

# NAS

# Nagoya Automotive Structure 2025

主催 /  名古屋大学ナショナルコンポジットセンター

共催 /  株式会社フォーイン

11/18 TUE  
13:00~17:30

## ELV時代のFRP・ギガキャスト技術最前線 セミナー&パネルディスカッション

13:05~13:35

### 漆山 雄太 氏

名古屋大学  
ナショナルコンポジットセンター  
特任教授

#### 素材と構造に宿る技術者思想—車体構造の歴史から未来へ

本講演では、歴史的車両に込められた設計者の思いにめぐらし、素材・構造・技術からその理念や時代背景を読み取ります。設計思想は制約や目的との応答であり、その痕跡は次世代自動車の構造合理性を構想する一助となるに違いありません。名古屋大学NCCでの研究も紹介します。



13:35~14:05

### 高原 忠良 氏

株式会社Tech-T  
代表

#### 車で目に付く部品を軽くて楽しいものに。

中国や東南アジア現地では日系車が危機に。従来とは異なる感性のクルマが求められていた。重量要求の厳しい空飛ぶクルマや超小型モビリティでの樹脂化・CFRP採用の着眼に、従来車の金属外板や無機ガラス樹脂化案をプラスして、日本発の楽しい意匠と機能の車を目指したい。現状の危機感を伝達の上で二日目の討議テーマに繋がる夢を語る。



14:15~14:45

### 三国 敦 氏

トヨタ自動車株式会社  
先進プロダクト開発部  
チーフプロフェッショナルエンジニア

#### 自動車車体のマルチマテリアル化について

GHG排出量削減や運動性能向上の手段としての軽量化の意味、手段としてのマルチマテリアルの位置づけ、今後の展望などについてトヨタ自動車での具体例を交えて解説。



14:45~15:15

### 小松 基 氏

日産自動車株式会社  
エキスパートリーダー

#### 自動車樹脂部品の最新トレンドと課題

自動車のCO2削減には、車両重量の軽量化による削減効果は大きく、とくに電動車の場合は、車体の軽量化によりバッテリー容量を減らすことができ大きく貢献できる。軽量化のためには樹脂コンポジットを活用していく必要があり、そのための新工法による部品コスト低減が必須となり、これら樹脂コンポジットについて展望する。



15:35~16:05

### 神 重傑 氏

リョービ株式会社  
ダイカスト企画開発本部  
研究開発部 参与

#### ギガキャストの技術的特徴と当社の取り組み

自動車の電動化が進む中、ダイカスト製品のニーズは今後大きく変化する。その中でボディ・シャーシ・バッテリーケースなど鉄からアルミニウムへの材料置換のニーズが高まり、大型一体ダイカスト（ギガキャスト）の採用も増えてきた。ギガキャストの市場動向やリアアンダーボディの調査から見てきた技術的な特徴や課題、当社におけるギガキャスト機導入の取り組みを紹介する。



16:05~16:35

### 後藤 嘉孝 氏

みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社  
サステナビリティコンサルティング第2部  
環境リスクチーム 課長

#### ELV規則案の最新動向と影響

欧州委員会は2023年7月にELV規則案を公表し、その後2025年に欧州議会と欧州理事会がそれぞれ修正案を提示した。今後予定されるトリログ（三者協議）では、再生プラスチック利用率の要件、車両循環パスポート、炭素繊維の扱いなどが主要な争点となる見込みである。本講演では、最新のELV規則の最新動向を解説する。



16:45~17:25

#### パネルディスカッション

17:40~19:00

懇親会 別途5,500円(税込)

参加の一步が未来を動かす

### 勝てるマルチコンポジットのシナリオづくり

テーマ選定→グループディスカッション→発信(NCC-HP等)

講師：三国氏・高原氏・漆山氏も参加。成果を社会へ。学びを現場へ。

テーマ

CFRPリサイクル/外板・意匠/新素材/新工法/新構造

参加者は希望テーマを事前に選択

# ELV時代の クルマの製造技術最前線

次世代自動車に求められる軽量化・易解体技術を探る

2025

11/18.19

TUE WED

会場

名古屋大学 野依記念学術交流館

〒464-8602 名古屋市千種区不老町

地下鉄「名古屋大学」駅下車2番出口より徒歩5分

参加費 **割引** 2名同時申込で20%OFF

一般：55,000円(税込)

懇親会費：5,500円(税込)

懇親会費は割引の対象外

11/18のみの参加も可能です。

締切：11月7日(金)

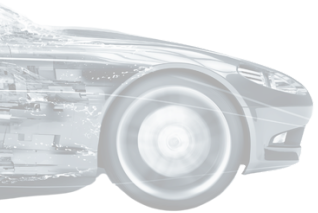
参加申込は  
こちら



<https://forms.office.com/r/4Jr6gRMRBK>

11/19 WED  
10:00~17:00

#みんなで描く  
未来プロジェクト



# Nagoya Automotive Structure (NAS) 2025

## 次世代自動車に求められる軽量化・易解体技術を探る

# ELV時代のクルマの製造技術最前線

### 講演者略歴

#### 名古屋大学

ナショナルコンポジットセンター  
特任教授

#### 漆山 雄太

名古屋大学特任教授、博士（工学）。日本大学非常勤講師、金沢工業大学客員教授。1983年本田技研工業入社後、振動騒音低減、車体構造研究、軽量化技術に従事。2010年以降はCFRPによる将来車両の軽量化研究を推進。2019年、自動車技術会浅原技術功労賞受賞。技術者教育や編集業務にも尽力。

#### 株式会社Tech-T

代表

#### 高原 忠良

1989年トヨタ自動車株式会社入社。樹脂材料と加工技術、CAE、仕入先カイゼン活動。2012年韓国SamsungSDIエンジニアリングプラスチック研究所。2015～2017年、大手自動車メーカーにてCFRP評価支援。2017年～2025年埼玉工業大学客員教授。2020年に技術コンサル会社株式会社Tech-Tを開設。現地現物情報を元にコンサル・講演活動中。著作としては日経クロステック連載「日系自動車メーカーのアジア市場崩壊前夜」など。

#### トヨタ自動車株式会社

先進プロダクト開発部  
チーフプロフェッショナルエンジニア

#### 三国 敦

1994年トヨタ自動車株式会社に入社。ダイキャストを活用したアルミボデー開発やレクサスLFAのCFRPモノコック開発を担当するなど、一環してマルチマテリアルを用いた車体の軽量化技術開発に従事。現在も主に軽量材料を活用した軽量化技術の開発をけん引。

#### 日産自動車株式会社

エキスパートリーダー

#### 小松 基

1991年日産自動車株式会社入社。主にPP統合材、リサイクル、車室内VOC等樹脂材料を担当。2008年車体内外装、塗装材料主担として樹脂塗料材料を担当。2009年中国東風日産に出向、全材料の国産化を担当。2012年帰任。2017年高分子材料グループ主管として樹脂・環境材料を担当。2019年三菱自動車株式会社材料技術部担当部長として有機材料を担当。2021年帰任。樹脂材料グループ主管として樹脂・環境材料を担当。2024年内外装開発部の内装エキスパートリーダーとして内装部品開発を担当。

#### リョービ株式会社

ダイカスト企画開発本部  
研究開発部 参与

#### 神 重傑

1986年芝浦工業大学卒業、リョービ株式会社に入社、研究開発部に所属。2015年ダイカスト研究開発部部長、2020年よりギガキャストのプロジェクトに従事。

#### みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社

サステナビリティコンサルティング第2部  
環境リスクチーム 課長

#### 後藤 嘉孝

みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社(旧:みずほ情報総研株式会社)に入社以降、官公庁の委託事業として、欧州の環境政策や規制（REACH規則等）に関する調査・研究、企業コンサルティング、セミナー講演（多数）を実施。

### 11月18日 PROGRAM

- 12:00～ 開場
- 13:00～13:05 開会挨拶 吉村 彰記氏  
(名古屋大学ナショナルコンポジットセンター センター長・教授)
- 13:05～13:35 **素材と構造に宿る技術者思想—車体構造の歴史から未来へ**  
漆山 雄太氏 (名古屋大学ナショナルコンポジットセンター 特任教授)
- 13:35～14:05 **車で目に付く部品を軽くて楽しいものに。**  
高原 忠良氏 (株式会社Tech-T 代表)
- 14:05～14:15 休憩
- 14:15～14:45 **自動車車体のマルチマテリアル化について**  
三国 敦氏 (トヨタ自動車株式会社  
先進プロダクト開発部 チーフプロフェッショナルエンジニア)
- 14:45～15:15 **自動車樹脂部品の最新トレンドと課題**  
小松 基氏 (日産自動車株式会社 エキスパートリーダー)
- 15:15～15:35 休憩
- 15:35～16:05 **ギガキャストの技術的特徴と当社の取り組み**  
神 重傑氏 (リョービ株式会社 ダイカスト企画開発本部 研究開発部 参与)
- 16:05～16:35 **ELV規則案の最新動向と影響**  
後藤 嘉孝氏 (みずほリサーチ&テクノロジーズ株式会社  
サステナビリティコンサルティング第2部環境リスクチーム 課長)
- 16:35～16:45 休憩
- 16:45～17:25 **パネルディスカッション**  
モデレーター 東 尚史氏 (株式会社フォーイン 専務取締役)
- 17:25～17:30 閉会挨拶 久保 鉄男氏 (株式会社フォーイン 代表取締役社長)
- 17:40～19:00 懇親会 (名古屋大学 豊田講堂2階 ユニバーサルクラブ)

### ACCESS

#### 名古屋大学 野依記念学術交流館


〒464-8602 名古屋市千種区不老町  
地下鉄「名古屋大学」駅下車2番出口より徒歩5分



名古屋大学駅「2番出入口」下車。  
郵便局を右に進み、信号を右折して学内を直進してください。  
突き当たって右前方に名古屋大学 野依記念学術交流館があります。

### お問い合わせ

 **名古屋大学ナショナルコンポジットセンター**  
TEL : 052-789-3282  
Email : komatsu.manami.c7@f.mail.nagoya-u.ac.jp

 **株式会社フォーイン**  
TEL : 052-789-1101  
Email : info@fourin.jp

### 11月19日 PROGRAM

- 10:00～11:30 自己紹介・討議課題の深掘り
- 11:30～12:30 昼食休憩
- 12:30～15:30 テーマ別グループ討論 (適宜途中休憩)
- 15:30～15:45 休憩
- 15:45～17:00 発表会

