

【宏光 MINI EV、都市別販売台数と都市別 NEV シェア(2020年6~12月、2021年1~5月)】

No.	都市	都市ランク	行政区	宏光MINI EV				全国NEV	
				シェア		台数		台数	
				2020年 6~12月	2021年 1~5月	2020年 6~12月	2021年 1~5月	2020年 6~12月	2021年 1~5月
1	商丘	3級	河南	56.9%	59.1%	2,521	2,605	4,434	4,405
2	洛陽	3級	河南	33.3%	27.8%	2,706	2,360	8,130	8,491
3	駐馬店	3級	河南	49.1%	50.1%	2,624	2,285	5,344	4,565
4	台州	2級	浙江	22.1%	31.3%	1,099	2,278	4,980	7,270
5	杭州	新1級	浙江	3.9%	5.4%	1,229	2,168	31,807	39,876
6	温州	2級	浙江	10.0%	17.0%	1,181	2,098	11,791	12,322
7	柳州	3級	広西	11.4%	19.0%	2,140	2,096	18,816	11,004
8	武漢	新1級	湖北	12.3%	19.1%	1,473	1,964	11,978	10,260
9	鄭州	新1級	河南	10.6%	8.6%	2,403	1,878	22,593	21,928
10								15,220	
11								3,059	
12	烟台	3級	山東	45.3%	40.3%	1,525	1,423	3,952	3,705
13	上海	1級	上海	2.6%	1.9%	2,665	1,655	101,207	89,295
14	南寧	2級	広西	14.9%	19.6%	1,229	1,576	8,239	8,049
15	成都	新1級	四川	4.4%	8.4%	1,026	1,555	23,200	18,609
16	湖州	3級	浙江	40.4%	44.7%	713	1,536	1,765	3,433
17	金華	2級	浙江	15.6%	25.1%	872	1,528	5,583	6,097
18	青澤	3級	山東	42.3%	33.0%	2,684	1,462	6,340	4,431
19	東莞	新1級	広東	7.4%	18.5%	591	1,433	7,946	7,762
20	無錫	2級	江蘇	13.7%	18.4%	754	1,419	5,496	7,704
21	徐州	2級	江蘇	30.7%	33.2%	1,288	1,402	4,200	4,224
22	広州	1級	広東	1.9%	4.1%	754	1,390	39,999	33,521
23	南通	2級	江蘇	27.0%	28.0%	969	1,386	3,585	4,948
24	濰坊	3級	山東	43.1%	40.4%	1,388	1,327	3,223	3,288
25	嘉興	2級	浙江	22.3%	30.2%	639	1,306	2,862	4,325
26	新郷	3級	河南	35.9%	37.0%	1,342	1,296	3,740	3,499
27	寧波	2級	浙江	8.8%	11.9%	745	1,280	8,507	10,800
28	周口	3級	河南	51.7%	51.2%	1,325	1,275	2,561	2,492
29	佛山	2級	広東					5,578	6,595
30	鄭州	2級	河南	52.7%	51.3%	1,140	1,228	2,165	2,395

宏光MINI EV、都市別販売台数、NEVシェアを収録

第3章 上汽GM五菱「宏光MINI EV」のマーケティング分析

お申し込み方法と連絡先のご案内

FOURIN(フォーイン)のマルチクライアント調査報告書は、直販のみの取扱いとなっております。購入をご希望の方は、下記の申込用紙に必要事項を記入の上、郵便、Eメールまたはファックスにて、弊社まで直接お申し込み下さい。また、詳細な説明が必要な場合は電話にてお問い合わせいただければ、対応させていただきます。



世界自動車・部品産業の調査・出版

〒464-0025 名古屋市千種区桜が丘292 フォーインビル

TEL : 052-789-1101 FAX : 052-789-1147

https://www.fourin.jp E-mail : info@fourin.jp

申込書

「宏光MINIEVの低コストインパクト」(税込440,000円)を申込みます。

冊子版+報告会: 当調査報告書の個別報告会(税込715,000円)を希望します。

個別報告会の詳細につきましてはフォーイン企画調査部052-789-1145にお問い合わせください。

「宏光MINIEVの低コストインパクト」の詳細な内容説明を希望します。

購入をご検討いただくため、DMより詳しい説明を希望するお客様のところにフォーイン担当者が直接訪問します。オンラインコミュニケーションツールMicrosoft Teamsや電話での説明も可能です。

(株)フォーイン行 リニアル Fax: 0120-0000-73

年 月 日

御社名

御利用部署名

〒

御住所(送付先)

TEL番号 FAX番号

E-mail address

(フリガナ) 御担当者氏名 御役職

通信欄



中国から世界へ BEV 市場の起爆剤 宏光 MINI EV の低コストインパクト

~圧倒的低コスト実現と市場創造努力~

- 大型化の市場志向の中に小型車市場を復活させる「宏光 MINI EV」の意義を解析 !!
- 上汽 GM 五菱「宏光 MIN IEV」の部品調達戦略、部品調達先、コスト構成を分析 !!
- 上汽 GM 五菱「宏光 MINI EV」の所有者別、都市別、ボディ色別等販売状況を調査 !!
- 上汽 GM 五菱の事業沿革、製品開発体制、生産体制、能力整備、販売体制を整理 !!
- 中国発小型BEV開発競争がもたらすアセアン含む世界BEV市場へのインパクトを分析 !!

- 発行: 2021年6月30日 ●冊子版価格: 440,000円(税込)、国内送料込 ●体裁: A4判 58頁、簡易カラー印刷
- 冊子版+報告会: 715,000円(税込、開催1回、プレゼン資料付、詳細は営業部 052-789-1101にお問い合わせください)

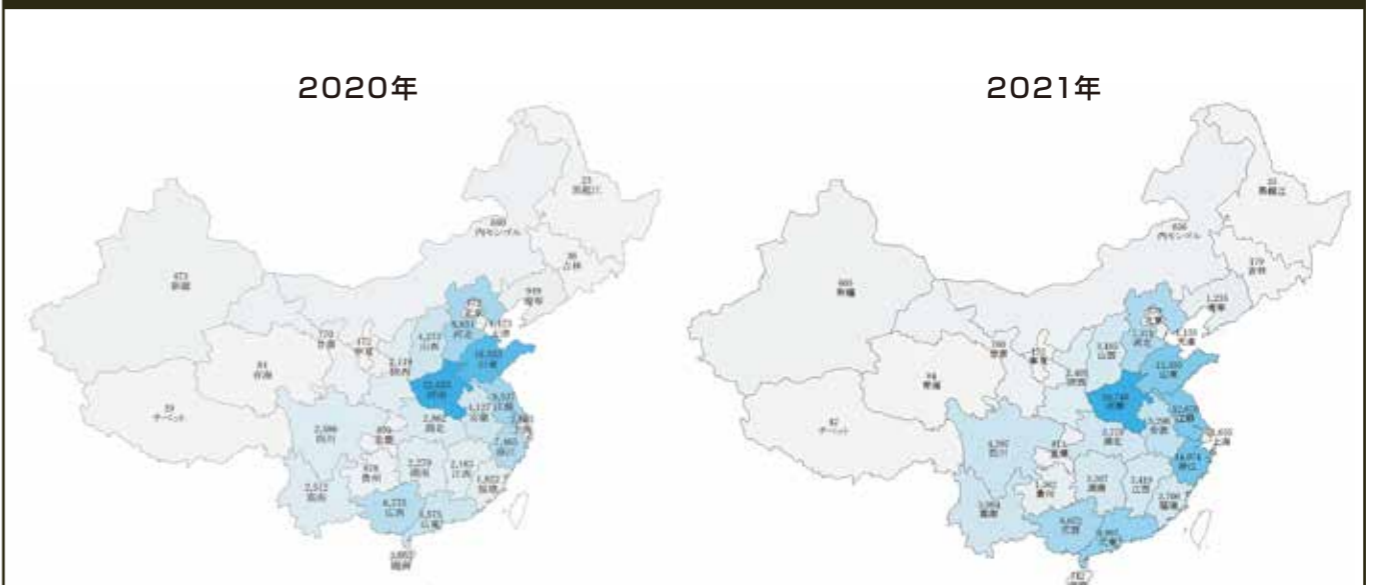
中国で今最も注目される電動車は、4人乗りにもかかわらずエントリー価格が2.88万元(約46万円)となる上汽GM五菱の小型EV「宏光MINI EV」です。2020年7月発売後、販売は好調を維持、生産能力の不足もあって、直近の月間出荷台数は3万台前後で推移しています。また、2021年4月発売の「宏光MINI EV Macaron仕様車」の発売前予約台数は16日間で3.6万台に達しました。特徴的なのは、予約の86%が「85後」(1985年以降生まれ)で、そのうち、65%を女性が占めたことです。一方、安全性能が不十分との批判があり、宏光MINI EVの製品力は今後も注視する必要があります。

「宏光MINI EV」は、BEVの普及に対して懐疑的な日系OEMにとってBEVシフトへのきっかけとなるモデルであると同時に、ブランド戦略の一環として若者と女性の取り込みのヒントが潜んでいるとみています。

本報告書は「宏光MINI EV」の主要部品調達先、コスト構成等を徹底的に調査したうえで、上汽GM五菱のヒット商品を生み出す組織体制や製品戦略、生産戦略等を含めて分析いたします。日系OEMが今後のBEV製品企画、ブランド戦略の策定に最適情報を提供します。

当案内書をご高覧のうえ、関係部署ともご相談いただき、ご採用賜りますようお願い申し上げます。

上汽GM五菱、行政区別販売台数分布



注)2020年は6~12月の合計、2021年は1~5月の合計。

(FOURIN作成)

第1章 上汽GM 五菱「宏光 MINI EV」の自動車産業へのインパクト 1

 上汽GM 五菱「宏光MINI EV」の自動車産業へのインパクト、BEV のコンセプト定義見直す機運高まる… 2

 宏光MINI EV の海外進出 4

 小型BEV 普及 5

 宏光MINI EV の収益性 9

第3章 上汽GM 五菱「宏光MINI EV」のマーケティング分析 31

 上汽GM 五菱のブランド戦略と宏光MINI EV マーケティング戦略、
 若者・女性を囲い込み、ファッション性を強調 32

 宏光MINI EV マーケティング 34

第2章 上汽GM 五菱「宏光MINI EV」の低コストの秘訣を解析 12

 上汽GM 五菱「宏光MINI EV」、使用シナリオ限定する最低限の性能を実現 13

 内外装 14

 シャシ・パワートレイン 17

 ボディ部品 22

 HMI 28

 調達戦略・部品コスト 29

第4章 上汽GM 五菱の事業体制と電動車戦略 46

 上汽GM 五菱の事業体制と電動車戦略、迅速な開発体制を構築、小型BEV の世界展開へ 47

 能力整備 49

 開発能力 50

 海外事業 53

 電動車戦略 55

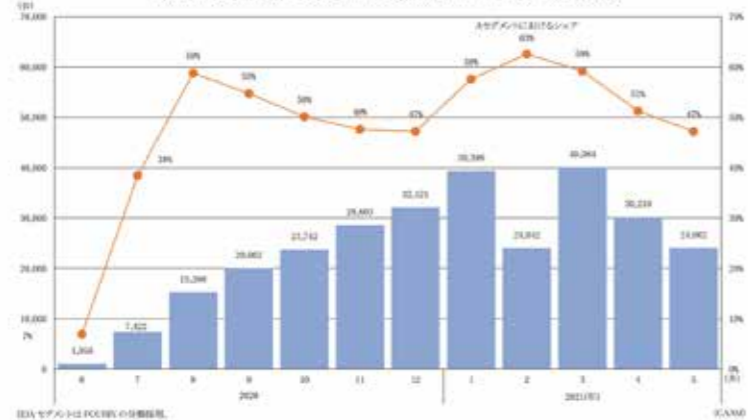
第1章 上汽GM 五菱「宏光MINI EV」の自動車産業へのインパクト

インパクタ、ボディ、内外装等の部品からみると、国家規格(GB、強制規格)に求められる自動車としての安全性能、電気自動車としての最高速度等の性能を満たした上で、市街地走行に限定した設計とみてよい。ただ、国家規格といっても自動車としての最低限の性能を求めているので、宏光 MINI EV は限定の使用シナリオに相応しい最低限の性能を満たすというコンセプトで設計されたといえる。特に安全性能では、宏光 MINI EV は国家規格の時速 50km/h、100%の正面衝突試験をクリアしたものの、現地のベンチマークで実証された時速 64km/h、50%オフセット衝突試験(低速EVとの衝突)の結果を見ると、エンジンルーム、ドアの変形が大きく、ダミーへの傷害を確認できたことで、安全性に欠けるという点はない。この結果で、2021 年 4 月に発売された宏光 MINI EV の Macaron 仕様車はエアバッグを標準装備した。ただ、宏光 MINI EV はリアバンパービームを搭載せず、衝突の安全性確保の課題は依然として残る。

【上汽GM 五菱、小型EV車種投入実績】



【宏光MINI EV、生産台数とAセグメントにおけるシェアの推移(2020年6月～2021年5月)】



第2章 上汽GM 五菱「宏光MINI EV」の低コストの秘訣を解析

リアサスペンションは3リンク式を採用。上汽GM 五菱はピッチングを抑制するために70～80種類の設計組み合わせを用意したという。比較的長いロアリンクの採用はそこから具体化された。だが、車速 60km/h のムーステストのコーナリング時に内側後輪が路面から浮いていることから、低速に焦点を絞った設計と考える。また、タイヤは、中国 No.2 のタイヤメーカー・玲珑タイヤ製の、小型 12 インチ EV 専用低抵抗低抵抗タイヤを用いている。速度記号は最高速度 180km/h の S となり、主要利用シナリオは市街地における短距離移動と想定していることが窺われる。

上汽GM 五菱は中国版軽乗用車(乗貨両用車)の最大メーカーであり、リジッドアックスを大量に用いている。乗用車に位置づけられる宏光 MINI EV にも、スケールメリットを持つリジッドアックスを採用し、コストを削減した。また、中国で電動三輪車にしばしば採用されるデフアレンシャルギア、変速機、モータの一体化設計を採用し、駆動システムを簡素化した。しかも、変速機ハウジングはアルミ材で、軽量化している。ばね下質量は 121.28kg と確認できるモデルの中で、最も軽いばね下質量を持っている。

【宏光MINI EV、フロントリアサスペンション】



マクアーン/ロアリンクサスペンション



マクアーン/フロントサスペンション

第4章 上汽GM 五菱の事業体制と電動車戦略

産業ロボットが溶接ラインに多数に採用されたり、受注変動に柔軟に対応する混流生産を導入している。

開発能力

上汽GM 五菱は、上汽、GMとの合弁開発汽車「PATAC」と共同開発した「五菱鴻途」を2007年に発売。販売価格は4万～6万円と五菱之光等乗貨両用車より高く設定したことなどから、売れ行きは不調で、2011年に生産中止となった。その後の人気車種「五菱宏光」、「宝骏730」、「宝骏560」、「宏光MINI EV」等はすべて自社開発したモデルである。上汽GM 五菱は2014年より本格的な技術開発センターを建設し、2020年5月に第2期プロジェクトが終了。一方、上汽GM 五菱の開発プロセスは、複数のプログラムを同時に進行することで、設計決定から量産までの開発期間

【上汽GM 五菱、青島工場の宏光MINI EV増産プロジェクト(2020年7月稼働)】

■年度能力		■1時間あたり生産台数(JPH)の調整状況	
No.	車種	能力	調整後
1	CN1205 五菱宏光 S3	30	26
2	CN150M 五菱宏光 Plus	30	26
3	N107, N109, NT, N330 N107(五菱之光), N109(五菱宏光), N109(五菱宏光), N330	1.92	1.92
4	BEV E300 宏光MINI EV	0	4
合計		61.92	61.92

■稼働状況		■生産ライン稼働状況	
総投資	3,243 万円	ライン	稼働後
従業員	5,008 人(増員なし)	ライン	稼働後
生産体制	年間稼働日 250 日、3 班	ライン	稼働後
	プレスライン	5,530 時間/年	
	ボディアライン	3,120 時間/年	
	塗装ライン	5,627 時間/年	
	組立ライン	5,198 時間/年	
従業員年間稼働時間	プレス、ボディー、塗装ライン	2,670 時間/年	
	組立ライン従業員	2,730 時間/年	

【上汽GM 五菱、技術開発センタープロジェクト】

自費	投資総額	投資額	建設内容
280,000 万円(第1～3期プロジェクト)			
第1期プロジェクト	2014年10月～2018年1月	32,879 万円	NVH 実験室、環境信頼試験 1 室、電子電装実験室、新エネルギー車開発実験室、エンジン/ターボ/トランスミッション実験室
第2期プロジェクト	2016年11月～2020年5月	60,000 万円	完成車耐久試験 2 室、EMC 実験室、完成車性能シミュレーションの実験室、試作センター、ME 先進工法実験室、ベンチマーク実験室
第3期プロジェクト	2022年3月～2025年12月	147,120 万円	研究棟 1、研究棟 2、食堂、計測センター
第1期プロジェクト	事業投資	稼働数(m)	実験内容
	NVH 実験室	11,039	半直母合及び振動性能評価、車内騒音、音源識別、騒音ルート分析等
	環境信頼試験 1 室	4,147	燃費実験
	電子電装実験室	15,676	電子電装部品の性能テスト評価
第2期プロジェクト	事業投資	稼働数(m)	実験内容
	完成車耐久試験 2 室	6,332	NV 技術開発
	EMC 実験室	5,408	電磁気的互換
	試作センター	3,438	プラットフォームの開発と評価(耐久試験、性能試験、信頼性試験、環境試験等)
第3期プロジェクト	事業投資	稼働数(m)	実験内容
	完成車耐久試験 2 室	37,095	完成車耐久試験、燃費、キャリブレーション実験
	EMC 実験室	62,735	プラットフォームの性能-寿命開発と試験
	試作センター	10,232	ベンチマーク車両の性能比較
第4期プロジェクト	事業投資	稼働数(m)	実験内容
	EMC 実験室	47,739	車両電子部品の EMC 試験
試作センター	47,739	ベンチマーク車両の性能比較	