

2021年5月20日

**日本メーカー海外生産、2020年はコロナ禍で18.5%減の1,550万台、
2021年は半導体不足等で1,800万台弱の回復に留まると予測**

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、当社では『FOURIN 日本自動車調査月報』2021年5月号（2021年5月20日発刊）において、日本自動車メーカーの海外自動車生産台数についてまとめましたので、ご案内を申し上げます。

- 2020年の日本自動車メーカー12社合計の海外自動車生産台数は、前年比18.5%減の1,550万台
- 新型コロナの感染拡大により、2020年1月に中国から始まった生産調整が、3月には欧米アジアに波及
- 中国は微増となったが、中国を除くアジア、北米等では軒並み減少
- 2021年は15%増の1,800万台弱まで戻すが、半導体不足等が響き2019年水準に届かないとFOURINは予測

日本自動車メーカー12社合計の2020年海外自動車生産台数(各国自動車工業会及び各社広報資料より作成、一部KD生産台数はダブルカウント)は、前年比18.5%減の1,549.8万台となった。

地域別に見ると、中国は微増となったが、中国を除くアジア、北米等では軒並み減少した。メーカー別では、全社で減少した。下げ幅が大きかったのは商用車3社(日野・三菱ふそう・UDトラック)と三菱自(同37.2%減)で、三菱自は1~12月の全ての月で前年同月を下回った。一方、下げ幅が最も小さかったのはいすゞ(同9.3%減)で、販売の回復により8月以降前年同月比で2桁増が続いた。

2021年の海外生産は前年比15.0%増の1,800万台弱まで戻すとFOURINは見込んでいる。自動車需要は回復軌道にのるが、世界的な半導体の供給不足に加え、米国での寒波による樹脂部品の供給遅れ、新型コロナの感染再拡大等が日系メーカーの減産リスクとなる。

ご参考までに、『FOURIN 日本自動車調査月報』2021年5月号に掲載します「日本メーカー海外生産」のレポートの一部を添付いたしました。

当プレスリリース内容に関してのご不明な点やご質問は、下記までご連絡ください。

敬 具

当プレスリリースに関する問合せ先

「FOURIN 日本自動車調査月報」

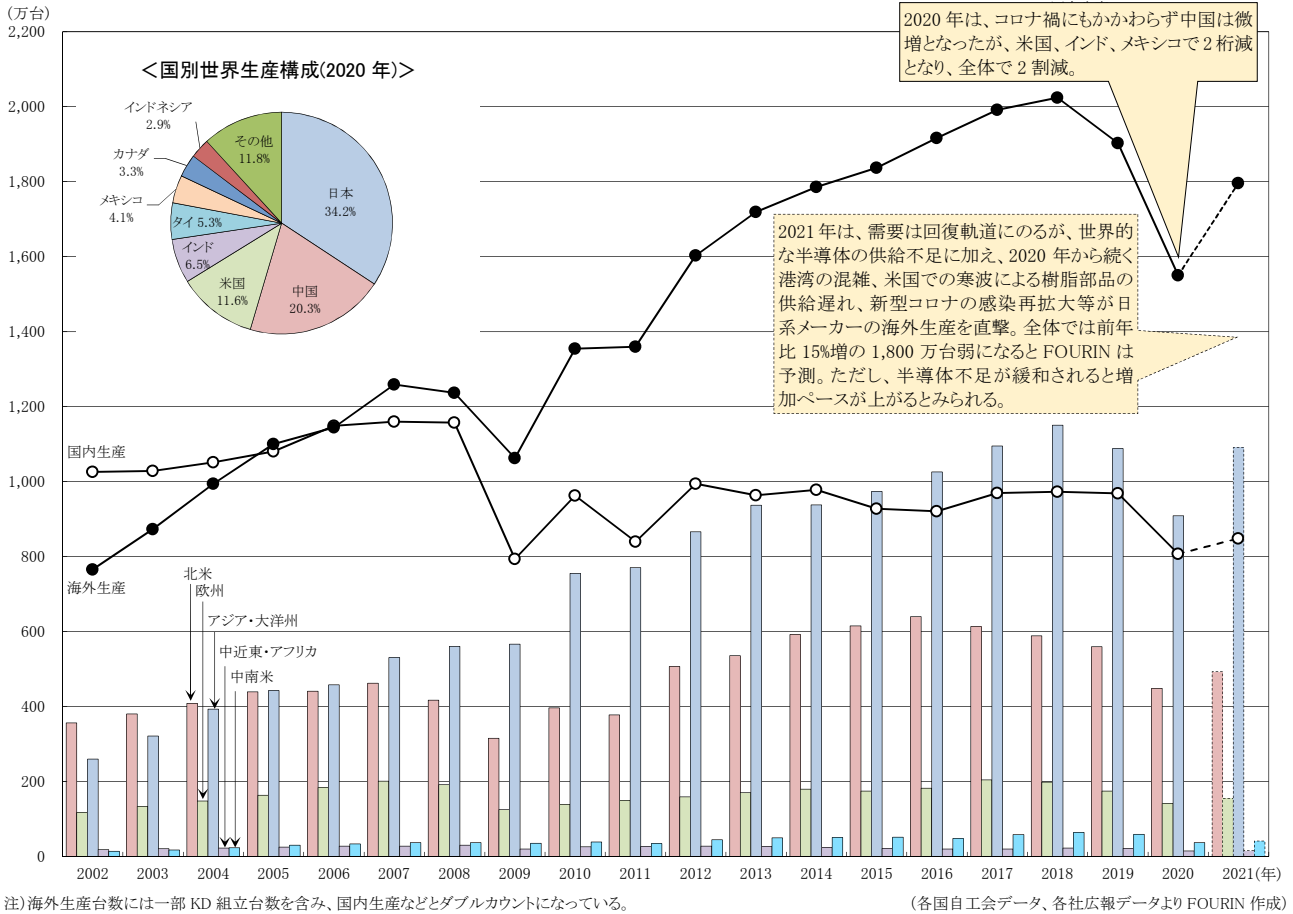
編集長 松永 ゆき / 執筆担当 山本 聖子

TEL : 052-789-1184

FAX : 052-789-0966

E-mail : y.matsunaga@fourin.com / k.yamamoto@fourin.com

【日本完成車メーカー12 社会計、地域別自動車生産・組立台数推移(2002～2020年、2021年予測)】



【日本完成車メーカーにとっての2021年の主な海外減産リスク】

<p>部品不足</p> <ul style="list-style-type: none"> ・半導体: 自動車生産の想定以上の回復に半導体需給が逼迫、米国Texas州での寒波による停電で半導体サプライヤーのInfineon Technologies等が工場を停止、ルネサスエレクトロニクスの国内工場火災等 ・樹脂部品: 米国での寒波による停電で石油化学プラントが稼働停止、それによる樹脂材料の調達難 	<p>物流網</p> <p>コンテナ不足、欧米での慢性的な港湾の混雑等</p>
<p>自然災害</p>	<p>新型コロナの感染再拡大</p> <p>インドでの変異株急増等</p>
	<p>政治リスク</p> <p>ミャンマーでのクーデターによる生産停止、稼働延期等</p>

(FOURIN)

【日本完成車メーカー12社、メーカー別地域別海外自動車生産・組立台数(2020年)】

	トヨタ	ホンダ	日産	スズキ	ダイハツ	三菱自	マツダ	いすゞ	スバル	日野	三菱ふそう	UDトラックス
北米	1,594,018 (▼13.0%)	1,450,529 (▼20.2%)	952,799 (▼33.6%)	/	/	/	145,435 (25.2%)	13,969 (3.7%)	314,458 (▼14.7%)	10,068 (▼30.6%)	/	/
欧州	678,640 (▼15.1%)	93,010 (▼30.0%)	450,747 (▼18.7%)	112,406 (▼36.7%)	/	35,884 (9.2%)	27,057 (▼17.5%)	4,870 (▼31.5%)	/	/	6,809 (▼32.5%)	/
アジア	2,399,760 (▼6.7%)	2,030,329 (▼8.6%)	1,431,497 (▼16.8%)	1,548,623 (▼20.3%)	501,229 (▼34.8%)	450,660 (▼39.5%)	323,892 (▼20.9%)	337,595 (▼8.1%)	1,494 (▼64.4%)	38,150 (▼44.0%)	24,615 (▼52.6%)	3,419 (▼35.5%)
アフリカ	87,701 (▼27.3%)	/	25,306 (▼51.3%)	1,080 (▼60.3%)	/	/	/	27,724 (▼20.3%)	/	/	850 (▼19.0%)	1,105 (▼52.4%)
南米	209,328 (▼33.3%)	80,932 (▼40.4%)	62,996 (▼44.5%)	1,000 (▼43.4%)	/	11,561 (▼20.2%)	/	3,000 (▼30.2%)	/	3,000 (▼41.5%)	/	/
合計	4,969,447 (▼11.9%)	3,654,800 (▼15.2%)	2,923,345 (▼24.6%)	1,663,109 (▼21.7%)	501,229 (▼34.8%)	498,105 (▼37.2%)	496,384 (▼11.1%)	387,158 (▼9.3%)	315,952 (▼15.2%)	51,218 (▼41.5%)	32,274 (▼48.8%)	4,524 (▼40.6%)

注) 上段は自動車生産・組立台数、下段は前年比増減。(各国自工会データ、各社広報データよりFOURIN作成)