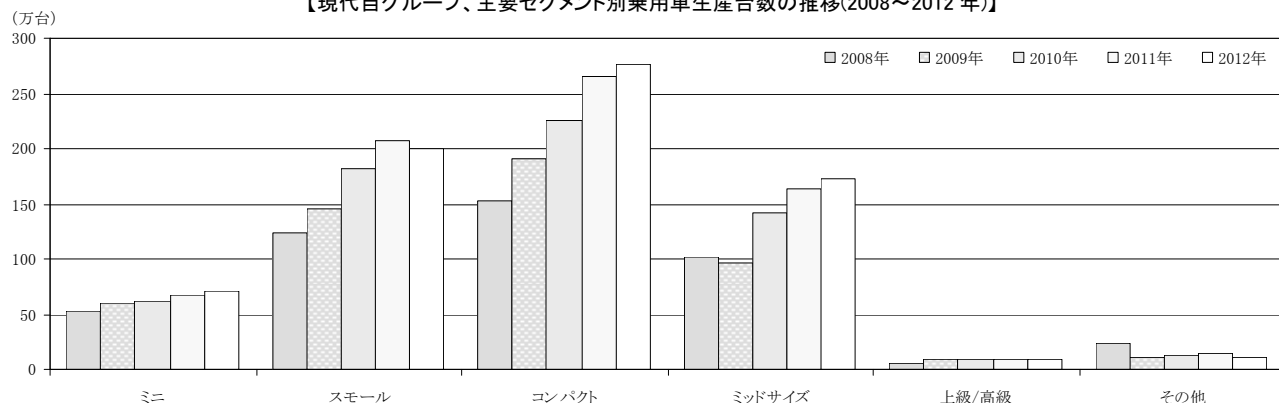


現代自グループ、車台集約が進展、 モジュール型プラットフォームと呼ぶ製品開発方法が進化

現代自グループのプラットフォーム(車台/PF)戦略をみると、2010年時点の18種類から6種類の統合PFへの集約が8割程度完了。一部の地域で旧型PFが生産されているが、2014年までに段階的に生産終了となる予定で、6種類の統合PFから現代自グループの新車生産の100%をカバーすることになる。6種類の統合PFはフレームタイプと小型商用PFを除く乗用4種類(ミニ～高級、RV含む)において、2005年以降モジュール型PFの方式で1つのPFから多数のモデルを生産。アンダーボディ(ローリングシャシ)のフロント、センター、リア部をモジュール化して共有するが、2010年以降からは全長およびホイールベースの拡張・縮小もでき、これまで別々だったBとCセグメントPFが一つにまとまった。2011年以降の動きについては、CセグメントとDセグメントの異なるPFの一部を組み合わせることで新しい派生PFを展開する新方式も導入。セグメントごとの中核PFをベースにして派生PFを開発し、セグメントとセグメントの間を埋めるなどで製品数を増やそうとする動きに変化している。ただ、今後の開発方向については、まだ明確化されていない。今までのPFの開発動向からすれば、モジュール型を中心とするPF展開がメインとなっているが、現代自関係者等からの一部の情報によれば、VWが推進しているブロック型(アーキテクチャー型)PFの採用を目指す試みも窺えるなど、様々な形で模索しているが、方向性ははっきりとしていない。

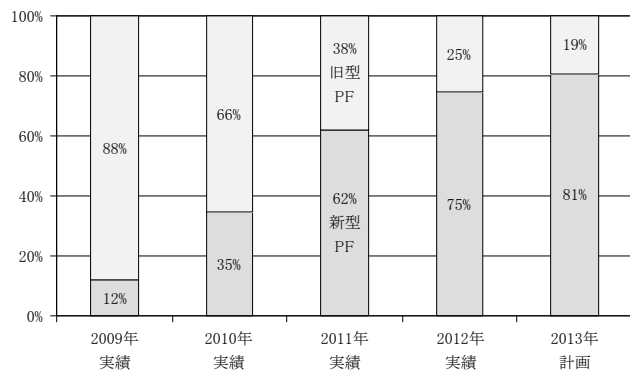
FOURINが集計した現代自グループの2012年世界生産台数は、前年比1.8%増の739.9万台(自社工場及びKD組立ダブルカウント、一部推定含む)となった。このうち、現代自グループの生産全体において

【現代自グループ、主要セグメント別乗用車生産台数の推移(2008～2012年)】



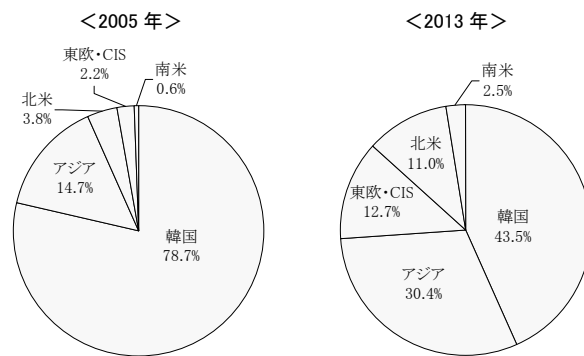
注)現代自グループのセグメント分類方法によると、ミニには排気量1,000cc未満のAセグメント、スモールには1,000～1,600cc未満のB/Cセグメント、コンパクトには1,600～2,000cc未満のCセグメント、ミッドサイズには2,000cc以上のD/E1(上級)セグメントを含む。2005年以降に、統合プラットフォーム(Avante「コンパクト」、Sonata「ミッドサイズ」)をベースに生産されたSUV/MPVは、それぞれコンパクト、ミッドサイズに含まれる。一部FOURINによる推定値を含む。(別表より作成)

【現代自グループ、新旧プラットフォームの自動車生産比率の推移(2009～2013年)】



注)現代自グループが自体集計した生産実績によるPF別生産進捗で、FOURINが集計した数値とは異なる。(現代自グループ広報資料より作成)

【現代自グループ、地域・国別新型統合プラットフォームの生産構成(2005/2013年)】



注)2013年は1～9月。(現代自グループ広報資料、各国自動車工業会資料より作成)

6割を占める量販のスマート(B)/コンパクト(C)セグメントでは、AccentとAvanteをベースPFとする。これらのPFから15モデル以上を展開し、B/C合計で年間477万台規模を生産。このうち、統合PFベースのB/Cセグメントの新車生産台数は448.8万台となっており、B/C生産全体に占める比率は前年比7.5ポイント増の94.0%上昇した。さらに、2013年1~9月では10.8%増の354.6万台となり、統合PFベースの新車生産は100%に到達した。中型(D)以上ではSonataをベースPFと拡張版PFから少なくとも10モデル以上を展開しており、2012年には5.7%増の172.1万台を生産。D及び上級/高級の全ての生産モデルが統合PFベースとなっている。

【現代自グループ、主要グローバルプラットフォーム展開状況(小型自動車のみ)】

※○:主PF、○:派生PF、→ PF継承、→ PF流用・派生等

セグメント	2008年以前	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年計画	2015年以降見通し	展開モデル	生産実績(2012年)
ミニ(A)	MX						×		現代自Santro	49,472台
	SA			TA				n.a. (次期Morning)	現代自Eon, i10, 次期i20(予定)、 起亜Morning, Ray	256,732台 398,961台
スマート(B)	LC								現代自Verna, i20, ix20, 起亜Pride, Venga, Soul	31,315台 514,256台
	MC パワートレイン、シャシ部品 等を流用			RB				n.a. (次期Accent)	現代自Accent, HB20, 起亜Pride/K2	1,174,975台
コンパクト(C)	XD								現代自Avante, i30, Tucson, 起亜K3/Forte, Cee'd, Sportage	199,631台 1,646,913台 1,174,975台
	HD			MD				AD (次期Avante)		
ミッドサイズ(D)									現代自i40, 名図(予定)、 起亜K4(予定)	51,101台
	EF			VF				n.a.	現代自Sonata, Santa Fe, Maxacruz, Veracruz, 起亜K5, Sorento, Carens(2世代)	199,631台 1,646,913台 1,174,975台
	NF 全長及びホイール ベースを拡張			YF				LF (次期Sonata)		
上級	XG								現代自Grandeur, 起亜K7	119台 -
	TG							n.a.		145,171台
高級(FR駆動)	BH						DH	DH	現代自Genesis, Genis Coupe, Equus, 起亜K9	86,704台
フレームSUV	旧Pajero							×	現代自Terracan	355台
	HM							n.a.	起亜Mohave	17,899台
MPV	旧Carens						×		起亜旧Carens	208台
	旧Carnival						×		起亜旧Carnival	6台
小型商用車	TQ							n.a.	現代自Starex	93,431台
	NBE9							×	起亜Pregio	3,151台

注) 小型自動車で、乗用モデルが対象。トラックベースのバンなどを除く。2012年末までに生産が確認されたプラットフォームが対象。

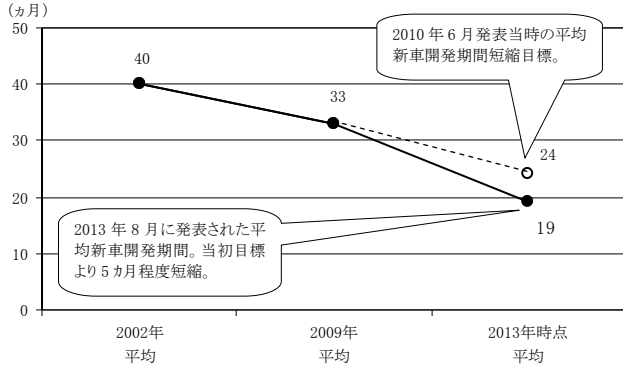
(現代自グループ広報資料、各種報道、各国自動車工業会資料より FOURIN 作成)

1. 2013年にPFの6つ集約が8割完了、新概念PFも展開へ

現代自グループは2002年に22種類あったPF数を、約10年かけて6種類へ集約。2000年以降着手したPF集約作業は2013年までにほぼ完了している。6種類の統合PFは小型、中型、大型、クーペ、フレームSUV(ピックアップトラックにも適用可)、小型商用車(小型トラック・商用バン等)となり、小型PFはA~Cセグメント乗

用車及びRV車、中型PFはD/Eセグメント乗用車及びRV車、大型は後輪駆動(FR)型高級車などの製品に対応しており、2013年現在でモデル数は40モデルを展開している。こうしたPF集約により、新車1台当たりの平均開発期間が2002年の40か月から2013年現在19か月まで短縮しているとともに、開発費用も2010年時点で平均5,000億ウォンから2013年時点では平均3,000億ウォ

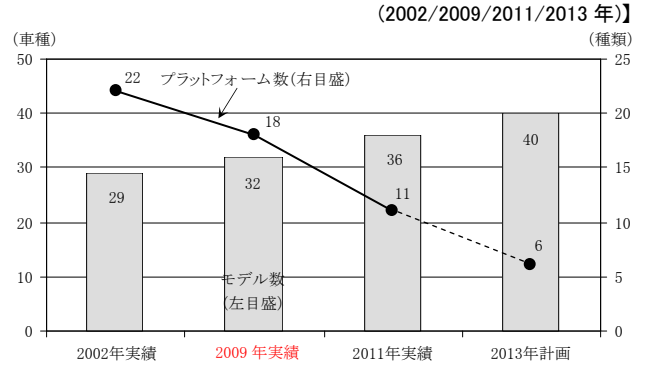
【現代自グループ、製品開発期間の推移(2002/2009/2013年)】



注)2013年は8月末時点。

(現代自グループ広報資料より作成)

【現代自グループ、プラットフォーム数・モデル数の推移(2002/2009/2011/2013年)】



(現代自グループ広報資料より作成)

【現代自グループ、製品開発・生産概念の変遷】

項目	製品開発方式等	PF共有方式												
2002年~ フレームボディ	<table border="1"> <tr><td>アッパーボディ</td></tr> <tr><td>アンダーボディ (フレーム)</td></tr> </table>	アッパーボディ	アンダーボディ (フレーム)	<ul style="list-style-type: none"> フレームSUVやピックアップトラックのベースプラットフォーム(PF)として活用する。ローリングシャシが一体型したアンダーボディ(フレームボディ)全体を共有する。 主なモデルは、現代自特拉卡(Terracanの中国名)、起亜 Mohave。 										
アッパーボディ														
アンダーボディ (フレーム)														
2002年まで 専用/固定型	<table border="1"> <tr><td>アッパーボディ</td></tr> <tr><td>アンダーボディ</td></tr> </table>	アッパーボディ	アンダーボディ	<ul style="list-style-type: none"> 同じセグメント、同じボディタイプのモデルに限って共有が可能。共有する部分はアンダーボディ全体となる。 主なモデルは、現代自 Sonata EFと起亜 Optima。 										
アッパーボディ														
アンダーボディ														
2005年~ モジュール型	<table border="1"> <tr><td>アッパーボディ</td></tr> <tr> <td>アンダーボディ (フロント)</td> <td>アンダーボディ (センター)</td> <td>アンダーボディ (リア)</td> </tr> </table>	アッパーボディ	アンダーボディ (フロント)	アンダーボディ (センター)	アンダーボディ (リア)	<ul style="list-style-type: none"> 同じセグメントにおいて、多様なボディタイプの製品展開が可能。共有する部分は、フロント、センター、リア部の各部品(エンジン、変速機、サスペンション含むローリングシャシ)となる。例えば、現代自 AvanteのPFをベースにハッチバック、ワゴン、クーペタイプのボディバリエーションの拡充が可能になった。 主なモデルは、現代自 Avante、i30(ワゴン型含む)、起亜 Cee'd。 								
アッパーボディ														
アンダーボディ (フロント)	アンダーボディ (センター)	アンダーボディ (リア)												
2010年~ モジュール型 (全長拡張または縮小可能)	<table border="1"> <tr><td>アッパーボディ</td></tr> <tr> <td>アンダーボディ (フロント)</td> <td>アンダーボディ (センター)</td> <td>アンダーボディ (リア)</td> </tr> </table>	アッパーボディ	アンダーボディ (フロント)	アンダーボディ (センター)	アンダーボディ (リア)	<ul style="list-style-type: none"> 共有する部分は初期モジュール型と同様だが、アンダーボディの各パーツ(フロント、センター、リア部)の各部品のサイズ(全長、ホイールベース等)を拡張または縮小することが可能である。2010年10月投入のRB PFは、MD PFの全長及びホイールベースを縮小したものである。これにより、新型 AccentのベースPFを旧 MC PFからRB PFに切り替えた。 主なモデルは、現代自 Accent、起亜 Pride/K2。 								
アッパーボディ														
アンダーボディ (フロント)	アンダーボディ (センター)	アンダーボディ (リア)												
2011年~ 組み合わせ型	<table border="1"> <tr> <td>アッパーボディ</td> <td>アッパーボディ</td> </tr> <tr> <td>アンダー (フロント)</td> <td>アンダー (センター)</td> </tr> <tr> <td>アンダー (センター)</td> <td>アンダー (リア)</td> </tr> <tr> <td>アンダー (リア)</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr><td>アッパーボディ</td></tr> <tr> <td>アンダー (フロント)</td> <td>アンダー (センター)</td> <td>アンダー (リア)</td> </tr> </table>	アッパーボディ	アッパーボディ	アンダー (フロント)	アンダー (センター)	アンダー (センター)	アンダー (リア)	アンダー (リア)		アッパーボディ	アンダー (フロント)	アンダー (センター)	アンダー (リア)	<ul style="list-style-type: none"> 各PFの一部を組み合わせて新たなプラットフォームを展開する方式で、フロント、センター、リア部の各部品(エンジン、変速機、サスペンション含むローリングシャシ)を共有する。2011年9月に投入された現代自 i40はMD(Avante)PFのフロント部とYF(Sonata)PFのセンター及びリア部をそれぞれ流用して開発した派生PFである。 主なモデルは、現代自 i40、中国専用車名図(Mistra)、起亜 K4(予定)。
アッパーボディ	アッパーボディ													
アンダー (フロント)	アンダー (センター)													
アンダー (センター)	アンダー (リア)													
アンダー (リア)														
アッパーボディ														
アンダー (フロント)	アンダー (センター)	アンダー (リア)												

(現代自グループ広報資料、各種報道より FOURIN 作成)

ンを下回っている模様。特に、派生車に関しては、2,000億ウォン水準となり、開発コストがほぼ半減した。

一方、2011年から導入を始めた組み合わせ型概念のPFの活用が進んでいる模様。これまでの現代自のPFをみると、一部の部品や一部のモジュールを統一したモジュール型PFの運用に手掛けてきたが、最近の動きでは、ブロックを組み立てるような方式に変わろうとしてい

る。こうした一例として、現代自の中型セダン i40 やブラジル戦略車 HB20 シリーズが挙げられる。Avante のフロント部と Sonata のセンター及びリア部を組み合わせしており、車体の大きさはほぼ Sonata と同様だが、セットアップされたパワートレインは既存 Sonata が 2.0/2.40 ガソリンエンジンと 6 速 AT を搭載したことに対し、i40 は Avante と同水準の 1.70 ガソリンエンジンを搭載し、Avante と

【現代自グループ、主要プラットフォームの概要(2013年10月現在)】

▽小・中型乗用プラットフォーム

プラットフォーム名	TA	RB	MD
中核モデル(写真)			
適用セグメント	ミニ(A)、乗用	スモール(B)、乗用/RV	コンパクト(C)、乗用/RV
適用(共有)モデル	現代自 Eon、i10、起亜 Morning、Ray 等	現代自 Accent、i20、起亜 Pride/K2 等	現代自 Avante、i30、Veloster、起亜 K3、Cee'd、Venga 等
生産規模(2012年)	40万台	117.5万台	92.2万台
部品共有状況	エンジンルーム、サスペンション等		
エンジン	0.8/1.0/1.20GE、1.10DE、1.10LPI	1.2/1.4/1.60GE、1.4/1.60DE	1.6/1.8/2.00GE、1.6/1.7/1.80DE、1.60LPI 等
エンジンルーム幅	n.a	906mm	
変速機	FF用5速MT、4速AT、CVT	FF用5/6速MT、4/5/6速AT	FF用5/6速MT、4/5/6速AT、6速DCT
サスペンション	全輪:マックファーソン式 後輪:トーションビーム式	全輪:マックファーソン式 後輪:トーションビーム式/マルチリンク式(高性能仕様)	
アンダーボディ	スペック及びコンセプト別に柔軟に対応可		
全幅	1,550~1,600mm	1,680~1,750mm	1,765~1,800mm
ホイールベース	2,380~2,520mm	2,525~2,615mm	2,640~2,700mm
平均車両総重量	1,500kg未滿	1,500~1,700kg	1,700kg~2,000kg
その他	TAプラットフォームはAセグメントモデルのベースプラットフォームだが、Bセグメントのブラジル専用車 HB20、次期 i20(2014年)がTAプラットフォームをベースに開発	MD 縮小版で共通小・中型プラットフォームでは「基本型」に位置づけ	共通小・中型プラットフォームでは「補強型」に位置づけ

▽中大型乗用/小型商用バンプラットフォーム

プラットフォーム名	YF/拡張版	HM	TQ
中核モデル(写真)			
適用セグメント	中大型、乗用/モノコック SUV/MPV	後輪駆動用フレーム SUV	小型商用車
適用モデル	現代自 Sonata、i40、Grandeur、Santa Fe、起亜 K5、K7、Sorento、Grand Carnival 等	起亜 Mohave	現代自 Starex
生産規模(2012年)	127.7万台	1.8万台	9.3万台
部品共有状況	エンジンルーム、アンダーボディ等	-	-
エンジン	2.00直噴ターボ GE、2.4/3.0/3.30直噴 GE、2.0/3.00LPI、1.7/2.0/2.20DE	3.00DE	2.50DE、2.40LPI
エンジンルーム幅	926mm	776mm(フレーム幅)	825mm
変速機	FF用6速MT、6速AT	FR用8速AT	FR用5/6速MT、4/5速AT
サスペンション	全輪:マックファーソン式 後輪:マルチリンク式(2WD/4WD 対応)	全輪:ダブルウィッシュボーン式 後輪:マルチリンク式	全輪:マックファーソン式 後輪:5リンク式、リーフバネ式
アンダーボディ	スペック及びコンセプト別に柔軟に対応可	プラットフォーム/4WD 対応	フルプラットフォーム
全幅	1,800~1,860mm(中大型乗用車) 1,820~1,990mm(C/Dセグメント以上RV)	1,915mm	1,920mm
ホイールベース	2,700~3,020mm	2,895mm	3,200mm
平均車両総重量	中大型乗用車:1,900~2,200kg RV:2,200~2,900kg	最大 2,820kg	ワゴン:最大 3,245kg バン:最大 3,230kg
その他	中型(D)以上の乗用/RV車の統合プラットフォーム	プラットフォームを共有するモデル及び派生車がないが、ピックアップトラックを展開する場合、エンジンルーム等が共有可能	乗貨両用としての特性を考慮したプラットフォーム

(現代自グループ広報資料、各種報道より作成)

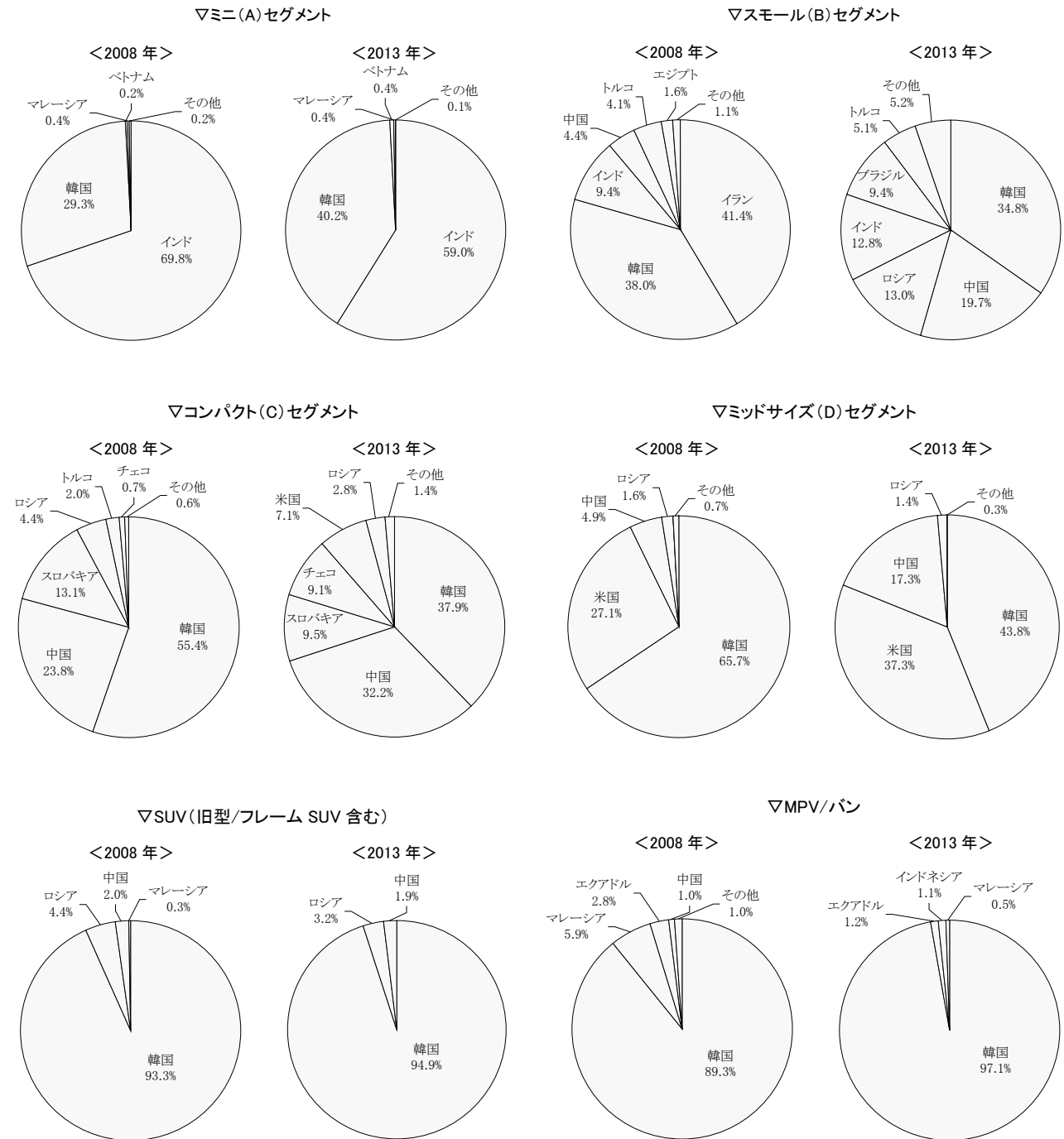
Sonata の間のセグメントに位置づけられた。また、現代自 HB20 シリーズは A セグメント新型 Morning の PF と Accent の PF を組み合わせた。車格は A セグメントと B セグメントの間の大きさだが、エンジンは 1.0ℓから 1.6ℓまで搭載できるようにフロント部を調整している。

2. 2013 年の統合 PF 生産は 700 万台超へ、B/C だけで 500 万台を超える見通し

現代自グループの 2013 年 1~9 月の生産をみると、

世界で前年同期比 7.5%増の 550.4 万台(自社工場及び KD ダブルカウント、一部推定を含む)となった。このうち、統合(新型)PF の生産台数は 7.8%増の 547.0 万台となり、生産全体に占める比率は 0.4 ポイント増の 99.4%となった。このうち、量販セグメントである B、C セグメントの生産台数は B/C 合計で前年比 10.8%増の 354.5 万台となり、生産全体の 64.4%を占める。B セグメントでは Accent ベース PF(LC/MC)と Avante PF の縮小版(RB)で同 6.6%増の 132.3 万台を生産。特に、2010 年以降生

【現代自グループ、主要セグメント別国別小型自動車生産台数構成(2008/2013 年)】



注)2013 年は 1~9 月実績。スモール(B)には B-SUV、B-MPV 含む。コンパクト(C)には C-SUV、C-MPV 含む。ミッドサイズ(D)には D-SUV、D-MPV 含む。
 (現代自グループ広報資料、各国自動車工業会資料より FOURIN 作成)

産開始したRBは13.3%増の94.5万台となっており、新型PFへの生産移行が着々と進んでいる。また、CセグメントではAvanteベースPF(XD/HD/MD)で同13.5%増の222.3万台を生産。現代自グループ内で最大生産規模のPFとなった。このほか、D以上セグメントではSonataベースPF(EF/NF/YF/派生版)からの生産が同3.9%増の129.4万台となった。

地域別の統合PFの展開状況をみると、2005年時点で韓国が78.7%、アジア(中国、インド等)が14.7%などと

なり、ほぼ韓国に集中していたが、2013年1~9月の累計では、韓国が43.5%、アジアが30.4%、東欧・CISが12.7%など、世界のほとんどの地域での活発な新車投入から統合PFベースの生産が行われている。一方、旧型PFについては、イランやインドなど新興国市場向けに生産していたが、2014年をめぐりに旧型PFの生産を終了する見通し。イランではSaipaでKD組立していた旧Prideの生産が、2012年をめぐりに終了した模様。インドではMX(Santro)PFの生産を2014年に終了する。(李強福)

【現代自グループ、プラットフォーム別国別モデル別小型自動車生産台数(2008~2012年、2012/2013年1~9月)】

(単位:台)

PF名	セグメント	生産国	モデル名 (ベースPF)	開発 コード	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2012年 1~9月	2013年 1~9月	(前年 同期比)	
MX (2014年廃止 予定)	ミニ(A)	インド	現代自Santro	MX	133,669	116,234	123,228	110,101	49,472	38,226	32,324	(▼15.4%)	
		インドネシア	現代自Atoz	MX	122	1	-	-	-	-	-	(-)	
		マレーシア	Inokom Atos	MX	418	-	-	-	-	-	-	(-)	
		パキスタン	現代自Atoz	MX	932	446	-	-	-	-	-	(-)	
		計				135,141	116,681	123,228	110,101	49,472	38,226	32,324	(▼15.4%)
SA→TA (統合A)	Morning (SA)	ベトナム	起亜Morning	SA	1,038	1,221	3,268	7,095	3,469	2,480	1,312	(▼47.1%)	
		韓国	起亜Morning	SA	156,400	207,415	209,927	2,738	-	-	-	(-)	
		マレーシア	起亜Picanto	SA	-	376	1,271	112	21	21	-	(▼100.0%)	
		マレーシア	Naza Suria	SA	1,491	394	-	-	-	-	-	(-)	
		ウクライナ	起亜Picanto	SA	-	-	120	-	-	-	-	(-)	
		インドネシア	現代自i10(SA)	PA	-	-	323	595	35	35	-	(▼100.0%)	
		マレーシア	現代自i10(SA)	PA	434	1,705	3,079	2,867	2,023	1,791	1,153	(▼35.6%)	
		インド	現代自i10(SA)	PA	238,758	272,068	281,221	270,668	251,184	186,523	180,550	(▼3.2%)	
	計				158,929	209,406	214,586	9,945	3,490	2,501	1,312	(▼47.5%)	
	Morning (TA)	ミニ(A)	韓国	起亜Morning	TA	-	-	-	245,464	240,926	166,641	190,716	(14.4%)
			インド	現代自Eon(TA)	HA	-	-	-	27,958	113,282	84,615	86,654	(2.4%)
			韓国	起亜Ray(TA)	TAM	-	-	-	4,965	44,257	36,683	20,376	(▼44.5%)
			インド	現代自i10(TA)	BA	-	-	-	-	-	-	10,258	(-)
			ベトナム	起亜Picanto(TA)	TA	-	-	-	39	496	187	951	(5.1倍)
トルコ			現代自i10(TA)	IA	-	-	-	-	-	-	665	(-)	
計				-	-	-	278,426	398,961	288,126	309,620	(7.5%)		
SA/TA合計					158,929	209,406	214,586	288,371	402,451	290,627	310,932	(7.0%)	
TB (2012年廃止)	スモール(B)	韓国	現代自Click	TB	129,679	77,050	90,966	3,840	-	-	-	(-)	
		台湾	現代自Getz	TB	283	377	-	-	-	-	-	(-)	
		マレーシア	Inokom Getz	TB	2,434	330	117	3	-	-	-	(-)	
		インド	現代自Getz	TB	32,917	6,594	1,607	-	-	-	-	(-)	
		ベネズエラ	現代自Getz	TB	3,565	1,728	2,038	4,260	1,561	1,561	-	(▼100.0%)	
計				168,878	86,079	94,728	8,103	1,561	1,561	-	(▼100.0%)		
旧Pride (2012年廃止)	スモール(B)	イラン	Saipa Pride	Y	492,250	544,274	612,541	611,458	281,601	n.a.	n.a.	(-)	
旧Rio (2011年廃止)	スモール(B)	イラン	Saipa Rio	B3	19,740	16,991	19,417	17,669	-	-	-	(-)	
LC→MC (統合B)	LC	インド	現代自Accent(LC)	LC	38,128	28,677	37,566	37,383	31,135	21,942	27,101	(23.5%)	
		イラン	現代自Verna(LC)	LC	1,360	1,477	2,129	68	-	-	-	(-)	
		エジプト	現代自Accent(LC)	LC	1	-	-	-	-	-	-	(-)	
	計				39,489	30,154	39,695	37,451	31,135	21,942	27,101	(23.5%)	
	MC	スモール(B)	韓国	現代自Verna(MC)	MC	173,021	188,770	161,838	7,088	-	-	-	(-)
			中国	現代自雅紳特(MC)	MC	24,674	60,524	68,125	19,000	3,002	2,797	397	(▼85.8%)
			インドネシア	現代自Avega(MC)	MC	2,708	877	1,201	1,160	939	897	1	(▼99.9%)
			マレーシア	現代自Accent(MC)	MC	633	420	38	384	-	-	-	(-)
			インド	現代自Verna(MC)	MC	22,497	17,141	20,647	3,758	-	-	-	(-)
			トルコ	現代自Accent(MC)	MC	51,330	36,810	36,549	17,940	3,165	3,165	-	(▼100.0%)
			エジプト	現代自Verna(MC)	MC	20,111	13,919	22,020	17,690	21,277	16,119	14,000	(▼13.1%)
			インドネシア	現代自i20(MC)	PB	-	-	306	478	3	3	-	(▼100.0%)
			インド	現代自i20(MC)	PB	23,112	118,620	139,007	128,251	135,267	99,977	103,137	(3.2%)
			トルコ	現代自i20(MC)	PB	-	12	34,682	73,262	82,713	60,325	67,216	(11.4%)
			韓国	起亜Pride(MC)	JB	143,922	162,197	186,182	84,323	-	-	-	(-)
			中国	起亜鋭欧(MC)	JB	29,825	41,328	44,579	30,209	8,020	6,537	3,076	(▼52.9%)
			ベトナム	起亜Rio(MC)	JB	51	50	21	64	-	-	-	(-)
			ロシア	起亜Rio(MC)	JB	-	354	28,868	27,035	-	-	-	(-)
			ウクライナ	起亜Rio(MC)	JB	-	411	1,201	660	-	-	-	(-)
エクアドル			起亜Rio(MC)	JB	3,629	4,109	6,499	4,399	6,947	5,320	3,930	(▼26.1%)	

【現代自グループ、プラットフォーム別国別モデル別小型自動車生産台数(2008~2012年、2012/2013年1~9月)】(つづき)

(単位:台)

PF名	セグメント	生産国	モデル名 (ベースPF)	開発 コード	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2012年 1~9月	2013年 1~9月	(前年 同期比)			
LC→MC (統合B) (つづき)	MC (つづき)	B-SUV	韓国	起亜Soul(MC)	AM	25,216	114,455	158,145	167,557	153,817	113,194	97,813	(▼13.6%)		
			中国	起亜秀爾(MC)	AM	-	3,129	17,264	10,323	10,425	8,549	7,236	(▼15.4%)		
			ベトナム	起亜Soul(MC)	AM	-	35	45	-	-	-	-	-	(-)	
			ロシア	起亜Soul(MC)	AM	-	-	-	6,837	3,843	3,167	2,500	(▼21.1%)		
			ウクライナ	起亜Soul(MC)	AM	-	325	1,057	431	-	-	-	-	(-)	
	B-MPV	チェコ	現代自ix20(MC)	JC	-	-	20,651	46,316	45,391	34,421	25,362	(▼26.3%)			
		チェコ	起亜Venga(MC)	YN	-	5,164	49,319	28,095	-	-	-	-	(-)		
		スロバキア	起亜Venga(MC)	YN	-	-	-	10,636	35,064	27,764	23,575	(▼15.1%)			
		ロシア	起亜Venga(MC)	YN	-	-	-	1,486	4,383	3,128	2,600	(▼16.9%)			
		MC計				520,729	768,650	998,244	687,382	514,256	385,363	350,843	(▼9.0%)		
LC/MC合計					560,218	798,804	1,037,939	724,833	545,391	407,305	377,944	(▼7.2%)			
旧Spectra (2009年廃止)	コンパクト (C)	マレーシア	起亜Spectra(旧型)	SD	6	684	-	-	-	-	-	(-)			
XD→HD →MD/ 派生PF (統合 B/C)	コンパクト (C)	中国	現代自伊蘭特(XD)	XD	117,721	170,747	152,729	116,491	59,825	51,730	27,167	(▼47.5%)			
			インド	現代自Avante(XD)	XD	29	1	2	-	-	-	-	(-)		
			韓国	起亜Cerato(XD)	LD	104,498	13,518	-	-	-	-	-	(-)		
			中国	起亜賽拉因(XD)	LD	72,709	102,924	82,248	56,343	36,297	27,521	19,998	(▼27.3%)		
			マレーシア	起亜Spectra(XD)	LD	560	599	21	-	-	-	-	(-)		
			ベトナム	起亜Cerato(XD)	LD	-	887	1,249	104	113	84	-	(▼100.0%)		
			ロシア	起亜Spectra(XD)	LD	32,575	3,389	-	1,680	-	-	-	(-)		
			ウクライナ	起亜Cerato(XD)	LD	-	1,242	726	300	-	-	-	(-)		
			C-SUV	韓国	現代自Tucson(XD)	JM	215,186	122,787	-	-	-	-	-	-	(-)
				中国	現代自途勝(XD)	JM	41,967	48,777	57,146	50,030	55,762	41,172	38,812	(▼5.7%)	
	台湾	現代自Tucson(XD)		JM	836	1,110	660	783	-	-	-	(-)			
	インド	現代自Tucson(XD)		JM	62	20	219	505	-	-	-	(-)			
	韓国	起亜Sportage(XD)		KM	116,345	87,787	10,237	-	-	-	-	(-)			
	中国	起亜獅跑(XD)		KM	31,589	43,947	67,812	45,102	39,959	34,115	27,743	(▼18.7%)			
	マレーシア	起亜Sportage(XD)		KM	25	482	349	-	-	-	-	(-)			
	スロバキア	起亜Sportage(XD)		KM	37,503	28,515	-	-	-	-	-	(-)			
	ロシア	起亜Sportage(XD)		KM	6,643	12,632	21,138	n.a.	-	-	-	(-)			
	ウクライナ	起亜Sportage(XD)		KM	-	302	337	266	-	-	-	(-)			
	エクアドル	起亜Sportage(XD)	KM	-	1,178	4,802	6,860	7,675	5,252	4,200	(▼20.0%)				
	C-MPV	台湾	現代自Matrix(XD)	FC	441	1,027	1,322	1,110	-	-	-	(-)			
		トルコ	現代自Matrix(XD)	FC	30,260	11,830	4,959	90	-	-	-	(-)			
		マレーシア	Inokom Matrix(XD)	FC	1,657	151	-	-	-	-	-	(-)			
	XD計					810,606	653,852	405,956	279,664	199,631	159,874	117,920	(▼26.2%)		
	HD	コンパクト (C)	韓国	現代自Avante HD	HD	268,780	319,754	246,832	2,128	1,250	978	586	(▼40.1%)		
			中国	現代自悦動(HD)	HD	89,682	239,732	233,073	305,172	275,629	159,982	132,210	(▼17.4%)		
			台湾	現代自Elantra(HD)	HD	-	111	-	-	-	-	-	(-)		
			マレーシア	現代自Elantra(HD)	HD	1,020	301	-	-	-	-	-	(-)		
			イラン	現代自Avante(HD)	HD	1,666	3,746	2,371	2,585	93	n.a.	n.a.	(-)		
			ベネズエラ	現代自Elantra(HD)	HD	2,476	1,333	1,934	3,811	2,311	2,309	-	(▼100.0%)		
			韓国	現代自i30(HD)	FD	110,479	78,838	81,218	67,520	-	-	-	(-)		
韓国			現代自i30cw(HD)	FD	10,761	41,971	42,002	31,280	12,761	12,761	-	(▼100.0%)			
中国			現代自i30(HD)	FD	12,494	13,614	19,033	10,021	1,207	1,207	-	(▼100.0%)			
台湾			現代自i30(HD)	FD	-	983	1,760	1,736	2,137	1,777	783	(▼55.9%)			
チェコ		現代自i30(HD)	FD	11,004	111,036	130,966	107,510	130,353	98,613	96,757	(▼1.9%)				
韓国		起亜Forte(HD)	TD	25,126	204,523	264,253	239,056	206,235	170,721	15,700	(▼90.8%)				
中国		起亜福瑞迪(HD)	TD	-	48,297	105,750	126,135	82,337	68,498	23,622	(▼65.5%)				
マレーシア		Naza Forte(HD)	TD	-	31	5,038	5,839	6,155	5,312	1,792	(▼66.3%)				
ベトナム		起亜Forte(HD)	TD	-	82	1,320	3,495	2,098	1,420	1,806	(27.2%)				
エクアドル		起亜Cerato(HD)	TD	-	-	-	-	-	-	-	1,674	(-)			
スロバキア		起亜Cee'd(HD)	ED	163,325	121,635	95,906	103,693	35,287	35,262	-	(▼100.0%)				
ロシア		起亜Cee'd(HD)	ED	28,938	16,515	28,036	26,314	25,223	17,319	-	(▼100.0%)				
ウクライナ		起亜Cee'd(HD)	ED	-	1,008	342	52	-	-	-	-	(-)			
C-SUV		韓国	現代自Tucson ix(HD)	LM	-	44,247	178,742	215,988	219,941	160,095	136,955	(▼14.5%)			
	中国	現代自ix35(HD)	LM	-	-	64,539	102,201	108,024	71,451	115,916	(62.2%)				
	台湾	現代自ix35(HD)	LM	-	-	3,369	5,814	4,536	3,693	4,439	(20.2%)				
	インドネシア	現代自Tucson(HD)	LM	-	-	146	1,162	890	753	27	(▼96.4%)				
	チェコ	現代自ix35(HD)	LM	-	-	-	69,597	127,269	95,707	106,087	(10.8%)				
	スロバキア	現代自ix35(HD)	LM	-	-	79,184	36,798	-	-	-	(-)				

【現代自グループ、プラットフォーム別国別モデル別小型自動車生産台数(2008~2012年、2012/2013年1~9月)】(つづき)

(単位:台)

PF名	セグメント	生産国	モデル名 (ベースPF)	開発 コード	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2012年 1~9月	2013年 1~9月	(前年 同期比)	
XD→HD →MD/ 派生PF (統合 B/C) (つづき)	HD (つづき)	韓国	起亜Sportage R(HD)	SL	-	-	101,120	176,489	159,256	128,875	109,581	(▼15.0%)	
		中国	起亜智跑(HD)	SL	-	-	13,041	65,661	73,552	49,520	63,715	(28.7%)	
		マレーシア	起亜Sportage(HD)	SL	-	-	-	1	1,516	1,345	1,198	(▼10.9%)	
		ベトナム	起亜Sportage(HD)	SL	-	-	22	251	225	196	127	(▼35.2%)	
		スロバキア	起亜Sportage(HD)	SL	-	-	54,415	101,073	136,325	104,326	117,525	(12.7%)	
		ロシア	起亜Sportage(HD)	SL	-	-	-	26,278	32,303	24,326	27,000	(11.0%)	
		HD計				725,751	1,247,757	1,754,412	1,837,660	1,646,913	1,216,446	957,500	(▼21.3%)
	MD	コンパクト (C)	韓国	現代自Avante MD	MD	-	-	79,455	368,422	358,524	257,711	242,887	(▼5.8%)
			中国	現代自郎動(MD)	MD	-	-	-	-	84,903	32,905	161,580	(4.9倍)
			台湾	現代自Elantra(MD)	MD	-	-	-	-	5,518	3,877	6,151	(58.7%)
			マレーシア	現代自Elantra(MD)	MD	-	-	-	1	3,247	2,526	4,424	(75.1%)
			インド	現代自Elantra(MD)	MD	-	-	-	-	3,052	1,443	3,980	(2.8倍)
			米国	現代自Elantra(MD)	UD	-	-	19,780	112,665	141,397	99,303	156,808	(57.9%)
		コンパクト (C) (つづき)	韓国	現代自i30(MD)	GD	-	-	-	3,385	82,926	56,169	71,902	(28.0%)
			韓国	現代自Veloster(MD)	FS	-	-	-	53,103	79,814	60,469	46,193	(▼23.6%)
			韓国	起亜K3(MD)	YD	-	-	-	-	34,476	5,665	165,124	(29.1倍)
			中国	起亜K3(MD)	YD	-	-	-	-	30,351	509	105,090	(206.5倍)
			マレーシア	起亜Cerato(MD)	YD	-	-	-	-	-	-	917	(-)
			ロシア	起亜Cerato(MD)	YD	-	-	-	-	12,017	9,734	10,500	(7.9%)
			スロバキア	起亜Cee'd(MD)	JD	-	-	-	-	85,324	51,513	93,900	(82.3%)
		ロシア	起亜Cee'd(MD)	JD	-	-	-	-	-	-	-	25,000	(-)
	B/C-SUV	韓国	起亜Soul(MD)	PS	-	-	-	-	-	-	-	7,020	(-)
	C-MPV	韓国	起亜Carens(MD)	RP	-	-	-	-	-	-	-	45,659	(-)
	MD計				-	-	99,235	537,576	921,549	581,824	1,147,135	(97.2%)	
	RB (MD PF 縮小版)	スモール (B)	韓国	現代自Accent	RB	-	-	9,433	233,403	278,486	200,391	193,557	(▼3.4%)
			中国	現代自瑞納(RB)	RB	-	-	46,398	144,350	201,953	146,813	142,444	(▼3.0%)
			インドネシア	現代自Accent/Excel3(RB)	RB	-	-	-	-	133	-	303	(-)
インドネシア			現代自Grand Avega(RB)	RB	-	-	-	1,005	1,711	1,605	-	(▼100.0%)	
インド			現代自Verna(RB)	RB	-	-	-	36,438	56,516	45,018	39,505	(▼12.2%)	
ロシア			現代自Solaris(RB)	RB	-	-	86	117,341	124,325	91,401	93,676	(2.5%)	
ブラジル			現代自HB20(TA/RB)	HB	-	-	-	-	27,167	1,215	124,778	(102.7倍)	
韓国			起亜Pride(RB)	UB	-	-	-	105,460	238,530	169,680	168,450	(▼0.7%)	
中国			起亜K2(RB)	UB	-	-	-	59,261	145,411	104,574	107,200	(2.5%)	
マレーシア			起亜Rio(RB)	UB	-	-	-	-	45	-	1,293	(-)	
ベトナム			起亜Rio(RB)	UB	-	-	-	-	425	306	368	(20.3%)	
ロシア			起亜Rio(RB)	UB	-	-	-	19,962	100,273	73,196	73,374	(0.2%)	
RB計						-	-	55,917	717,220	1,174,975	834,199	944,948	(13.3%)
XD/HD/MD/派生PF合計				1,536,357	1,901,609	2,315,520	3,372,120	3,943,068	2,792,343	3,167,503	(13.4%)		
EF→NF →YF/ 派生PF (統合 D/E)	EF/ 拡張版	ミッドサイズ (D)	中国	現代自名馭(EF)	EF	-	15,707	38,859	29,240	16,721	14,143	10,634	(▼24.8%)
			中国	現代自Sonata(EF)	EF	17,555	4,907	-	-	-	-	-	(-)
			ロシア	現代自Sonata(EF)	EF	10,064	1,629	-	-	-	-	-	(-)
		上級 (E1)	台湾	現代自Grandeur(EF)	XG*1	-	-	-	12	-	-	-	(-)
			韓国	起亜Opirus(EF)	GH	21,502	14,015	7,912	7,106	119	119	-	(▼100.0%)
			ロシア	起亜Opirus(EF)	GH	267	238	1	-	-	-	-	(-)
	D-MPV	インドネシア	現代自Tranjet(XG)	FO	93	175	2	-	-	-	-	(-)	
	EF/拡張版合計				49,481	36,671	46,774	36,358	16,840	14,262	10,634	(▼25.4%)	
	NF/ 拡張版	ミッドサイズ (D)	韓国	現代自Sonata NF	NF	165,869	100,324	16,612	15,229	9,639	8,167	4,876	(▼40.3%)
			中国	現代自領翔(NF)	NF	8,724	17,226	24,539	11,254	-	-	-	(-)
			インド	現代自Sonata(NF)	NF	322	515	325	-	-	-	-	(-)
			エジプト	現代自Sonata(NF)	NF	752	257	507	56	9	7	1	(▼85.7%)
			米国	現代自Sonata(NF)	NF	152,588	103,876	-	-	-	-	-	(-)
			ロシア	現代自Sonata(NF)	NF	2,962	1,991	-	-	-	-	-	(-)
			韓国	起亜Lotze(NF)	MG	119,983	87,256	32,496	-	-	-	-	(-)
			中国	起亜遠艦(NF)	MG	3,905	2,488	3,375	3,393	5,235	4,620	476	(▼89.7%)
			マレーシア	起亜Optima(NF)	MG	143	255	120	-	-	-	-	(-)
ベトナム			起亜Optima(NF)	MG	-	4	3	-	-	-	-	(-)	
ロシア			起亜Magentis(NF)	MG	1,132	809	1,002	1	-	-	-	(-)	
ウクライナ	起亜Magentis(NF)	MG	-	466	-	-	-	-	-	(-)			
上級(E1)	韓国	現代自Grandeur(NF)	TG*2	95,331	84,827	57,094	-	-	-	-	(-)		
D-SUV	韓国	現代自Santa Fe(NF)	CM	135,194	113,193	138,076	151,422	8,333	8,333	-	(▼100.0%)		
	中国	現代自聖達菲(NF)	CM	12,254	46,740	77,037	11,958	27,063	20,185	14,367	(▼28.8%)		

【現代自グループ、プラットフォーム別国別モデル別小型自動車生産台数(2008~2012年、2012/2013年1~9月)】(つづき)

(単位:台)

PF名	セグメント	生産国	モデル名 (ベースPF)	開発 コード	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2012年 1~9月	2013年 1~9月	(前年 同期比)	
EF→NF →YF/ 派生PF (統合 D/E) (つづき)	D-SUV (つづき)	台湾	現代自Santa Fe(NF)	CM	2,715	1,234	1,882	2,501	2,100	1,439	-	(▼100.0%)	
		マレーシア	Inokom Santa Fe(NF)	CM	432	7	196	1,361	559	432	-	(▼100.0%)	
		インド	現代自Santa Fe(NF)	CM	-	-	-	945	1,002	847	370	(▼56.3%)	
		米国	現代自Santa Fe(NF)	CM	84,454	91,685	79,433	91,249	62,688	62,688	-	(▼100.0%)	
		韓国	起亜Sorento R(NF)	XM	-	57,413	100,545	130,494	58,063	58,063	-	(▼100.0%)	
		マレーシア	起亜Sorento(NF)	XM	-	20	129	25	621	599	379	(▼36.7%)	
		ベトナム	起亜Sorento(NF)	XM	-	-	-	n.a.	645	404	484	(19.8%)	
		ロシア	起亜Sorento(NF)	XM	-	-	-	4,587	12,447	9,259	7,135	(▼22.9%)	
		ウクライナ	起亜Sorento(NF)	XM	-	-	-	-	1,224	1,224	-	(▼100.0%)	
		米国	起亜Sorento(NF)	XM	-	15,500	122,268	146,552	131,628	100,655	100,648	(▼0.0%)	
	NF/ 拡張版	SUV/FF	韓国	現代自Veracruz(NF)	EN	34,121	28,675	38,719	30,338	17,862	16,053	4,831	(▼69.9%)
	D-MPV	韓国	起亜Carens(NF)	UN	86,580	42,048	45,367	38,936	30,132	21,081	-	(▼100.0%)	
		マレーシア	Naza Citra II Rondo	UN	1,150	1,021	576	743	148	148	-	(▼100.0%)	
		ベトナム	起亜Carens(NF)	UN	607	1,854	2,585	3,041	1,175	881	852	(▼3.3%)	
		ロシア	起亜Carens(NF)	UN	-	683	711	1,199	4	4	-	(▼100.0%)	
		ウクライナ	起亜Carens(NF)	UN	-	-	192	96	-	-	-	(-)	
		韓国	起亜Carnival	VQ	4,583	3,481	5,838	6,172	7,268	5,380	5,738	(6.7%)	
		韓国	起亜Grand Carnival	VQ	57,860	45,516	47,602	55,053	49,202	38,303	31,395	(▼18.0%)	
		韓国	現代自Entourage(VQ)	EP	4,059	32	127	-	-	-	-	-	(-)
	NF/拡張版合計					975,720	849,396	797,356	706,605	427,047	358,772	171,552	(▼52.2%)
	YF	ミッドサイズ (D)	韓国	現代自Sonata YF	YF	-	64,679	214,394	167,462	164,521	117,916	107,538	(▼8.8%)
			中国	現代自索納塔(YF)	YF	-	-	-	72,620	100,106	74,420	81,384	(9.4%)
			中国	首望ブランド車(YF)	n.a.	-	-	-	-	-	-	50	(-)
			インドネシア	現代自Sonata(YF)	YF	-	-	-	143	111	111	-	(▼100.0%)
			マレーシア	現代自Sonata(YF)	YF	-	60	178	184	-	-	-	(-)
			インド	現代自Sonata(YF)	YF	-	-	-	169	371	311	154	(▼50.5%)
			米国	現代自Sonata(YF)	YF	-	-	218,607	225,462	219,951	169,145	153,134	(▼9.5%)
			韓国	起亜K5(YF)	TF	-	-	87,072	164,914	159,036	118,264	98,274	(▼16.9%)
			中国	起亜K5(YF)	TF	-	-	-	34,838	53,701	37,724	40,617	(7.7%)
			ベトナム	起亜Optima(YF)	TF	-	-	-	54	67	33	38	(15.2%)
		ロシア	起亜Optima(YF)	TF	-	-	-	-	82	-	3,300	(-)	
		米国	起亜Optima(YF)	TF	-	-	-	35,950	128,758	97,017	100,846	(3.9%)	
		上級(E1)	韓国	現代自Grandeur(YF)	HC*3	-	-	-	119,959	120,590	87,867	86,796	(▼1.2%)
韓国		起亜K7(YF)	VG*3	-	7,024	47,524	31,594	24,581	15,539	32,978	(2.1倍)		
D-SUV		韓国	現代自Santa Fe(YF)	DM	-	-	-	-	156,594	105,731	123,012	(16.3%)	
		韓国	現代自Maxcruz(YF)	DM	-	-	-	-	-	-	34,350	(-)	
		中国	現代自Santa Fe(YF)	DM	-	-	-	-	8,000	-	55,173	(-)	
		マレーシア	現代自Santa Fe(YF)	DM	-	-	-	-	-	-	885	(-)	
	米国	現代自Santa Fe(YF)	AN	-	-	-	-	35,446	-	80,600	(-)		
	韓国	起亜Sorento R(YF)	XM	-	-	-	-	53,973	23,218	71,213	(3.1倍)		
YF/拡張版合計					-	71,763	567,775	853,349	1,225,888	847,296	1,070,342	(26.3%)	
VF	ミッドサイズ (D)	韓国	現代自i40(MD/YF)	VF	-	-	-	31,602	51,101	36,722	35,591	(▼3.1%)	
		中国	現代自名図(MD/YF)	CF	-	-	-	-	-	-	103	(-)	
		ロシア	現代自i40(MD/YF)	VF	-	-	-	-	-	-	6,000	(-)	
VF合計					-	-	-	31,602	51,101	36,722	41,694	(13.5%)	
EF/NF/YF/派生PF合計					1,025,201	957,830	1,411,905	1,627,914	1,720,876	1,257,052	1,294,222	(3.0%)	
LZ(2008年廃止)	上級(E1)	韓国	現代自Equus	LZ	5,199	-	-	-	-	-	-	(-)	
BH (高級FR駆動)	高級(E2)	韓国	現代自Genesis	BH	46,145	43,191	46,066	45,844	45,290	32,995	30,326	(▼8.1%)	
		韓国	現代自Genesis Coupe(BH)	BK	4,605	28,463	23,353	23,097	17,640	10,911	14,309	(31.1%)	
		韓国	起亜K9(BH)	KH	-	-	-	-	8,935	7,584	5,847	(▼22.9%)	
	ロシア	起亜Quoris(BH)	KH	-	-	-	-	-	-	1,000	(-)		
	高級(E2)	韓国	現代自Equus(BH)	VI	-	17,328	17,250	18,832	14,839	11,464	13,287	(15.9%)	
ロシア	現代自Equus(BH)	VI	-	-	-	-	-	-	-	300	(-)		
BH計					50,750	88,982	86,669	87,773	86,704	62,954	65,069	(3.4%)	
GK(2008年廃止)	スポーツ	韓国	現代自Tuscani	GK	21,871	-	-	-	-	-	-	(-)	
Sepia(2012年廃止)	MPV	マレーシア	Naza Citra(X-Trek)(EF)	RS	3,961	4,188	1,713	1,095	208	208	-	(▼100.0%)	
Credos (2012年廃止)	MPV	中国	起亜嘉華	GQ	1,039	1,077	171	-	-	-	-	(-)	
		マレーシア	Naza Ria	GQ	1,213	1,369	103	-	-	-	-	(-)	
		ベトナム	起亜Carnival	GQ	282	256	86	5	6	6	-	(▼100.0%)	
		ロシア	起亜Carnival	GQ	250	357	-	2	-	-	-	(-)	
計					2,784	3,059	360	7	6	6	(▼100.0%)		

【現代自グループ、プラットフォーム別国別モデル別小型自動車生産台数(2008~2012年、2012/2013年1~9月)】(つづき)

(単位:台)

PF名	セグメント	生産国	モデル名 (ベースPF)	開発 コード	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2012年 1~9月	2013年 1~9月	(前年 同期比)
旧Pajero	大型SUV	中国	現代自特ラカ	HP	3,007	4,468	4,263	4,999	355	195	317	(62.6%)
旧Sorento (2011年廃止)	SUV	韓国	起亜Sorento	BL	66,769	86	-	-	-	-	-	(-)
		マレーシア	Naza Sorento	BL	373	468	10	-	-	-	-	(-)
		ロシア	起亜Sorento	BL	6,616	4,123	-	798	-	-	-	(-)
		ウクライナ	起亜Sorento	BL	-	549	577	900	-	-	-	(-)
計				73,758	5,226	587	1,698	-	-	-	(-)	
HM (フレームFR駆動)	大型SUV	韓国	起亜Mohave(NF)	HM	37,806	11,624	16,007	18,428	16,690	13,672	11,430	(▼16.4%)
		ロシア	起亜Mohave(NF)	HM	-	466	525	1,302	983	831	550	(▼33.8%)
		ウクライナ	起亜Mohave(NF)	HM	-	34	145	252	216	216	-	(▼100.0%)
計				37,806	12,124	16,677	19,982	17,889	14,719	11,980	(▼18.6%)	
A1→TQ (小型商用PF)	大型MPV	韓国	現代自Grand Starex	TQ	90,432	84,197	107,688	116,139	92,378	61,612	60,089	(▼2.5%)
	大型MPV	インドネシア	現代自H-1	A1	498	-	685	703	799	543	504	(▼7.2%)
	大型MPV	インドネシア	現代自Starex	TQ	-	-	-	120	254	147	207	(40.8%)
計				90,930	84,197	108,373	116,962	93,431	62,302	60,800	(▼2.4%)	
Pregio (2014年に廃止する見込み)	バン	マレーシア	起亜Pregio	NBE9	815	921	752	541	942	593	330	(▼44.4%)
	バン	エクアドル	起亜Pregio	NBE9	2,803	1,290	1,791	2,629	2,209	1,990	750	(▼62.3%)
	計				3,618	2,211	2,543	3,170	3,151	2,583	1,080	(▼58.2%)
現代自グループ小型自動車生産台数合計					4,629,596	5,110,586	6,335,672	7,270,385	7,399,406	5,118,430	5,503,874	(7.5%)
ミニ(A)					533,262	599,860	622,437	672,602	705,165	517,202	524,959	(1.5%)
スモール(B、B-MPV及びB-SUV含む)					1,241,086	1,446,148	1,820,542	2,079,283	2,003,528	1,243,065	1,322,892	(6.4%)
コンパクト(C、C-MPV及びC-SUV含む)					1,536,363	1,902,293	2,259,603	2,654,900	2,768,093	1,958,144	2,222,555	(13.5%)
ミッドサイズ(D、D-MPV及びSUV、派生PF含む)					1,025,201	957,830	1,411,905	1,627,914	1,720,876	1,257,052	1,294,222	(3.0%)
上級/高級(LX、LZ車台を含む)					55,949	88,982	86,669	87,773	86,704	62,954	65,069	(3.4%)
スポーツ					21,871	-	-	-	-	-	-	(-)
SUV(旧型SUV車台含む)					114,571	21,818	21,527	26,679	18,244	14,914	12,297	(▼17.5%)
MPV(大型MPV/バン含む)					101,293	93,655	112,989	121,234	96,796	65,099	61,880	(▼4.9%)
統合PF生産台数					3,699,383	4,326,725	5,476,292	6,512,085	7,063,052	5,075,651	5,470,153	(7.8%)
統合PF生産比率					79.9%	84.7%	86.4%	89.6%	95.5%	99.2%	99.4%	(0.2pts.)
ミニ(A)					398,121	483,179	499,209	562,501	655,693	478,976	492,635	(2.9%)
スモール(B/B-MPV/B-SUV)					560,218	798,804	1,093,856	1,442,053	1,720,366	1,241,504	1,322,892	(6.6%)
コンパクト(C/C-MPV/C-SUV)					1,536,357	1,901,609	2,259,603	2,654,900	2,768,093	1,958,144	2,222,555	(13.5%)
ミッドサイズ(D/D-MPV/D-SUV、派生PF)					1,025,201	957,830	1,411,905	1,627,914	1,720,876	1,257,052	1,294,222	(3.0%)
高級(E2)					50,750	88,982	86,669	87,773	86,704	62,954	65,069	(3.4%)
SUV(フレームSUV等)					37,806	12,124	16,677	19,982	17,889	14,719	11,980	(▼18.6%)
MPV(大型MPV/バン含む)					90,930	84,197	108,373	116,962	93,431	62,302	60,800	(▼2.4%)
旧型PF生産台数					930,213	783,861	859,380	758,300	336,354	42,779	33,721	(▼21.2%)
旧型PF生産比率					20.1%	15.3%	13.6%	10.4%	4.5%	0.8%	0.6%	(▼0.2pts.)
ミニ(A)					135,141	116,681	123,228	110,101	49,472	38,226	32,324	(▼15.4%)
スモール(B)					680,868	647,344	726,686	637,230	283,162	1,561	-	(▼100.0%)
コンパクト(C)					6	684	-	-	-	-	-	(-)
スポーツ					21,871	-	-	-	-	-	-	(-)
上級(E1)					5,199	-	-	-	-	-	-	(-)
SUV(フレームSUV)					76,765	9,694	4,850	6,697	355	195	317	(62.6%)
MPV(大型MPV/バン含む)					10,363	9,458	4,616	4,272	3,365	2,797	1,080	(▼61.4%)

注)小型自動車で、乗用モデルが対象。トラックベースのバンなどを除く。生産台数には、一部他国とのKDダブルカウントが含まれる。KD生産は、現代自/起亜のKD受託生産拠点での組立生産台数となる。タイ、モロッコ、ブラジルは原資料上の車名表記が不明なため、除外。また、スーダンでは2012年までVerna(LC)とSonata(NF)のKD委託を行っていたとみられるが、現地KD組立実績が不明なため、除外。ベトナム、エジプトは現地組立車の販売台数で代用。インド、チェコ、スロバキア、ブラジルは出荷台数で代用。エジプト、ロシア、エクアドルの2013年1~9月KD組立生産台数はFOURINによる推定値。*1:EF Sonataのプラットフォームを共用。アンダーボディの全長及びホイールベースを拡張。*2:NF Sonataのプラットフォームを共用。アンダーボディの全長及びホイールベースを拡張。*3:YF Sonataのプラットフォームを共用。アンダーボディの全長及びホイールベースを拡張。FF:全輪駆動、FR:後輪駆動。

(現代自グループ広報資料、各国自動車工業協会資料等よりFOURIN作成)