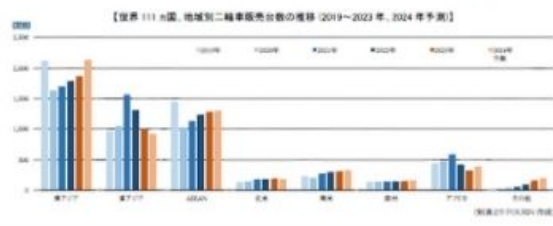
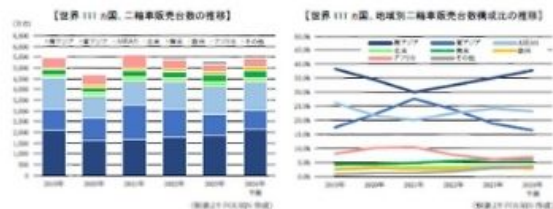


1. 世界二輪車販売の概況

○2023年世界二輪車販売は中国電動二輪車需要後退とアフリカ経済悪化で前年比3.3%減の5,306万台
FOURINが世界111カ国を対象に独自集計した2023年二輪車販売台数(アフリカ各国及びアジアなど一部の国は中国やインドなどからの二輪車輸出台数または各種報道や経済情勢などから推測した数値を含む)は、前年比118万台(同3.2%)減の5,310万台となった。



第1章 世界二輪車販売の概況

2. 世界電動二輪車販売の概況

○世界29ヵ国電動二輪車販売は中国の大規模更新需要後退で前年比3.5%減の798万台
世界の電動二輪車販売は、中国の電動二輪車専業メーカーを除くと、新興メーカーが主導しており、多くのメーカーが現地での二輪車関連組織(団体)に属しておらず、インドネシア、タイ、ベトナムなど電動二輪車の新規登録台数を公開していない国においては台数が不明である。

Table with columns: Country, Sales Volume, YoY Change, etc. for electric motorcycles in 2023 and 2024 forecast.

第1章 世界電動二輪車販売の概況



2024 世界二輪車統計年刊

世界市場は中国とアフリカの需要後退で2年連続縮小、2024年はインド牽引で増加へ

- ◆ 世界111カ国の2019~2023年二輪車販売実績と2024年予測を収録
◆ 世界20カ国の2019~2023年二輪車生産実績と2024年予測を報告
◆ 世界26カ国の二輪車関連政策・市場・生産・輸出等の動向を網羅
◆ 中印二輪車メーカーの海外展開や電動車開発・製販等の動向を掲載

■ 発刊：2024年7月29日 ■ 体裁：A4判、192頁 ■ 価格：176,000円(税込) 国内送料込

FOURINが世界111カ国を対象に独自集計した2023年二輪車販売台数(アフリカ各国及びアジアなどの一部の国は中国やインドなどからの二輪車輸出台数または各種報道や経済情勢などから推測した数値を含む)は、前年比178万台(同3.2%)減の5,310万台となり、2年連続の前年割れとなりました。

2024年は、世界最大の二輪車市場国であるインドだけで前年比で260万台近く増える可能性があるほか、アフリカ主要国の需要も回復に転じていることから、世界二輪車販売は前年比319万台(同6.0%)増の5,629万台へ回復することが予想されます。

フォーインは、毎年、世界の二輪車販売・生産・輸出动向を統計ベースでまとめた「世界二輪車統計年刊」を発刊しております。2024年版では、2019年から2023年までの二輪車販売・生産・輸出台数実績を掲載するとともに、直近の動向などを踏まえて2024年の販売・生産・輸出台数の予測も掲載しております。

本書が二輪車事業に携わる企業の方々や二輪車分野への参入を検討されている企業の方々にご利用いただければ幸いです。

地域別二輪車販売台数の推移 (2019~2023年実績、2024年予測)



当調査報告書は書店では取り扱っておりません。お申し込み、お問い合わせは、申込書に必要事項をご記載の上、FAXまたはメール添付してください。またE-mailでのご注文も承ります。



〒464-0025名古屋千種区桜が丘292
TEL: 052-789-1101 FAX: 052-789-1147
フリーダイヤル FAX: 0120-0000-73
https://www.fourin.jp E-mail: info@fourin.jp

申込書 世界二輪車統計年刊 2024

- 冊子版 : 税込 176,000円
□Web印刷タイプ : 税込 176,000円
□冊子版+Web印刷タイプ : 税込 211,200円

Form fields for company name, department, address, phone number, email, and recipient name.

**第1章 世界の二輪車産業の概況** ..... 1

1. 世界二輪車販売の概況 ..... 2  
 ◇2023年世界二輪車販売は中国電動車需要後退とアフリカ経済悪化で前年比3.3%減の5,306万台 ..... 2

2. 世界電動二輪車販売の概況 ..... 8  
 ◇世界29ヵ国電動二輪車販売は中国の大規模更新需要後退で前年比3.5%減の798万台 ..... 8

3. 世界二輪車生産の概況 ..... 10  
 ◇世界二輪車生産は主要市場縮小で前年比1.6%減5,761万台、2024年は過去最高6,300万台へ ..... 10

4. 世界二輪車輸出の概況 ..... 12  
 ◇中国/インドの二輪車輸出は2022年以降アフリカ等の主要市場縮小で減少続く、2024年は回復へ ..... 12

5. 中国/インド二輪車メーカーの世界事業展開 ..... 14  
 ◇提携なども活用して海外事業と電動車事業を強化する中国とインドの二輪車メーカー ..... 14

**第2章 南アジア主要国の二輪車産業の概況** ..... 19

1. インド ..... 20  
 ◇二輪車市場の潜在可能性は2,500万台、世界有数の電動二輪車市場国へ成長する可能性あり ..... 20  
 ◇二輪車販売は2018年のピークに及ばないが2023年に前年比9.1%増の1,700万台に回復 ..... 21  
 ◇二輪車生産は2023年に国内販売好調で4年ぶりに2,000万台回復、2024年は2,400万台へ ..... 23  
 ◇二輪車輸出は主要仕向地の市場縮小で2022年以降2年連続減少、2024年は大幅回復へ ..... 40

2. パキスタン ..... 46  
 ◇市場9割占めるホンダ、現地化加速させ寡占強まる、産業政策に対応して電動二輪を試験投入 ..... 46  
 ◇2023年二輪車販売は輸入規制及びインフレ/金利上昇による買い控えで前年比27%減の108万台 ..... 48  
 ◇2023年二輪車生産は前年比27%減の108万台、最大手ホンダは2割減、現地大手は半減 ..... 49

3. バングラデシュ ..... 50  
 ◇2023年二輪車販売はインフレと輸入規制等で前年比38.8%減の31万台、2024年後半から回復へ ..... 50  
 ◇販売トップのBajaj Autoが2023年に前年比41%減の12.8万台、シェア6.2ポイント減の27.7%へ ..... 51

**第3章 東アジア主要国の二輪車産業の概況** ..... 53

1. 中国 ..... 54  
 ◇電動車規格の新基準導入による大規模更新需要が一段落して国内市場は再び縮小へ ..... 54  
 ◇2023年二輪車生産は国内市場縮小で前年比10.5%減の1,702万台、2024年は1,800万台へ回復 ..... 57  
 ◇二輪車輸出は2023年から回復に転じ、2024年は900万台前後となる見通し ..... 64

2. 台湾 ..... 66  
 ◇2023年二輪車販売は半導体不足緩和と販促キャンペーン効果で前年比20.5%増の81.7万台 ..... 66  
 ◇電動二輪車販売の減少続く、2023年に8万台割れ、2024年に7万台割れの見通し ..... 67  
 ◇2023年二輪車生産は輸出向けが減産となったが国内販売好調で前年比13.7%増の87.5万台 ..... 72  
 ◇2023年二輪車輸出は中国との関係悪化と部品不足などの影響で前年比30.1%減の27.6万台 ..... 77

3. 日本 ..... 82  
 ◇コロナバブル後も高水準の市場規模を維持、需要定着目指し「トキ消費」狙った販促活動を活性化 ..... 82

**第4章 ASEAN主要国の二輪車産業の概況** ..... 89

1. インドネシア ..... 90  
 ◇コモディティ価格高騰による経済好調で2023年二輪車販売が624万台まで回復 ..... 90  
 ◇ホンダが2023年に販売シェアを前年比1.7ポイント増の78.2%へ、2024年6月に新型BeAT投入 ..... 92  
 ◇2023年二輪車生産は国内販売好調で前年比84万台増の681万台、2024年は前年割れ見通し ..... 95

2. ベトナム ..... 98  
 ◇二輪車の成熟市場だが豊富な若い労働力を活用する輸出拠点化の動きが活発化 ..... 98  
 ◇2023年二輪車販売は前年比16.2%減の252万台、ホンダの販売シェア83%へ上昇 ..... 99  
 ◇2023年二輪車生産は内需低迷で前年実績割れ、電動二輪車の輸出拠点化が進展 ..... 101

3. タイ ..... 102  
 ◇2023年に二輪車販売/生産とも2013年以降で最多、輸出は過去最高を更新 ..... 102  
 ◇2023年二輪車販売は6年ぶりの180万台超え、電動二輪車販売は補助金で倍増の2.2万台へ ..... 103  
 ◇2023年二輪車生産は2013年以来の210万台超え、2024年は国内需要減で200万台前後へ ..... 107  
 ◇中大型二輪の輸出拠点として機能、2023年完成車輸出は欧州向けが好調で過去最高の47万台 ..... 110

4. フィリピン ..... 112  
 ◇経済上向きでスクーター販売好調、普及進まない電動二輪車の課題は価格とインフラ ..... 112  
 ◇2023年二輪車販売は前年比0.5%減の156万台、ホンダがスクーター好調でシェア5割弱へ拡大 ..... 113  
 ◇2023年二輪車生産は前年比28.1%増の128.6万台で過去最高、ホンダの生産能力拡大が貢献 ..... 115

5. マレーシア ..... 116  
 ◇2023年二輪車生産・販売は前年の需要先食いと金融引き締めの影響で55万台の水準へ後退 ..... 116

**第5章 北米主要国の二輪車産業の概況** ..... 119

1. 米国 ..... 120  
 ◇2023年二輪車販売はインフレと金利上昇の中でも前年比2.6%増の55.1万台と堅調 ..... 120

2. カナダ ..... 124  
 ◇2023年二輪車販売は前年同水準の6.7万台、オフロードやコンペティションの比率が減少 ..... 124

**第6章 南米主要国の二輪車産業の概況** ..... 127

1. ブラジル ..... 128  
 ◇2021年以降、年平均20%の成長が続く二輪車販売、2024年に180万台に達する勢い ..... 128  
 ◇国内販売好調で二輪車生産が2023年に150万台超え、2024年は180万台規模へ ..... 132  
 ◇2023年二輪車輸出はコロンビアとアルゼンチンの需要後退で前年比40.5%減の3.3万台 ..... 134

2. コロンビア ..... 135  
 ◇2023年はインフレと原油価格下落の影響で前年比15.8%減の67.9万台、2024年は回復へ ..... 135

3. アルゼンチン ..... 139  
 ◇2023年二輪車販売は現金で耐久消費財を購入する動きが強まり前年比14.4%増の47万台 ..... 139  
 ◇ブランド別二輪車販売トップはHonda、2位以下は現地メーカーが上位を占める ..... 142

4. ペルー ..... 143  
 ◇2023年二輪車販売は9.2%減の22.8万台、政情不安や主力産業の低迷で販売減少続く ..... 143

**第7章 欧州(全体・主要国)の二輪車産業の概況** ..... 145

1. 欧州 ..... 146  
 ◇欧州30ヵ国の二輪車新規登録台数は2019年から5年連続増加して2023年に158万台へ ..... 146  
 ◇欧州の電動二輪車新規登録台数は2023年に前年割れ、2024年もさらに減少見通し ..... 148

2. フランス ..... 151  
 ◇2023年二輪車新規登録台数は物価・金利上昇等による消費意欲減退で2年連続前年割れ ..... 151  
 ◇ホンダが新規投入モデルの販売好調で2023年にシェアを前年の16.9%から21.6%へ急伸 ..... 154

3. イタリア ..... 155  
 ◇2023年二輪車新規登録台数は前年比15.8%増の33.8万台で、2011年以来の30万台超え ..... 155  
 ◇電動二輪車販売は2023年に前年比28.2%減の1.1万台、2024年も低迷が続く見通し ..... 156  
 ◇ホンダが2023年に前年比52.4%増の7.8万台、シェア5.5ポイント増の24.4%で他を圧倒 ..... 158  
 ◇イタリアの2023年二輪車生産は欧州の堅調な需要とホンダの販売好調で40万台規模へ ..... 160

4. ドイツ ..... 161  
 ◇2023年二輪車新規登録台数は前年比1.1%増の23万台、電動二輪車は前年割れ ..... 161  
 ◇2023年ブランド別販売はホンダが2年連続トップ、CB750 Hornetなど新規投入でシェア急伸 ..... 164

5. スペイン ..... 166  
 ◇2023年二輪車販売は前年比11.8%増の21.4万台、リーマンショック後で初の20万台超え ..... 166  
 ◇ホンダが2023年にシェアを1.6ポイント増の23.4%へ、ZONTEZとVOGEの中国ブランドが躍進 ..... 168

6. 英国 ..... 170  
 ◇二輪車新規登録台数は2021年から3年連続で11.5万台前後、2024年は12万台超えの可能性 ..... 170

**第8章 アフリカ(全体・主要国)の二輪車産業の概況** ..... 175

1. アフリカ ..... 176  
 ◇アフリカ市場は通貨安による財政脆弱化で2022年から2年連続20%超減、2024年に回復見通し ..... 176

2. ナイジェリア ..... 183  
 ◇2023年二輪車販売は外貨規制等の影響で前年比16.5%減の71万台、2024年は回復見通し ..... 183

3. ケニア ..... 185  
 ◇通貨安/金利上昇による債務負担増と外貨不足で二輪車市場が大幅に縮小も、2024年は回復へ ..... 185

**第9章 その他の地域・主要国の二輪車産業の概況** ..... 185

1. トルコ ..... 188  
 ◇高インフレの前倒し消費で2023年二輪車販売は前年比2.3倍の96万台、2024年は130万台へ ..... 188

2. オーストラリア ..... 191  
 ◇2023年二輪車販売はレジャー用製品不振で2.2%減の8.1万台、2024年も販売低迷続く ..... 191

見本頁

**第2章 南アジア主要国の二輪車産業の概況**

図2-1 インド、メーカー別二輪車販売シェアの推移(2019~2023年)

図2-2 インド、車種別メーカー別二輪車販売台数(2019~2023年)

車種	メーカー	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	増減率
二輪車	本田(Honda)	1,178,719	1,264,513	1,142,964	1,418,792	1,495,160	13.2%
	TVS Motor	1,121,890	1,098,991	992,360	1,127,892	1,286,614	15.0%
	BSA	478,991	498,099	591,238	587,238	607,619	3.2%
	Hero MotoCorp	300,128	308,493	387,422	346,361	378,528	9.5%
	ヤマハ	287,789	284,993	221,770	199,494	236,120	18.1%
	プレジデント	67,880	61,772	58,227	56,996	57,880	0.8%
	モーターサイクル	813	813	813	813	813	0%
	その他	4,641,144	4,354,372	4,327,476	4,217,710	4,139,271	-1.8%
	合計	8,145,742	8,012,249	7,690,227	8,094,365	8,904,283	10.0%
	電動二輪車	1,121,890	1,098,991	992,360	1,127,892	1,286,614	15.0%

図2-3 中国、主要人口・経済・二輪車販売(2019~2023年)

項目	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
人口(万人)	1,411,313,131	1,411,313,131	1,411,313,131	1,411,313,131	1,411,313,131
GDP(兆円)	14,113,131	14,113,131	14,113,131	14,113,131	14,113,131
二輪車販売台数(万台)	1,702	1,550	1,300	1,702	1,800

**第3章 東アジア主要国の二輪車産業の概況**

図3-1 中国、二輪車販売台数の推移(2007~2023年、2024年予測)

図3-2 中国、主要人口・経済・二輪車販売(2019~2023年)

項目	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
人口(万人)	1,411,313,131	1,411,313,131	1,411,313,131	1,411,313,131	1,411,313,131
GDP(兆円)	14,113,131	14,113,131	14,113,131	14,113,131	14,113,131
二輪車販売台数(万台)	1,702	1,550	1,300	1,702	1,800

**第4章 ASEAN主要国の二輪車産業の概況**

図4-1 ASEAN主要国の二輪車販売台数の推移(2019~2023年)

図4-2 インドネシア、ホンダとヤマハの二輪車販売台数と販売シェアの推移(2019~2023年)

図4-3 インドネシア、メーカー別二輪車販売台数(2019~2023年)

メーカー	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
ホンダ	4,713,488	4,692,138	4,624,789	5,095,999	5,776,771
ヤマハ	1,424,247	1,410,412	1,380,890	1,554,992	1,676,219
その他	76,861	76,861	76,861	76,861	76,861
合計	6,214,596	6,179,411	6,082,540	6,727,852	7,529,851

**第7章 欧州(全体・主要国)の二輪車産業の概況**

図7-1 欧州の電動二輪車新規登録台数は2023年に前年割れ、2024年もさらに減少見通し

図7-2 欧州の主要国における二輪車販売台数の推移(2019~2023年)

国	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
フランス	1,121,890	1,098,991	992,360	1,127,892	1,286,614
イタリア	338,765	338,765	338,765	338,765	338,765
ドイツ	230,000	230,000	230,000	230,000	230,000
スペイン	214,000	214,000	214,000	214,000	214,000
英国	170,000	170,000	170,000	170,000	170,000