4%)
日産	1,440,567	1,712,741	2,019,627	1,979,646	2,240,910	2,110,874	1,870,930	2,669,486	3,245,233	(21.6%)
ホンダ	1,797,807	1,939,326	2,150,318	2,301,998	2,579,486	2,691,889	2,172,195	2,636,631	2,202,701	(▼16.5%)
スズキ	883,155	975,994	1,068,290	1,192,614	1,425,133	1,401,876	1,493,375	1,833,482	1,745,573	(▼4.8%)
三菱自	830,844	783,206	721,831	632,468	616,282	571,352	453,657	622,453	727,418	(16.9%)
マツダ	402,082	464,192	475,007	418,557	390,323	353,302	330,520	512,281	485,951	(▼5.1%)
ダイハツ	178,678	259,901	283,516	299,978	342,367	425,196	399,060	512,620	568,092	(10.8%)
富士重	98,275	105,715	119,023	110,388	109,177	91,597	82,953	158,020	161,716	(2.3%)
UDトラックス	9,625	11,948	11,808	12,109	11,100	11,824	6,742	7,587	7,732	(1.9%)
いすゞ	313,329	391,100	424,404	434,241	422,085	421,660	288,462	396,935	380,265	(▼4.2%)
日野	20,501	28,407	29,862	30,256	33,661	39,000	35,165	55,217	53,467	(▼3.2%)
三菱ふそう	59,281	77,994	79,226	68,942	66,582	82,420	48,874	74,408	85,091	(14.4%)
日本メーカー12社合計	8,726,771	9,944,561	11,069,925	11,507,167	12,681,605	12,559,079	10,878,480	13,859,590	13,895,302	(0.3%)

注)

- 1.集計対象は、合弁などの形態を含む日本メーカー各社の海外生産拠点での生産・組立車、提携メーカーへの生産委託車、他社へのOEM供給車、各社ベース車のKD車両・セットなどの継続的供給先での生産を対象としている。
- 2.各国における各社データは、各社間比較及び欧米メーカーなどの生産台数との整合性を考慮し、現地政府機関と自動車工業会、もしくはこれらに準ずる機関の発表値を優先採用した。これらのデータ発表のない国、データ発表の遅れる国についてはKD車両輸出などによる概算推計値を含んでいる。日本及び各社の世界生産台数を算出する場合、日本の生産台数・輸出台数に含まれているKD車両分の多くがダブルカウントとなる。
- 3.中国では、日本メーカー10社が何らかの形で生産・組立拠点を有し、あるいはKD車両・セットの供給を行っている。拠点数が少なく中国現地側の統計データで分類可能なメーカーについては自工会データ、分類不可能なメーカー(ダイハツ、スズキ、日産デロ)については各社から提供されたデータに基づいている。
- 4.南アフリカは、自工会(NAAMSA)による生産統計を未入手のため、2003年以降はメーカー広報発表値または現地組立販売台数を採用(一部推定含む)。
- 5.コロンビアは、トヨタ(2006年以前)、ダイハツ(2007年以降)、マツダは広報発表値を採用。その他メーカーは、2002～2007年は現地自動車工業会データ、2008年以降は自工会がデータ発表を中止したため、データ未入手。

(各国自工会データ、各社広報データよりFOURIN作成)

【日本完成車メーカー12社合計、海外地域別・主要国別自動車生産・組立台数(2003～2011年)】

(単位:台)

地域/国	2003年	2004年	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	(前年比)	構成比
米国	2,873,471	3,112,158	3,358,902	3,266,899	3,359,261	2,953,111	2,138,118	2,636,912	2,383,904	(▼9.6%)	17.3%
メキシコ	260,026	283,893	339,853	422,347	535,238	535,358	441,645	616,787	702,073	(13.8%)	5.1%
カナダ	670,737	684,956	691,457	717,620	724,732	682,802	578,367	714,804	659,800	(▼7.7%)	4.8%
北米計	3,804,234	4,081,007	4,390,212	4,406,866	4,619,231	4,171,271	3,158,130	3,968,503	3,745,777	(▼5.6%)	27.2%
英国	736,810	757,954	766,560	767,776	869,315	830,307	541,134	669,946	706,049	(5.4%)	5.1%
ハンガリー	88,446	95,001	136,382	163,884	238,100	281,690	180,170	170,030	171,700	(1.0%)	1.2%
スペイン	136,491	144,732	240,396	242,340	242,277	161,561	53,127	104,864	154,752	(47.6%)	1.1%
フランス	184,514	203,881	180,595	249,637	262,244	240,444	207,501	158,504	149,813	(▼5.5%)	1.1%
トルコ	88,343	162,285	184,725	211,370	202,349	197,143	94,759	110,250	112,364	(1.9%)	0.8%
チェコ	-	-	34,598	100,290	105,432	107,842	100,359	82,920	90,687	(9.4%)	0.7%
ロシア	-	-	-	-	-	11,816	12,880	51,273	76,202	(48.6%)	0.5%
オランダ	73,950	86,967	68,136	73,434	61,929	50,816	43,115	26,928	23,808	(▼11.6%)	0.2%
欧州計	1,333,781	1,477,574	1,635,165	1,839,500	2,011,949	1,911,514	1,246,677	1,389,596	1,498,956	(7.9%)	10.9%
中国	699,529	848,879	1,011,055	1,329,606	1,712,649	1,929,193	2,368,597	2,923,610	3,067,795	(4.9%)	22.3%
インド	503,217	643,080	672,000	752,267	893,060	871,713	1,093,510	1,412,860	1,445,208	(2.3%)	10.5%
タイ	710,295	902,082	1,103,358	1,173,074	1,269,001	1,368,498	982,610	1,560,026	1,375,096	(▼11.9%)	10.0%
インドネシア	288,426	451,615	523,201	345,268	479,039	678,452	573,728	867,168	1,042,384	(20.2%)	7.6%
マレーシア	347,993	360,002	417,985	387,199	347,605	422,081	401,670	461,689	441,124	(▼4.5%)	3.2%
台湾	357,255	397,387	401,531	276,803	266,197	172,100	211,793	281,418	315,947	(12.3%)	2.3%
パキスタン	68,486	112,101	156,937	187,302	189,942	136,665	106,432	150,294	160,507	(6.8%)	1.2%
オーストラリア	148,259	131,278	127,657	121,637	159,710	143,741	96,836	119,473	93,675	(▼21.6%)	0.7%
アジア・大洋州計	3,214,389	3,928,150	4,498,299	4,647,391	5,407,732	5,825,208	5,936,268	7,891,094	8,044,076	(1.9%)	57.9%
南アフリカ	175,024	191,228	212,223	239,336	233,084	251,445	157,058	185,133	217,020	(17.2%)	1.6%
中近東・アフリカ計	203,698	225,525	248,212	277,965	274,284	304,481	195,770	255,891	268,247	(4.8%)	1.9%
ブラジル	94,672	137,882	153,342	165,785	193,576	236,401	246,172	250,897	240,846	(▼4.0%)	1.7%
アルゼンチン	18,125	23,638	53,157	73,023	80,552	66,114	62,500	70,032	69,808	(▼0.3%)	0.5%
中南米計*	170,669	232,305	298,037	335,445	368,409	346,605	341,635	354,506	338,246	(▼4.6%)	2.5%
合計*	8,726,771	9,944,561	11,069,925	11,507,167	12,681,605	12,559,079	10,878,480	13,859,590	13,895,302	(0.3%)	100.0%
(参考) 日本	10,286,018	10,511,518	10,799,659	11,484,233	11,596,327	11,575,644	7,934,057	9,628,920	8,398,654	(▼12.8%)	-

注) 各地域の小計値には主要国以外の生産台数を含む。* 2008～2011年のコロンビアにおけるトヨタ、スズキ、三菱自、日野の生産実績が不明のため、中南米合計及び海外合計の2008～2011年は全社のコロンビア分を除いた数値を採用した。
(各国自工会データ、各社広報データよりFOURIN作成)