

【メキシコ、欧米系サブライターの最近の生産事業動向】

メーカー	取組	概要
American Axle Manufacturing (米独)	生産移管	2009年7月、American Axleは米国のDodge社に所属する最大規模の工場を売却、同拠点の事業をメキシコ・Guadalupe拠点に移管した。
Asahi (日独)	生産拠点を再編	2009年12月、Asahiは北米市場の一角で、Quezaltenにあるサブライターの工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 AsahiはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。
Bata (ブラジル)	生産移管	2009年11月、Asahiは北米におけるDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収する意向を表明し、同年12月までに買収を完了した。買収後は公表されていない。 買収後、Asahiはメキシコ・Guadalupe工場を北米市場の一角で、Quezalten工場に統合する意向を表明している。 Asahiは2009年3月までにDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した。 Dodgeの北米OEM/Original Equipment System/事業はGM、Ford、Dodge、Nissan、Fiatなどが運営している。
Continental (独独)	工場を再編	2009年12月、Continentalは北米市場の一角で、Quezaltenにある工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 ContinentalはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。
Fluoroc (ブラジル)	生産移管	2009年12月、Fluorocは北米市場の一角で、Quezaltenにある工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 FluorocはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。
Getrag (独独)	Fordとの合弁工場	2009年12月、Getragは北米市場の一角で、Quezaltenにある工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 GetragはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。
Haldex (スウェーデン)	生産移管	2009年12月、Haldexは北米市場の一角で、Quezaltenにある工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 HaldexはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。
Hella (独独)	生産移管	2009年12月、Hellaは北米市場の一角で、Quezaltenにある工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 HellaはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。
Hutchinson (フランス)	納入開始	2009年12月、Hutchinsonは北米市場の一角で、Quezaltenにある工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 HutchinsonはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。
Kumho (韓国)	生産移管	2009年12月、Kumhoは北米市場の一角で、Quezaltenにある工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 KumhoはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。
Lenax (独独)	工場移設	2009年12月、Lenaxは北米市場の一角で、Quezaltenにある工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 LenaxはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。
MARTELL (独独)	生産移管	2009年12月、MARTELLは北米市場の一角で、Quezaltenにある工場を再編し、同拠点をMatamoros工場に統合する意向を表明した。 2010年初期には生産事業の移管が完了した。 MARTELLはQuezalten工場の従業員500人に押し、その他のメキシコ工場への拠点を移す意向を表明している。 Matamoros工場は2009年11月にDodgeのOEM/Original Equipment System/事業を買収した際に移管したサブライターの工場。

【コロンビア、現地生産メーカーの乗用車販売上位10モデル(2010年)】

メーカー	乗用車	2009年	2010年	2010年	2010年	2010年	2010年	2010年	2010年	2010年
Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Ford	Ford	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Toyota	Toyota	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Vauxhall	Vauxhall	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Subaru	Subaru	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Volvo	Volvo	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Hyundai	Hyundai	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Jeep	Jeep	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
BMW	BMW	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Alfa Romeo	Alfa Romeo	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200

【コロンビア、都市別自動車販売構成比(2010年)】

【コロンビア、現地生産メーカーの乗用車販売台数(2005~2010年)】

メーカー	2005年	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2010年
Mercedes-Benz	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Ford	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Toyota	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Vauxhall	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Subaru	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Volvo	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Hyundai	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Jeep	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
BMW	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Alfa Romeo	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200

日欧米のグローバルサプライヤーの最新事業動向をレポート

中小規模国の生産・販売台数詳細データも入手可能な限り掲載

発刊のご案内

# 中南米自動車・部品産業 2011

自動車市場拡大で始まる新たな価格競争と部品産業の集積



- ブラジル市場の中期見通し、自動車産業の問題点と今後の展望を、現地取材を交えて報告!!
- 自動車産業政策としての貿易協定と自動車生産、輸出、輸入の流れを解明!!
- メキシコにおける自動車各社の生産計画と狙い、部品生産の現況を詳報!!
- 中南米11カ国各国の最近の自動車市場の変化と日本・欧米・韓国・中国車の競争状況を分析!!  
ブラジル、アルゼンチン、メキシコ、ベネズエラ、コロンビア、エクアドル、チリ、ペルー、ウルグアイ、パラグアイ、ボリビアの11カ国の生産・販売・輸出台数を収録
- ブラジル、アルゼンチン、メキシコ、ベネズエラ、コロンビアの部品企業ダイレクトリー (約1,700社) をCDにて収録!!

■ 発刊: 2011年10月 ■ 体裁: A4判、319頁+CD ■ 価格: 140,000円+税 国内送料込

中南米の自動車市場は過去7年間に、かつてない成長を遂げました。天然資源や食糧の輸出拡大によって各国が力強い経済成長を遂げており、南米大陸の10カ国とメキシコを合わせると自動車市場はすでに600万台を超え、今後も需要拡大が確実視されています。南米最大の経済大国であるブラジルの成長力はたくましく、サッカーの世界カップやオリンピック開催に向けての経済成長に自信を持っています。これを受けて、新興国事業強化を打ち出している世界の自動車メーカーが、現在販売されているポピュラーな小型乗用車よりも魅力的で広く、快適で、しかも安い製品を提案し、2012年以降に発売する準備を進めております。欧米や韓国メーカーだけでなく、中国メーカーも本格的に参入し始めており、今後の競争は予断ならない状況です。日本メーカーが、ブラジル市場で成長機会を獲得できるかは、戦略車の市場におけるポジション取りや展開力、その現地生産事業で如何に成功するかにかかっています。

メキシコではMercosur自動車協定を背景に、南米への輸出拡大をが計画されております。日産は現地子会社が2011年に操業50周年を迎え、南米向け輸出増を機に生産を拡大しており、ホンダとマツダは新たな生産計画を決めました。北米だけでなく南米向けの供給拠点ともなり得るメキシコは、日本の自動車・部品産業の米州事業展開で、米国、ブラジル・アルゼンチンと並ぶ重要な柱になると考えられます。

『中南米自動車・部品産業2011』は、南米大陸10カ国とメキシコの自動車産業および部品産業に関する詳細資料を取りまとめるほか、世界の主要自動車メーカーの中南米事業戦略動向を分析し、ブラジルでの競争状況と今後の展望について報告致しております。当案内書をご高覧のうえ、関係部署ともご相談いただき、何卒ご採用賜りますようお願い申し上げます。

申込方法  
当該調査報告書は書店では取り扱っておりません。お申し込み、お問い合わせは、申込書に必要事項をご記入の上、FAXまたは郵送下さい。またE-mail (info@fourin.jp) による受付も行っております。



世界自動車産業専門調査会社  
〒464-0025 名古屋市千種区桜が丘292 フォーインビル  
TEL : 052-789-1101 FAX : 052-789-1147  
http://www.fourin.jp E-mail : info@fourin.jp

申込書 中南米自動車・部品産業 2011 (HP)  
● 体裁: A4判/319頁+CD ● 2011年10月発刊

価格 140,000円+税 国内送料込

(株)フォーイン行 Fax: 0120-0000-73

年 月 日

御社名 \_\_\_\_\_

御利用部署名 \_\_\_\_\_

〒 \_\_\_\_\_

御住所 (送付先) \_\_\_\_\_

TEL番号 \_\_\_\_\_ FAX番号 \_\_\_\_\_

E-mail address \_\_\_\_\_

(フリガナ) 御担当者氏名 \_\_\_\_\_ 御役職 \_\_\_\_\_

通信欄 \_\_\_\_\_

【中南米、貿易協定と自動車輸出入の流れ】



