FOURIN 世界自動車法政策調査月報 別冊　**好評販売中**

# 欧米中の自動車CO2規制・燃費規制

## 2020年版

**EU・中国は世界で最も厳しい水準の燃費改善を要求**

■体裁：A4判 178頁、カラー印刷　■発刊：2020年8月26日　■価格：90,000円（税別、国内送料込）
■特別価格：72,000円（税別、国内送料込）（法政策月報購読者&インターネットグループ購読者対象）

◆EUの乗用車/小型商用車規制および大型車規制を詳細に解説!!

◆米国の2020年3月発表のSAFE車両規則と中大型車規制を解説!!

◆中国の第5段階燃費規制とクレジット制度を詳細に分析・解説!!

◆EU・米国・中国のCO2排出量/燃費の最新・詳細データを掲載!!

新型コロナウイルスの感染拡大が目下の大きな問題となっていますが、世界各地で頻発する自然災害の被害も深刻で、気候変動問題はこの先数十年以上に渡って地球規模で取り組まなければならない命題と考えられます。CO2に代表される温室効果ガス（GHG）の削減の取り組みはエネルギー問題と連動する形で進められており、自動車分野では排出ガスの低減や燃費向上の動きが広がっています。こうしたなか、EUと中国では2030年にかけてCO2排出量規制と燃費規制の規制値の厳格化が進み、BEVおよびPHEVを相当数生産・販売しなければ規制をクリアできない状況になります。

『欧米中の自動車CO2規制・燃費規制　2020年版』は、主要自動車市場であるEU・米国・中国における最新のCO2/CGH排出量規制・燃費規制に焦点を当てた特別調査レポートです。各規制の詳細な解説のほか、自動車メーカー各社のCO2排出量・燃費の最新データを収録しました。本案内書をご高覧の上で、ぜひとも本書をご採用頂き、貴社の事業戦略の策定にご活用頂ければ幸甚です。

### EU・米国・中国：乗用車等に対するCO2規制/燃費規制の比較

| | EU | 米国 | 中国 |
|---|---|---|---|
| 概要 | CO2 排出量規制 | CAFE 規制および GHG/CO2 排出量規制 | CAFC 規制 |
| 対象車種 | 乗用車、小型商用車 | 乗用車、小型トラック | 乗用車 |
| 導入時期 | 2012 年（乗用車）、<br>2014 年（小型商用車） | 1970 年代（CAFE 規制）、<br>2006 年（加州 GHG 規制）、<br>2012MY（連邦 GHG 規制） | 2012 年（第 3 段階燃費規制） |
| 方式 | 企業平均 | 企業平均 | 企業平均 |
| パラメーター | 車両重量（kg） | フットプリント（ft2） | 車両重量（kg） |
| 単位 | g CO2/km | mpg（CAFE 規制）、<br>g/mile（GHG/CO2 規制） | ℓ/100km |
| 基準期間 | 暦年ベース（1 月 1 日～ 12 月 31 日） | MY（モデル年）ベース | 暦年ベース（1 月 1 日～ 12 月 31 日） |
| 目標値 | 段階的に厳格化 | 毎年厳格化 | 毎年厳格化 |
| 主な柔軟措置 | ・プール<br>・フェーズイン<br>・スーパークレジット<br>・エコイノベーションクレジット<br>・ZLEV ベンチマーク | ・マルチプライヤインセンティブ<br>・オフサイクルクレジット<br>・AC クレジット<br>・クレジット（企業間取引等） | ・スーパークレジット<br>・オフサイクルクレジット（検討中）<br>・クレジット（企業間取引等） |

（FOURIN作成）

**FOURIN**　本調査報告の詳細（目次）は裏面をご覧下さい　www.fourin.jp

---

## 見 本 頁

第2～4章
CO2排出量・燃費実績データを多数掲載!!

**申込方法**　当調査報告書は書店では取り扱っておりません。お申し込み、お問い合わせは、申込書に必要事項をご記入の上、FAXまたは郵送下さい。またE-mail（info@fourin.jp）による受付も行っております。

世界自動車産業専門調査会社
FOURIN（フォーイン）
〒464-0025 名古屋市千種区桜が丘292 ﾌｫｰｲﾝﾋﾞﾙ
TEL：052-789-1101　FAX：052-789-1147
https://www.fourin.jp　E-mail：info@fourin.jp

## 申込書　欧米中の自動車 CO2 規制・燃費規制

□ 価格　90,000円（税別）、国内送料込
□ 法政策月報購読者/新規同時申込者&インターネットグループ購読者価格　72,000円（税別）、国内送料込

（株）フォーイン 行　フリーダイヤル　Fax: 0120-0000-73

年　月　日

御社名

御利用部署名

〒
御住所（送付先）

TEL番号

FAX番号

E-mail address

（フリガナ）
御担当者氏名

御役職

通信欄

第1章 世界のCO2規制・燃費規制 …… 7
1. 総括：欧米中などでCO2規制/燃費規制の厳格化が進行、2030年60g/km水準を目指す方向性に …… 8
▽Paris協定で気温上昇1.5～2℃未満への抑制目指す …… 9
▽CO2/燃費規制は2030年以降に60g CO2/km水準へ …… 11

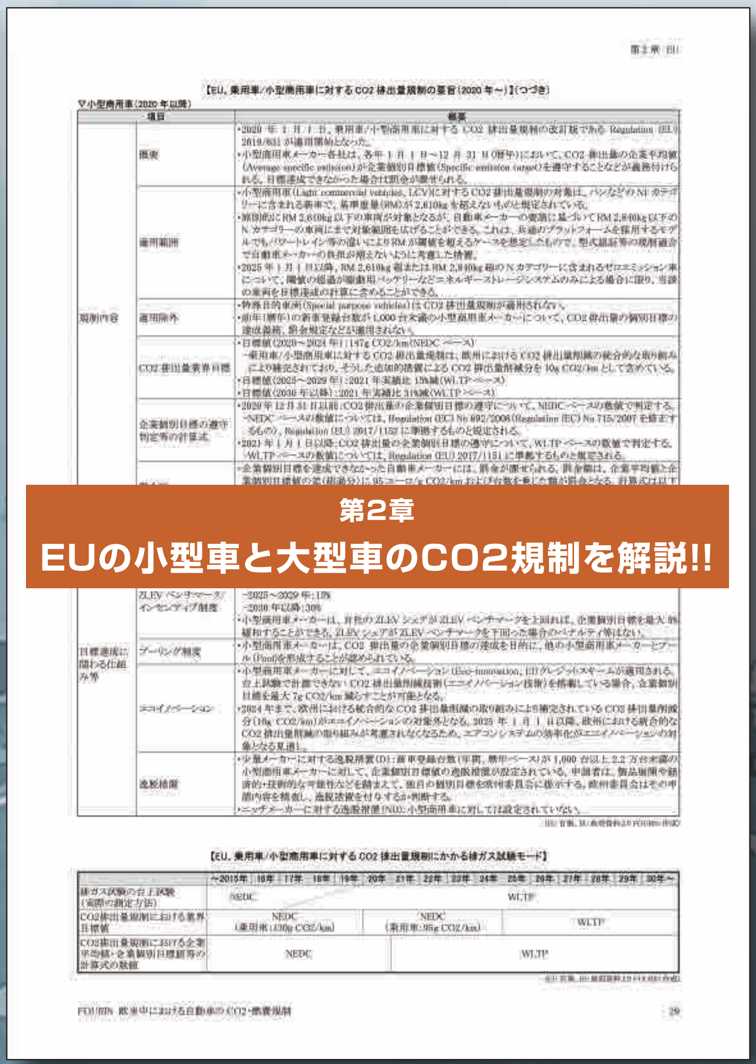
第2章 欧州（EU）のCO2規制・燃費規制 …… 15
1.総論：気候中立の長期目標を設定、小型自動車と大型車のCO2排出量削減を推進 …… 16
▽2050年のGHG排出量実質ゼロを目指す …… 17
2. 小型自動車規制：乗用車の2030年目標は2021年比37.5%減、ZLEVベンチマークを2025年に導入 …… 20
▽乗用車に対する2030年目標は現状比で約半減を要求 …… 21
▽小型商用車では2020年から柔軟措置が減少 …… 25
3. CO2排出量実績：ディーゼル比率低下などで2017～2019年に増加、プール形成で罰金回避へ …… 34
▽ガソリン車とSUVの増加でCO2排出量が増加 …… 35
▽乗用車メーカーは目標達成に向けてプール形成を模索 …… 38
▽小型商用車では2018～2019年にCO2排出量が増加 …… 63
▽全ての小型商用車メーカーが2018年まで目標達成 …… 67
4. 大型車規制：CO2排出量規制を新たに導入、2025年度目標は2019年比15%減 …… 80
▽2025年度目標は2019年比15%減、2030年度は30%減 …… 81

第3章 米国のCO2規制・燃費規制 …… 89
1. 総論：Trump政権において環境政策が後退、民主党系勢力は環境重視・GHG削減を主張 …… 90
▽Trump政権はGHG削減に消極的、民主党は環境重視 …… 91
2. 小型自動車規制：2021MY以降に緩和的基準を適用、Trump政権がカリフォルニア州規制を無効化 …… 94
▽Obama政権がGHG規制導入、Trump政権は基準緩和 …… 95
▽SAFE車両規則により年1.5%ペースで基準値を強化 …… 100
▽GHG/CAFE規制の先進技術への優遇措置を調整 …… 101
3. GHG排出量実績：2016～2018MYに基準値の達成ならず、Teslaがクレジットの大半を稼ぐ構図に …… 110
▽2016～2018MYにGHG排出量実績が基準値を超過 …… 111
▽2018MY時点のクレジット残高はトヨタが最大 …… 112
4. CAFE実績：小型自動車の燃費は33mpgで推移、規制強化でクレジット残高減少のOEMが増加 …… 128
▽2019MYに燃費性能が悪化した見込み …… 129
▽小型トラックのCAFEクレジット残高がマイナスに …… 133
5. 中大型車規制：GHG/燃費規制の第2フェーズを導入、2027MY基準はトラック等で20%前後の厳格化 …… 140
▽2020～2027MYにGHG/燃費規制の第2フェーズを実施 …… 141

第4章 中国のCO2規制・燃費規制 …… 149
1. 総論：燃費規制強化の背景にNEV普及重視の意向、CAFCの2025年目標は95g/km水準に …… 150
▽燃費規制でNEV重視の方向性、低燃費車優遇を強化 …… 151
2. 燃費規制：乗用車の2025年目標は4.0ℓ/100km、目標達成にはNEV普及拡大が不可欠 …… 152
▽乗用車の2025年目標を4.0ℓ/100kmに設定 …… 153
▽2019年に重型車の第3段階規制が適用開始 …… 155
3. クレジット制度：CAFCとNEVのダブルクレジットを適用、2020年6月に管理規則を改訂 …… 160
▽2020年6月にダブルクレジット管理規則改訂を発表 …… 161
4. クレジット実績：2019年のCAFC実績は5.56L/kmに、全体の6割がCAFCクレジットで負債計上 …… 166
▽CAFC目標厳格化でクレジット獲得が困難に …… 167
▽年産100万台超の大手のCAFCクレジットはマイナスに …… 168

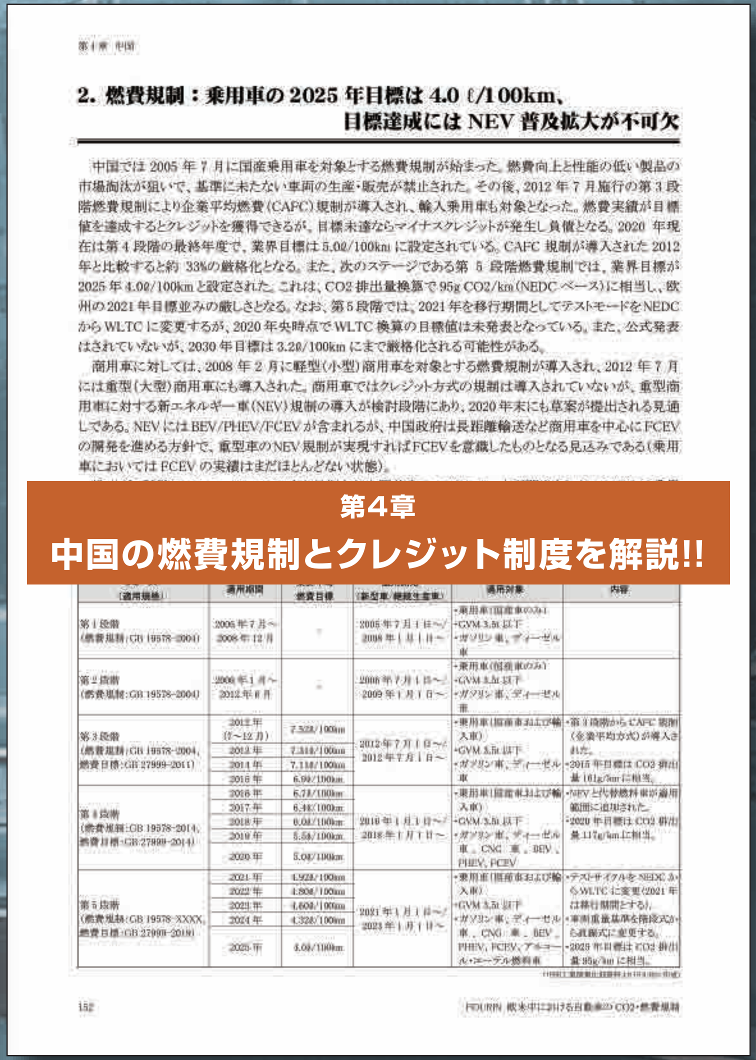
## 見 本 頁

第1章
世界のCO2排出量規制・燃費規制を俯瞰!!



第2章
EUの小型車と大型車のCO2規制を解説!!

第3章
米国のGHG規制/CAFE規制を詳細に解説!!



第4章
中国の燃費規制とクレジット制度を解説!!