

欧州自動車サプライチェーンの カーボンニュートラル化

CN化に向けた調達方針、LCA、サーキュラーエコノミー実践

- ◆欧州サプライチェーンCN化に向けた主要自動車/サプライヤーの戦略、調達方針を分析
- ◆事業全体のCN化方針に加え、製品ごとのCFP低減に向けたLCAアプローチにも注目
- ◆自動車産業のサーキュラーエコノミー実践、クローズドループプリサイクルの事例を報告
- ◆業界全体でのLCA手法標準化、リサイクル義務化に向けた法整備について解説
- ◆サプライチェーンのトレーサビリティ確保やCFP算出のための業界連携動向も説明

●発行：2024年3月28日

●価格：198,000円（税込、国内送料込）

●体裁：A4判 96ページ（カラー印刷バインダー形式、Web印刷版等から選択可能）

●PDF+報告会：価格：473,000円

（税込、開催1回、フィードバック資料 付き）

報告会オプション

- ・本報告書の要約、発刊後の主要動向をフィードバックし、お客様のご要望に可能な限り対応した内容の資料(PPT式)を作成（最大100ページ程度）。
- ・本報告書で詳しく取り上げていないメーカーの動向について知りたい、などのご要望に対応(要相談)。
- ・説明会での時間配分(説明とQ&Aの配分、トータルのお時間を含め)はご要望に応じて対応。

購入特典

(2024年4月末までの申込者対象)

- ・発刊後の注目トピックやメーカー各社方針の更新内容などを取り上げ、簡易的なフィードバックレポートとして作成（PPT式、10ページ以上、2024年9月末頃のご提供予定）。
- ・発刊後にOEMの新たな方針が発表された場合、法規制で大きな進展があった場合、簡潔にまとめて報告（1回、2024年9月末頃のご提供予定）。

欧州は、BEVを中心に、自動車のライフサイクル全体におけるカーボンニュートラル化を目指すことで、産業競争力を維持、強化することを図っています。車両CO2規制における2035年ゼロエミッション化の方向性、再生可能エネルギー利用推進、原材料やバッテリーのリサイクルを促すルールなど、ライフサイクルCO2ニュートラル化に向けた政策、規則をいち早く導入し、自動車メーカーやサプライヤー各社は対応を迫られています。一方で欧州はインフレ、地政学問題による影響を大きく受け、IRA施行で投資誘致が増えた米国や、BEV新興メーカーの勢いが増す中国と比べ困難な状況に直面しています。BEV販売においても、競争が激化し、欧州メーカーへの逆風が強まっています。

それでも欧州系自動車メーカー各社とも、長期的なBEVへのシフトを維持しています。サプライチェーンの脱炭素化に向け、BEVのバッテリーなど、カーボンフットプリントが大きい部品や材料の調達で、サプライヤーに対しGHG排出低減のための取り組みを要求しています。発注先選定において、カーボンフットプリントとリサイクル性を重視するケースが今後さらに増えていきます。製品ごとのカーボンフットプリント(PCF)の低減に向けては、自動車メーカーとサプライヤーの協力が欠かせませんが、PCFを正確に算出するためのデータ、情報の共有化に向けた連携も進んでいます。

FOURIN報告書『欧州自動車サプライチェーンのカーボンニュートラル化～CN化に向けた調達方針、LCA、サーキュラーエコノミー実践～』では、欧州における自動車サプライチェーンのカーボンニュートラル化を目指すための、OEMやTier1の戦略、方針の分析に焦点を当てています。各社のLCAアプローチの推進、サプライチェーンCN化に向けたOEM／サプライヤー間及び業界全体での協力、サーキュラーエコノミー実践についての最新動向をカバーし、自動車サプライチェーン全体のCN化の方向性を展望します。

第1章 欧州サプライチェーンカーボンニュートラル化の方向性	1
欧州サプライチェーンカーボンニュートラル化	2
BEV 中心でのライフサイクルCN 化で暗雲	7
LCA 手法の標準化	10
サプライチェーンデータ共有、欧州と日本で連携進む	14
EU バッテリー規則発効でCFP 情報申告やリサイクル対応が義務化	18
ELV ルール改訂によるサーキュラーエコノミー実践強化	21
第2章 欧州自動車メーカー主要各社のサプライチェーンカーボンニュートラル化戦略	27
Volkswagen グループ	28
BMW	33
Mercedes-Benz	38
Renault	44
Stellantis	49
第3章 グローバル自動車メーカー主要各社のカーボンニュートラル化戦略比較	54
グローバル自動車メーカー各社のカーボンニュートラル化方針	55
第4章 欧州Tier1 サプライヤー主要各社のカーボンニュートラル化戦略	66
Bosch	67
ZF	72
Schaeffler	75
Vitesco	78
Continental	81
MAHLE	85
Valeo	87
FORVIA	91
Magna	95

・ライフサイクルごとのカーボンニュートラル化目標/方針の一覧
 -全体、生産、製品/電動化、サプライチェーン、サーキュラーエコノミー：メーカー、ブランドごとの目標/方針
 ・サプライチェーンカーボンニュートラル化方針/取り組みの解説
 ・LCA動向の解説
 ・サーキュラーエコノミー方針/取り組みの解説

・各社のライフサイクルごとのカーボンニュートラル化目標/動向の一覧と補足解説
 -全体、生産、製品/電動化、サプライチェーン、サーキュラーエコノミー：グローバル各社の比較

・ライフサイクルやScopeごとのカーボンニュートラル化目標/方針の一覧
 ・サプライチェーンカーボンニュートラル化方針/取り組みの解説
 ・LCA動向の解説
 ・サーキュラーエコノミー方針/取り組みの解説

お申し込み方法と連絡先のご案内

当調査報告書は書店では取り扱っておりません。
 お申し込み、お問い合わせは、申込書に必要事項をご記載の上、FAXまたは郵送下さい。
 またE-mailによる受付も行っております。

世界自動車・部品産業の調査・出版



〒464-0025名古屋市千種区桜が丘292
 TEL：052-789-1101 FAX：052-789-1147
<https://www.fourin.jp> E-mail：info@fourin.jp

申込書

ご希望のタイプにチェックマークを入れてください。下記の申込用紙に必要事項を記入の上
 Eメール(info@fourin.jp)、Fax (0120-0000-73)、郵送のいずれかで弊社まで直接お申込みください。

欧州自動車サプライチェーンのカーボンニュートラル化 を申し込みます。

- ☐ バインダー綴じタイプ：198,000円（税込、国内送料無料）
☐ Web印刷可タイプ：198,000円（税込）
☐ バインダー綴じタイプ+Web印刷可タイプ：237,600円（税込、国内送料無料）
☐ PDF+報告会：473,000円(税込、開催1回、プレゼン資料付)

御 社 名

御利用部署名

御 住 所 〒
 (送付先)

T E L 番 号

F A X 番 号

E-mail address

(フリガナ)
 担当者氏名

御 役 職

通 信 欄