

2016年4月14日

## 日本メーカー海外生産、2015年は3.2%増の1,839万台、北米とアジアが牽引

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、当社では『FOURIN 日本自動車調査月報』2016年4月号（2015年4月15日発刊）にて、日本自動車メーカーの海外自動車生産台数についてまとめましたので、ご案内を申し上げます。

- 2015年の日本自動車メーカー12社合計の海外自動車生産台数は前年比3.2%増の1,839.4万台
- 好調な米国市場の牽引で北米が前年比3.9%増、タイの復活、中国・インドの増加でアジア・大洋州が4.4%増
- メーカー別では商用車メーカー4社が前年割れの一方、乗用車はトヨタ、三菱自以外の4社が増加

日本自動車メーカー12社合計の2015年海外自動車生産台数(各国自動車工業会及び各社広報資料より作成、一部KD生産台数はダブルカウント)は、前年比3.2%増の1,839.4万台となった。地域別では北米とアジア・大洋州、中南米が増加した一方で、欧州とアフリカが前年実績を下回った。北米では米国とカナダで微増となったが、メキシコはホンダとマツダの新工場が本格稼働したことなどから、同16.9%の増加となった。アジアは内需の冷え込みで、前年まで増加トレンドが続いていたインドネシアが同15.5%減少したが、タイでの日本車生産が増加に転じたほか、生産規模が大きい中国とインドでも増加した。

メーカー別に見ると、商用車メーカーの海外生産は4社全て前年比マイナス、インドネシアでの減産が全体に影響した。一方で乗用車メーカーの海外生産は8社中6社が増加、トヨタと三菱自は前年割れとなった。増加したメーカーの中では、北米での生産を増やしたマツダと富士重が共に2桁増となった。

2016年に入り、新興国を中心に景気先行きの不透明感が強まっており、足踏みする可能性があるが、中期的には地産地消のトレンドは変わらず、海外生産2,000万台の突破は目前である。

ご参考までに、『FOURIN 日本自動車調査月報』2016年4月号に掲載します「日本メーカー海外生産」のレポートの一部を添付いたしました。

当プレスリリースに関する問合せ先

「FOURIN 日本自動車調査月報」

編集長 舟橋一晃

TEL : 052-789-1184

FAX : 052-789-0966

E-mail : k.funahashi@fourin.com

【日本完成車メーカー12 社合計、海外地域別・主要国別自動車生産・組立台数(2007～2015 年)】

(単位:台)

		2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	(前年比)	構成比
北米	米国	3,359,261	2,953,061	2,135,518	2,635,373	2,421,079	3,335,253	3,637,356	3,827,654	3,864,399	(1.0%)	21.0%
	メキシコ	535,238	535,358	441,645	616,787	705,298	802,437	807,166	1,123,447	1,313,772	(16.9%)	7.1%
	カナダ	724,732	682,802	578,367	714,804	646,879	929,164	913,459	972,418	975,705	(0.3%)	5.3%
	計	4,619,231	4,171,221	3,155,530	3,966,964	3,773,256	5,066,854	5,357,981	5,923,519	6,153,876	(3.9%)	33.5%
欧州	英国	869,315	830,307	541,134	669,946	706,049	785,674	821,181	792,609	785,695	(▼0.9%)	4.3%
	フランス	262,244	240,444	207,501	158,504	149,813	200,806	192,432	225,404	228,288	(1.3%)	1.2%
	ハンガリー	238,100	281,690	180,170	170,030	171,700	156,070	161,110	146,370	185,390	(26.7%)	1.0%
	ロシア	-	11,816	12,880	51,786	77,629	92,965	196,131	235,507	183,062	(▼22.3%)	1.0%
	トルコ	202,349	197,143	94,759	110,250	112,364	104,444	124,898	153,317	142,644	(▼7.0%)	0.8%
	スペイン	242,277	161,561	53,127	104,864	154,752	143,174	131,862	141,102	104,684	(▼25.8%)	0.6%
	チェコ	105,432	107,842	100,359	82,920	90,687	74,191	69,386	72,492	91,198	(25.8%)	0.5%
	オランダ	61,929	50,816	43,115	26,928	23,808	19,521	-	-	-	(-)	-
	計	2,011,949	1,911,514	1,246,677	1,390,109	1,500,383	1,586,792	1,703,099	1,772,550	1,728,827	(▼2.5%)	9.4%
アジア・大洋州	タイ	1,269,001	1,368,498	982,610	1,560,026	1,376,096	2,288,632	2,312,256	1,767,293	1,810,764	(2.5%)	9.8%
	マレーシア	347,570	348,284	309,282	362,742	342,177	374,287	417,944	436,005	483,417	(10.9%)	2.6%
	インドネシア	378,094	537,695	433,478	684,764	814,394	1,015,068	1,104,214	1,162,301	982,678	(▼15.5%)	5.3%
	フィリピン	54,816	59,353	57,978	73,237	59,801	68,592	98,047	79,559	87,662	(10.2%)	0.5%
	中国	1,704,203	1,924,062	2,361,171	2,914,797	3,133,289	2,926,609	3,451,067	3,478,166	3,624,570	(4.2%)	19.7%
	台湾	266,197	170,268	207,065	279,086	313,723	309,368	304,843	342,838	315,872	(▼7.9%)	1.7%
	インド	893,060	871,713	1,093,510	1,412,860	1,451,535	1,613,525	1,634,835	1,778,843	1,950,394	(9.6%)	10.6%
	パキスタン	189,942	136,665	106,432	150,294	160,497	158,592	140,036	147,294	228,556	(55.2%)	1.2%
	オーストラリア	159,710	143,741	96,836	119,473	93,675	101,381	106,278	90,125	91,616	(1.7%)	0.5%
	計	5,298,306	5,603,691	5,692,122	7,600,964	7,787,495	8,889,951	9,617,379	9,372,060	9,780,159	(4.4%)	53.2%
アフリカ	南アフリカ	233,084	251,445	157,058	185,133	217,020	227,949	219,627	205,937	180,206	(▼12.5%)	1.0%
	エジプト	39,589	51,573	37,801	70,471	49,352	50,432	57,581	47,959	45,191	(▼5.8%)	0.2%
	計	274,284	304,481	195,770	255,891	267,201	278,969	278,071	255,666	231,203	(▼9.6%)	1.3%
中南米	ブラジル	196,956	239,890	246,172	250,897	221,910	288,255	344,779	367,599	398,523	(8.4%)	2.2%
	アルゼンチン	80,552	66,114	62,500	70,032	69,808	101,684	105,987	102,793	86,380	(▼16.0%)	0.5%
	計	373,074	361,928	347,359	361,740	327,765	433,665	487,775	493,821	499,696	(1.2%)	2.7%
合計	12,576,844	12,352,835	10,637,458	13,575,668	13,656,100	16,256,231	17,444,305	17,817,616	18,393,761	(3.2%)	100.0%	

注)各地域の小計値には主要国以外の生産台数を含む。

- 集計対象は、合弁などの形態を含む日本メーカー各社の海外生産拠点での生産・組立車、提携メーカーへの生産委託車、他社へのOEM供給車、自社開発モデルをベースに開発された他社モデルのKD車両・セットなどの継続供給先での生産を対象としている。
  - 各国における各社データは、各社間比較及び欧米メーカーなどの生産台数との整合性を考慮し、現地政府機関と自動車工業会、もしくはこれらに準ずる機関の発表値を優先採用した。これらのデータ発表のない国、データ発表の遅れる国についてはKD車両輸出などによる概算推計値を含んでいる。日本及び各社の世界生産台数を算出する場合、日本の生産台数・輸出台数に含まれているKD車両分の多くがダブルカウントとなる。
  - 中国では、日本メーカー12社が何らかの形で生産・組立拠点を有し、あるいはKD車両・セットの供給を行っている。拠点数が少なく中国現地側の統計データで分類可能なメーカーについては自工会データ、分類不可能なメーカー(ダイハツ、UDトラック)については各社から提供されたデータに基づいている。
  - 南アフリカは、自工会(NAAMSA)による生産統計を未入手のため、メーカー広報発表値または現地組立車販売台数を採用(一部推定含む)。
  - コロンビアは、ダイハツ(2007年以降)、マツダ(2007～2011年)は広報発表値を採用。その他メーカーは、現地自動車工業会データ。
- トヨタ:米国では、NUMMIで生産していたGMブランド車と富士重SIAで委託生産するCamryを含む。インドネシアでは、ダイハツADMで生産しているトヨタ車を含む。パキスタン、ベネズエラでは、現地工場を組み立てているダイハツ車を含まない。(各国自工会データ、各社広報データよりFOURIN作成)

【日本完成車メーカー12社、メーカー別地域別海外自動車生産・組立台数の前年比増減台数・増減率(2015年)】

(単位:台)

	トヨタ	日産	ホンダ	スズキ	三菱自	マツダ	ダイハツ	富士重	UDトラック	いすゞ	日野	三菱ふそう
北米	24,133 (1.2%)	31,912 (1.8%)	52,620 (2.9%)	/	▼19,023 (▼27.5%)	102,493 (2.0倍)	/	35,782 (18.5%)	/	1,017 (16.3%)	1,423 (17.6%)	/
欧州	12,393 (1.9%)	▼66,632 (▼8.8%)	▼64 (▼0.0%)	39,020 (26.7%)	▼5,044 (▼53.4%)	▼28,208 (▼52.8%)	/	/	/	3,539 (35.3%)	/	1,273 (15.3%)
アジア・大洋州	▼49,403 (▼1.8%)	147,401 (10.0%)	189,235 (12.9%)	97,926 (5.4%)	▼25,606 (▼4.7%)	81,354 (20.4%)	13,528 (3.6%)	▼1,966 (▼38.8%)	▼1,160 (▼42.1%)	▼13,441 (▼3.4%)	▼8,563 (▼14.1%)	▼21,206 (▼31.3%)
アフリカ	▼12,425 (▼9.1%)	▼11,896 (▼17.1%)	/	1,250 (21.0%)	/	▼1,148 (▼44.5%)	/	/	▼1,016 (▼28.9%)	1,558 (5.1%)	178 (5.2%)	▼964 (▼27.1%)
中南米	▼7,442 (▼2.9%)	14,373 (44.0%)	24,105 (18.0%)	/	▼17,524 (▼35.9%)	▼6,525 (▼63.3%)	10 (16.7%)	/	/	▼308 (▼98.4%)	▼1,282 (▼22.3%)	468 (67.2%)
合計	▼32,744 (▼0.6%)	115,158 (2.8%)	265,896 (7.5%)	138,196 (7.0%)	▼67,197 (▼10.0%)	147,966 (26.1%)	13,538 (3.6%)	33,816 (17.1%)	▼2,176 (▼34.7%)	▼7,635 (▼1.7%)	▼8,244 (▼10.6%)	▼20,429 (▼25.5%)

(各国自工会データ、各社広報データよりFOURIN作成)