

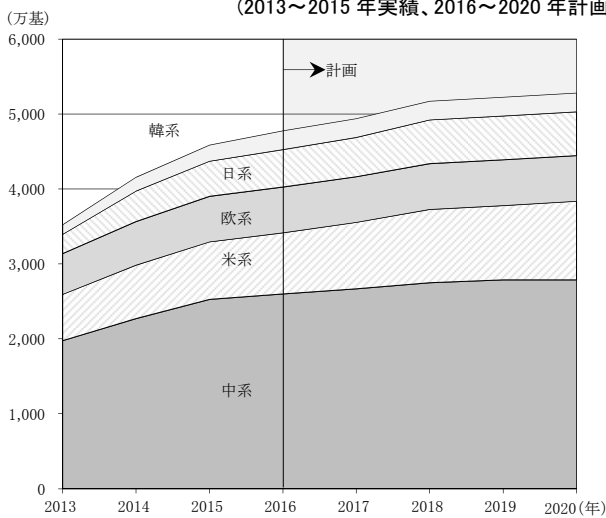
エンジン生産能力、燃費規制対応の設備投資が増加、 2020年に5,000万基を突破し、能力過剰が深刻化

中国における2015年のエンジン生産基数は前年比3.8%増の2,184.9万基となった。そのうち、ガソリンエンジンは乗用車市場の拡大から前年比7.6%増の1,926.1万基、ディーゼルエンジンは商用車市場の低迷から同17.2%減の255.8万基となった。一方で、2015年のエンジンの年産能力は4,588.0万基で生産実績の2.1倍となっており、能力過剰となっている。しかし、メーカー各社はエンジン工場への設備投資を積極的に展開しており、2020年には2015年より695万基分増えて5,283万基になる計画である。2020年の自動車生産台数は3,000万台規模になる見通しであることから、中国国内の需要に対して生産能力が大きく上回る。将来的には能力拡張計画の凍結を余儀なくされる他、未稼働の生産ラインを抱えた一部のエンジンメーカーは倒産に追い込まれる可能性もある。

乗用車用エンジンについては、2015年時点でVWの年産能力が最も大きい。そのVWはエンジンの年産能力475万基に対して稼働率は70.8%となっている。VWは2020年までにエンジンの年産能力を595万基に引き上げる計画であるが、乗用車の販売台数も500万台を計画しており、エンジンの年産能力と乗用車の販売計画はほぼ一致している。VWに次いで年産能力が大きいGMは、2015年のエンジンの年産能力が293万基で稼働率は57.3%と低くなっている。2020年までに377万基に引き上げる計画であるが、

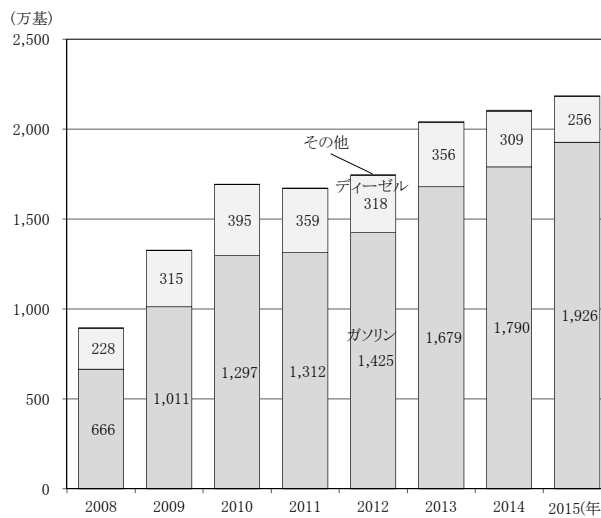
【中国、系列別自動車エンジン生産能力

(2013～2015年実績、2016～2020年計画)



(下表より作成)

【中国、タイプ別自動車エンジン生産基数(2008～2015年)】



注)その他には天然ガス、エタノールエンジンが含まれる。

(CAAM データより作成)

【中国、系列別乗用・商用車エンジン生産能力(2013～2015年実績、2016～2018年、2020年計画)】

(単位:万基)

車種	系列	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2020年	(2015年比)
乗用車	中系	1,329.5	1,513.6	1,769.6	1,824.6	1,893.6	1,968.6	1,998.6	(229)
	欧系	538.0	619.5	674.5	722.5	792.5	877.5	947.5	(273)
	日系	493.4	521.2	545.2	539.7	539.7	539.5	539.5	(-6)
	米系	229.0	352.0	416.0	446.0	470.0	530.0	530.0	(114)
	韓系	128.0	183.0	213.0	248.0	248.0	248.0	248.0	(35)
	合計	2,717.9	3,189.3	3,618.3	3,780.8	3,943.8	4,163.6	4,263.6	(645)
商用車	中系	646.7	756.2	756.2	774.2	774.2	779.2	789.2	(33)
	欧系	50.0	60.0	60.0	69.5	69.5	70.0	70.0	(10)
	日系	29.0	55.5	55.5	55.5	55.5	55.5	55.5	(0)
	米系	81.5	96.0	96.0	96.0	96.0	102.8	102.8	(7)
	韓系	-	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	(-)
	合計	807.2	969.7	969.7	997.2	997.2	1,009.5	1,019.5	(50)
自動車集計		3,525.1	4,159.0	4,588.0	4,778.0	4,941.0	5,173.1	5,283.1	(695)

注)本号では、中国環境保護局等が発表した環境影響評価書を中心にデータを収集したため、『FOURIN 中国自動車調査月報』2013年1月号12～23頁と数値が異なる場合がある。

(FOURIN 作成)

乗用車販売台数の引き上げやエンジンの外販を推進しなければ能力過剰でコスト負担が増加する恐れがある。BMWはエンジンの年産能力20万基に対して稼働率が136.4%と高くなっているが、BMWは合弁パートナーの華晨汽車傘下の新農動力からエンジンを調達していることが背景にある。中国系では3位の三菱が年産能力272.6万基に対して稼働率が79.8%と高い。三菱以外の中国系メーカーは稼働率が外資と比べて低いのが特徴である。また、近年中国での燃費規制強化を受け、メーカーによるダウンサイジングの動きが加速している。外資では長安Fordが2014年4月に1.0Lターボエンジンの生産を開始したほか、VWとホンダも1.0Lターボエンジンの現地生産を検討している。ダウンサイジングで遅れている中国系も一汽轎車が新型直噴ターボエンジンを2017年12月から生産開始する予定で、小排気量エンジンの生産に向けた設備投資が活発化している。

商用車用エンジンについては、中国一汽や東風汽車、中国重汽を除き、常柴や玉柴、Cummins等の独立系エンジンメーカーが完成車メーカーにエンジンを供給する体制が構築されている。しかし、2015年1月から導入された国4ディーゼル排ガス規制の実施により市場が縮小しているため、稼働率も乗用車向けと比べて低くなっている。商用車向けエンジンを巡っては、東風汽車が事業の立て直しに着手しており、2014年10月に東風朝陽朝柴油機を朝陽市政府に売却して資本撤退したほか、2015年9月には天然ガス車およびエンジンを生産する東風南充を吉利汽車に売却した。それでも、商用車向けエンジンの設備投資は継続されており、全体では2020年に2015年比で50万基増える計画である。中国国内の商用車市場は今後も縮小する見通しであるため、東風汽車のようなエンジン工場売却の動きが今後増えると見られる。また、福田Cumminsが2015年4月にISG重型エンジンの輸出を開始したが、海外市場を開拓して稼働率を引き上げる等の対策も必要となる。

(平野)

【中国、車種別・系列別・ブランド別エンジン年産能力と稼働率(2013~2015年実績、2016~2018年、2020年計画)】

(単位:万基)

車種	順位	系列	ブランド	2013年(稼働率)		2014年(稼働率)		2015年(稼働率)		2016年	2017年	2018年	2020年
乗用車	1	欧系	VW	354.5	(89.8%)	460.0	(78.0%)	475.0	(70.8%)	475.0	505.0	565.0	595.0
	2	米系	GM	171.0	(83.7%)	269.0	(61.5%)	293.0	(57.3%)	323.0	347.0	377.0	377.0
	3	中系	三菱	207.5	(92.3%)	272.6	(71.8%)	272.6	(79.8%)	272.6	272.6	312.6	312.6
	4	中系	長安	186.0	(49.8%)	186.0	(61.0%)	221.0	(49.7%)	221.0	260.0	260.0	290.0
	5	韓系	現代自	100.0	(74.7%)	140.0	(56.0%)	170.0	(42.8%)	195.0	195.0	195.0	195.0
	6	中系	奇瑞	166.0	(26.2%)	186.0	(22.8%)	186.0	(30.3%)	186.0	186.0	186.0	186.0
	7	中系	長城	103.0	(63.9%)	140.0	(46.7%)	146.0	(55.6%)	146.0	146.0	181.0	181.0
	8	米系	Ford	58.0	(116.0%)	83.0	(100.0%)	123.0	(83.7%)	123.0	123.0	153.0	153.0
	9	日系	日産	156.0	(63.0%)	144.0	(47.9%)	144.0	(71.3%)	144.0	144.0	144.0	144.0
	10	日系	トヨタ	121.4	(75.8%)	140.2	(69.5%)	140.2	(70.3%)	134.7	134.7	134.5	134.5
	11	中系	海馬	15.0	(113.0%)	15.0	(125.7%)	130.0	(14.0%)	130.0	130.0	130.0	130.0
	12	日系	ホンダ	56.0	(136.4%)	84.0	(98.6%)	108.0	(85.7%)	108.0	108.0	108.0	108.0
	13	中系	上汽	107.0	(23.1%)	107.0	(20.2%)	107.0	(25.6%)	107.0	107.0	107.0	107.0
	14	日系	三菱	105.0	(72.6%)	105.0	(83.7%)	105.0	(90.8%)	105.0	105.0	105.0	105.0
	15	欧系	PSA	84.0	(66.5%)	60.0	(124.7%)	60.0	(128.5%)	60.0	100.0	100.0	100.0
	16	中系	吉利	32.0	(162.8%)	32.0	(114.0%)	52.0	(89.5%)	92.0	92.0	92.0	92.0
	17	中系	一汽	64.0	(49.0%)	84.0	(31.4%)	84.0	(21.6%)	84.0	84.0	84.0	84.0
	18	欧系	BMW	20.0	(87.5%)	20.0	(130.4%)	20.0	(136.4%)	40.0	40.0	40.0	80.0
	19	欧系	M-Benz	25.0	(51.0%)	25.0	(62.5%)	50.0	(52.1%)	50.0	50.0	75.0	75.0
	20	中系	江淮	70.0	(26.3%)	70.0	(24.4%)	70.0	(46.0%)	70.0	70.0	70.0	70.0
商用車	1	中系	常柴	120.0	(98.0%)	120.0	(79.3%)	120.0	n.a	120.0	120.0	120.0	120.0
	2	中系	玉柴	76.0	(74.0%)	116.0	(34.3%)	116.0	(25.5%)	116.0	116.0	116.0	116.0
	3	米系	Cummins	66.5	(7.7%)	76.0	(19.6%)	76.0	(22.2%)	76.0	76.0	82.8	82.8
	4	中系	雲内	35.9	(61.4%)	70.9	(31.7%)	70.9	(28.9%)	70.9	70.9	70.9	70.9
	5	中系	濰柴	50.0	(106.0%)	58.0	(76.2%)	58.0	(37.8%)	68.0	68.0	68.0	68.0
	6	中系	一汽	60.0	(73.4%)	60.0	(64.5%)	60.0	(46.8%)	60.0	60.0	60.0	60.0
	7	中系	東風	40.0	(56.7%)	32.0	(75.5%)	32.0	(59.5%)	40.0	40.0	40.0	50.0
	8	中系	全柴	50.0	(95.6%)	50.0	(63.6%)	50.0	(62.1%)	50.0	50.0	50.0	50.0
	9	中系	一拖	40.0	(29.1%)	45.0	(22.6%)	45.0	(26.7%)	45.0	45.0	45.0	45.0
	10	中系	恒天	43.1	(37.8%)	43.1	(27.5%)	43.1	(23.9%)	43.1	43.1	43.1	43.1
	11	日系	いすゞ	17.5	(45.9%)	42.5	(18.9%)	42.5	(27.8%)	42.5	42.5	42.5	42.5
	12	中系	重汽	22.0	(46.1%)	40.0	(25.1%)	40.0	(22.6%)	40.0	40.0	40.0	40.0
	13	欧系	Deutz	22.5	(47.9%)	32.5	(32.6%)	32.5	(23.1%)	32.5	32.5	32.5	32.5
	14	中系	新柴	30.0	(75.7%)	30.0	(68.5%)	30.0	(48.3%)	30.0	30.0	30.0	30.0
	15	中系	朝陽	26.0	(49.6%)	26.0	(28.5%)	26.0	(15.4%)	26.0	26.0	26.0	26.0

注) 2020年の年産能力計画をベースに順位を作成。一部乗用車エンジンの年産能力には商用車向けが含まれる。一部ブランドの商用車エンジンの年産能力には建機エンジンが含まれる。CAAMに申告した生産基数を基に稼働率を算出。BMWの2015年の稼働率が高い理由は年産能力に新農動力が含まれていないため。

(別表よりFOURIN作成)

【中国、系列別メーカー別乗用車エンジン生産拠点の概要と整備動向(2016年2月時点)】

分野	系列	ブランド	生産拠点	所在地	設立時期	稼働時期	出資比率	主要製品	納入先	装備モデル	種類	
乗用車	中系	一汽	一汽轎車(股有)	エンジン第1工場	吉林省 長春市	2009年1月 (新工場移転)	n.a.	中国一汽64%、普通 株36%	一汽轎車、一汽吉林	紅旗H7、森雅シリーズ等	GE	
				エンジン第2工場							GE	
				エンジン第3工場							GE	
		天津一汽夏利汽車(股有) 内燃機製造分公司	天津市 西青区	1985年 (1997年 資産再編)	n.a.	中国一汽47.73%、 天津汽車31.82%、 その他20.45%	CA4GA(1.30、1.50)、 CA3GA2(1.00)、CA4GB (1.50、1.60、1.80)	一汽夏利、一汽吉林	駿派D60、威志、夏利N シリーズ、森雅M80、一 汽佳宝	GE		
		上汽	上海汽車集団 (股有)臨港工場	エンジン工場	上海市	2006年	2007年11月	上海汽車100%	KV6、K4、NSE、SGE	上汽乗用車、上汽大通	MG3、銳騰、荣威360、 荣威W5、宝骏630、大通 G10等	GE
				パワートレイン 工場	江蘇省 南京市	2006年9月	2007年3月	上海汽車100%	N4、NV6、D、NSEシリー ズ			GE
		東風	東風乗用車公司	エンジン工場	湖北省 武漢市	2011年6月 (着工)	2013年5月	東風汽車100%	A16、A15等	東風乗用車公司、鄭州 日産、東風日産	風神AX3等風神シリー ズ、風度MX6、啓辰ブラン ド	GE
		長安	重慶長安汽車 (股有)	江北エンジン工場 (大石壩)	重慶市	2001年6月	n.a.	長安汽車100%	F、G、CB、CB10シリー ズエンジン	重慶長安、河北長安、南 京長安、合肥長安	長安之星シリーズ、長安 ブランド軽型トラック、バ ス等	GE
				江北エンジン工場 (魚嘴)	重慶市	2009年6月	2010年12月 (一部)	長安汽車100%	H、EA、Sシリーズエン ジン	長安汽車	逸動、悦翔、CS35、 CS75等	GE
			南京長安汽車 (有)	エンジン工場	江蘇省 南京市	n.a.	2015年6月	長安汽車100%	EA10VVT(1.00)、 EA12、EA12VVT(1.2 0)、EA14VVT(1.40)	長安汽車	乗貨両用車	GE
			北京長安汽車(有)	エンジン工場	北京市	2010年10月	2015年7月	中国長安65.2%、北 京市政府34.8%	n.a.	長安汽車	悦翔V5、睿騁等	GE
		東安汽車動力(股有)		黒龍江省 哈爾濱市	1998年9月	n.a.	中国長安54.51%、 他	DAF、DAK、DAMシリー ズエンジン	哈飛汽車、昌河汽車、北 汽股份、福建新龍馬	長安ブランド軽トラック、 昌河愛迪尔等、北汽威 旺シリーズ、啓騰M70等	GE	
		北汽	北京汽車動力総成(有)		北京市 通州区	2010年2月	2011年11月	北汽集団100%	B205、B185R、205R、 235R、A131、A151、 A10、A12	北汽股份、北汽製造	紳宝シリーズのX25、 D20、D50、D60、D70、 X65、BJシリーズBJ40等	GE
			北京汽車	株洲第1工場	湖南省 株洲市	2009年4月	2013年6月	北汽集団100%	n.a.	北汽股份	威旺306、威旺M20等	GE
			北京福田産業投資控股集团 (股有)		北京市	1999年8月 (2011年4月 社名変更)	n.a.	福田汽車18.85%、 その他	奥鈴BJ491とBJ486シリー ズ BJ483/86(4D20を含む)、 BJ493	福田汽車	福田ブランドピックアップ トラック、MPV(風景、蒙 派克)	GE DE
		广汽	広州汽車集団 乗用車(有)	エンジン工場	広東省 広州市	2008年5月 (着工)	2009年5月	广汽100%	1.80ターボエンジン等	广汽乗用車	传祺ブランドGA6、GA5、 GA3、GS5等GS4、	GE
				路橋支社 エンジン工場	浙江省 台州市	2003年9月	2004年3月	广汽吉奥100%	n.a.	广汽吉奥	吉奥星朗、吉奥星旺、 GX6、GX5等	GE DE
				東莞支社 エンジン工場	山東省 東營市	2011年1月	n.a.				GE	
		長豊	湖南長豊動力(有責)		湖南省 長沙市	2007年7月	2009年1月	長豊集団50%、安徽 獵豹汽車50%	CFシリーズ(1.60、1.80、 2.00)	長豊獵豹	獵豹CS10、獵豹Q6、獵 豹黒金剛等	GE
		奇瑞	奇瑞汽車(股有)	第1エンジン 工場	安徽省 蕪湖市	1997年3月	1999年5月	奇瑞汽車100%	SQR480(1.4、1.80)、 SQR372(0.80)	奇瑞汽車	艾瑞沢シリーズ、瑞虎シ リーズ、E3、旗雲2、QQ 、凱翼C3等	GE
				第2エンジン 工場	安徽省 蕪湖市	2003年4月	2006年1月					GE
				第3エンジン 工場	安徽省 蕪湖市	2008年4月	2012年7月					GE
			奇瑞瑞隆汽車動力(有)		内モンゴル オルドス市	2012年8月	2014年末	奇瑞汽車	E4G13/E4T13/E4G13B エンジン、477エンジン	奇瑞汽車	奇瑞E3等	GE
		瑞慶汽車発動機技術(有)		河南省 焦作市	2012年2月 (着工)	2012年10月	奇瑞汽車、蕪湖湖 慶投資	272、372、472、371等シ リーズGEと372A、496A等 シリーズDE	奇瑞汽車 川崎重工業、John Deere	奇瑞ブランドモデル、日 本等へ輸出	GE DE	
		吉利	浙江吉利汽車(有)動力一公司		浙江省 寧波市	2001年	2002年3月		MR479Q(1.30)	吉利汽車、臨海豪情汽 車、路橋汽車工業城、蘭 州吉利汽車など	帝豪EC7、遠景、自由 艦、熊猫等	GE
			浙江吉利汽車(有)動力二公司		浙江省 寧波市	2003年	2006年8月	浙江吉利羅佑発動 機100%(吉利汽車は エンジン事業を 浙江吉利羅佑発動 機に統合)	JL4G18(1.80)、JL4G15 (1.50)			GE
			浙江豪情汽車製造(有)発動機廠		浙江省 台州市	2007年7月	2008年4月		JL3G10A(1.00)	吉利汽車	博瑞GC9、帝豪、NL3、 GX9等	GE
			浙江吉利汽車(有)義島工場		浙江省 義島市	2015年6月 調印	2016年予定		JL3G10(1.00)、JL4G15 (1.50)、JL4G18(1.80)	吉利汽車	新帝豪、新遠景、GX7等 を予定	GE
			上海華普発動機(有)		上海市	2003年12月	2004年10月	吉利控股100%	JL479QA(1.30)	華普汽車	海景、TX4等	GE
		玉柴	濟寧玉柴発動機(股有)		山東省 濟寧市	2007年12月	2010年	広西玉柴70%、吉利 30%	JL479QY(1.30)、 JL479QA(1.50)、 JL481QA(1.60)、 JL481Q(1.80)	吉利汽車等	吉利が欧州向けに輸出 するモデルに搭載	DE
			浙江玉柴三立発動機(股有)		浙江省 天台県	2007年12月	2012年	広西玉柴52%、吉利 30%、銀輪18%	1.6/1.8/2.00	吉利汽車等	n.a.	DE
		BYD	比亞迪汽車(有)	エンジン工場	広東省 深圳市	2006年	2008年2月		371QA(1.00)、488Q(2.4 0)、1.50ターボエンジン	BYD	S6、S7、F0、唐等	GE
			比亞迪汽車(有) 西安第1工場	エンジン工場	陝西省 西安市	2003年4月	2007年7月	BYD 100%	473QB(1.50)	BYD	秦、宋、F3、G5、L3等	GE
			深圳市比亞迪汽 車(有)長沙分公司	エンジン工場	陝西省 西安市	2009年12月 (着工)	n.a.		473QB(1.50)、371QA(1.0 0)、483QB(2.00)	BYD	商、M6、F0、速銳等	GE
		力帆	重慶力帆汽車発動機(有)		重慶市	2004年8月	2005年	重慶力帆乗用車 100%	LFB479Q(1.80)、 LF489Q(2.40)等	力帆汽車	力帆X60、X50、720、 820、620、520等	GE

【中国、系列別メーカー別乗用車エンジン生産拠点の概要と整備動向(2016年2月時点)】(つづき)

年産能力(万基)							生産規模(基)				整備動向・その他動向
13年	14年	15年	16年	17年	18年	20年	2013年	2014年	2015年	(同期比)	
17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0					<ul style="list-style-type: none"> ・2015年6月発表の環境影響評価書によると、一汽轎車は新型直噴ターボエンジンCA6GV(2.5L、3.5L)の生産を2017年12月から第1工場で行う予定。 ・生産能力は年間17万台を維持。CA6GVの年産能力は7,800台を計画。
7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	182,649	189,066	126,085	(▼33.3%)	
-	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0					
40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	130,732	74,731	54,951	(▼26.5%)	<ul style="list-style-type: none"> ・2015年12月、天津一汽夏利は同内燃機製造分限有を親会社である中国一汽に売却すると発表。 ・同エンジン工場は一汽技術中心の技術支援を受けており、売却により中国一汽はエンジン事業を統合し、生産効率と開発効率を高める考え。
57.0	57.0	57.0	57.0	57.0	57.0	57.0	77,700	46,719	82,318	(76.2%)	
50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	169,387	169,387	191,558	(13.1%)	<ul style="list-style-type: none"> ・年産能力はKシリーズ18万基、SGEシリーズ30万基、MGEシリーズ10万基、SGEシリーズはGMと共同開発した小排気量エンジンでMG GT、MG競騰等に搭載されている。 ・年産能力はN4、NV6、Dシリーズ計25万基、NSEシリーズ25万基。
13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	10,426	38,357	20,876	(▼45.6%)	<ul style="list-style-type: none"> ・2013年5月に生産開始。 ・エンジンの生産ライン建設に向けた投資総額は2.4億元。
72.0	72.0	72.0	72.0	36.0	36.0	36.0					<ul style="list-style-type: none"> ・Gシリーズエンジン24万基とCBシリーズエンジン12万基を中止し、年産能力を72万基から36万基に引き下げる。36万基の内訳は、Fシリーズエンジン24万基、CB10エンジン12万基。 ・CBシリーズエンジンの生産を停止すると同時にHシリーズエンジンを24万基から69万基に引き上げ、Sシリーズエンジン15万基を追加。EAエンジン30万基は維持。
54.0	54.0	54.0	54.0	114.0	114.0	114.0	817,059	1,034,988	935,066	(▼9.7%)	
-	-	15.0	15.0	30.0	30.0	30.0					<ul style="list-style-type: none"> ・2015年6月までに1期工程が稼働。年産能力は15万基。2期は2017年に稼働する計画で年産能力は30万基に引き上げられる。
-	-	20.0	20.0	20.0	20.0	50.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<ul style="list-style-type: none"> ・同工場では乗用車20万台の生産能力を整備。うち新エネ車1万台を含む。
60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	108,320	99,211	162,850	(64.1%)	<ul style="list-style-type: none"> ・2016年1月、同社初のターボエンジンDAM12TGD1の開発に成功。 ・2016年のエンジン製販目標27.1万基、売上高20億元を計画。 ・2015年のエンジン販売は東安動力15.4万基。
40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	13,278	42,435	83,718	(97.3%)	<ul style="list-style-type: none"> ・2011年11月、同社初製品で、Saab技術ベースのB205エンジンがラインオフ。 ・2014年1月、北京汽車動力総成研究開発センターが完成。
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	11,795	40,000	36,169	(▼9.6%)	<ul style="list-style-type: none"> ・同第1工場では小型バス10万台、乗用車10万台の生産ラインを併設。
7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	34,349	36,875	25,870	(▼29.8%)	<ul style="list-style-type: none"> ・2014年5月に社名を北京福田動力機械(股有)から現社名に変更。 ・2015年1月、架装車メーカーの青島海立美達と将来共同で電動架装車を開発することで合意。
-	-	-	-	-	-	-	151,158	198,224	244,984	(23.6%)	
10.0	10.0	10.0	25.0	25.0	25.0	25.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<ul style="list-style-type: none"> ・2014年11月に能力拡張を実施。エンジン15万基の能力増強のほか、乗用車・SUV15万台、変速機10万基の能力増強を実施。投資総額は16億元。
6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	2,387	n.a.	n.a.	(-)	<ul style="list-style-type: none"> ・2015年8月、北汽集団は浙江吉奥控股集团が所有する北汽吉奥の株式49%を買収すると発表。北汽吉奥は北汽集団100%出資に再編される。
-	-	-	-	-	-	-	691	n.a.	n.a.	(-)	
15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<ul style="list-style-type: none"> ・主要供給先である長豊豊豹は北汽集団が10%出資していたが、2016年1月に北汽集団が株式の売却を発表し、北汽集団との資本関係は消滅。
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0					<ul style="list-style-type: none"> ・2016年2月時点で第3工場の年産能力は1.2Lエンジン7万基、1.4Lエンジン8万基、1.6Lエンジン30万基。
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	434,383	424,896	562,880	(32.5%)	
45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0					
-	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<ul style="list-style-type: none"> ・奇瑞汽車のオールド工場、河南工場、大連工場に供給。 ・奇瑞汽車が自主開発した4速ATの生産も行っている。
61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<ul style="list-style-type: none"> ・2014年8月に奇瑞汽車が自社開発したエンジンr13の製品化に成功。2015年に量産開始。 ・DEの輸出を展開、川崎重工業やJohn Deereへの供給実績を持つ。 ・2018年までに輸出量6万基を目指す。
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0					<ul style="list-style-type: none"> ・2015年初めに技術刷新工事を実施し、投資総額は8.6億元。 ・第1工場ではMR4790QからMR4790QA(1.5L)に変更。2015年1月にパイロット生産の許可が得ているが、需要が縮小しているため生産停止状態にあり、今後も生産を再開しない予定(2015年9月時点)。 ・第2工場では年産能力を5万基から20万基に引き上げた。生産品目は既存の4Gシリーズ(2015年1月にパイロット生産の認可を取得)。
5.0	5.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	521,113	364,673	465,200	(2.5%)	
5.0	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0					<ul style="list-style-type: none"> ・移転工事を実施し年産能力を5万基から10万基に引き上げ。移転後旧工場は生産停止する。
-	-	-	40.0	40.0	40.0	40.0					<ul style="list-style-type: none"> ・投資総額20.65億元。1.0Lの小排気量ターボエンジンを中心に生産する予定。
12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0					-
5.0	5.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	-
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	-
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0					<ul style="list-style-type: none"> ・深圳工場では、2015年末に年産能力を488Q(2.4L)エンジン5万基、PHEV用エンジン5万基、371Qエンジン(1.0L)の年産能力5万基を湖南省長沙工場に移管し、PHEVシステム用エンジン5万セット、変速機5万セットを生産。 ・長沙工場では、2016年4月から新型E6やバスのC9、K8等向けのモータ8.1万個の量産を計画。
25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	459,850	362,501	384,118	(6.0%)	
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0					
20.0	20.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	n.a.	n.a.	68,335	(-)	<ul style="list-style-type: none"> ・生産ラインを増設し、LF479Q(1.8L)、LF489Q(2.4L)を生産。年産能力20万台分引き上げる(2015年に増設が完了した模様)。 ・2015年8月発表の環境影響評価書によると、同社は重慶力帆汽車の微型車工場、新エネ車用モータ30万セット、電子制御システム30万セットの生産ラインを設置する計画。 ・投資総額6.8億元。

注)北京福田産業投資控股集团(股有)のディーゼルエンジン生産実績は天津雷沃動力を含み、かつ商用車向け台数が含まれる。

【中国、系列別メーカー別乗用車エンジン生産拠点の概要と整備動向(2016年2月時点)】(つづき)

分類	系列	ブランド	生産拠点	所在地	設立時期	稼働時期	出資比率	主要製品	納入先	装備モデル	種類	
中系(つづき)	長城		保定長城内燃機製造(有)	河北省保定市	2000年6月	2001年6月		GW4D20(2.00)、GW2.5TCI(2.50)ガソリン、GW2.8TCI(2.80)ディーゼル	長城汽車、外販：廈門金旅、天汽美重、常州東風、金龍聯合、揚州江淮等	哈弗H6、風駿シリーズPU、美重ブランドPU、金旅ブランド軽型バス等	DE	
			長城汽車(有)	動力事業部	河北省保定市	2007年1月	2008年5月	長城汽車100%	GW491QE(2.20)			GE
			長城汽車(有)天津分公司	動力事業部	天津市	2010年10月	2012年7月		GW4G15(1.50)、GW4G13(1.30)、GW4G15T/B(1.50ターボ)			GE
			長城汽車(有)徐水分公司	動力事業部	河北省保定市	2011年10月	2013年10月		GW4G15T/B(1.50)、EG/EBガソリン、ET(1.50)ディーゼ	金龍聯合、廈門金旅、江淮汽車、丹東黄海、福迪汽車、天汽美重等	哈弗H1、H2、H5、H8、H9、長城C50、C30等	GE/DE
	華泰		内蒙古歐意德発動機(有)	内モンゴルオールドス市	2006年	2010年末	華泰汽車100%	1.5、2.0、2.5、2.8、3.0	華泰汽車等	特拉卡、聖達非、宝利格、路盛E70等	DE	
	江淮		江淮汽車(有)発動機分公司	安徽省合肥市	1999年	2005年	江淮汽車100%	1.5、2.0、2.3	江淮汽車	瑞風S2、S3、S5、和悦A30、A13、瑞風等	GE/DE	
	華晨		華晨金杯発動機廠	遼寧省瀋陽市	1991年7月(2003年1月再編)	n.a.	金杯汽車(股)49%、華晨中国汽車控股51%	E2、1.80ターボ GDI、1.50ターボ	華晨金杯	中華V5、V3、H220、H230、尊馳等	GE	
			綿陽新晨動力機械(有)	四川省綿陽市	1998年5月(2009年11月再建設)	n.a.	南邦投資(華晨中国の全額子会社)100%	Y/R/Aシリーズ(1.0~3.0)、BMW N20(2.00)等D22A(2.20)エンジン等	金杯汽車、鄭州日産、中国重汽成都工牌商用車等	華頌7、金杯ブランド軽型トラック、王牌ブランド架装車、東風ブランド架装車等	GE/DE	
	江鈴		江鈴汽車本社エンジン工場	江西省南昌市	2004年5月(2009年11月社名変更)	2006年12月	江鈴汽車集団100%	4JB1、PUMA JX4D24(2.40)、JX4D30(3.00)	江鈴汽車	陸風、馭勝等	DE	
			江鈴汽車小藍エンジン工場	江西省南昌市	2007年11月	n.a.	江鈴控股41.03%、Ford32%、上海汽車工業1.51%、他	JX4G15(1.50)、JX4G18(1.80)、GDTI 2.00	江鈴汽車	Transit、Everest等	GE	
	福汽		福建華擎発動機工業(有)	福建省福州市	2004年2月	2005年4月	福建汽車50%、華威(股)有25%、先進動力投資(股)有25%	1.208V、1.308V、1.3016V	東南汽車、台湾に輸出	東南ブランド架装車等	GE	
			福建新龍馬汽車(有)	福建省龍岩市	n.a.	2015年6月	福建汽車51%、龍岩市龍馬汽車工業46.7%、その他2.3%	1.02、1.32、1.80	新龍馬	啓騰M70等	GE	
	山西成功		山西成功淮海発動機(有)	山西省長治市	1993年12月(2006年4月再編)	1994年	山西成功煤炭経銷(有)(山西成功投資集団傘下子会社)、淮海廠汽車動力公司	HH368Q、HH462Q、HH465Q、HH474Q、HH479Qの5シリーズ、デュアルフェルエンジン等	重慶長安汽車、貴州航空成功汽車、陝西成功汽車製造	成功S10、V1、長安ブランド軽型トラック等	GE/DE	
	小康		重慶渝安淮海動力(有)	重慶市	2004年5月	2006年7月	重慶小康工業100%	YH474Q、YH464QE	東風小康等	東風小康ブランド乗貨両用車等	GE	
			重慶康菲動力科技(有)	重慶市	2011年3月着工	n.a.	重慶小康工業100%	n.a.	東風小康等	東風小康ブランド乗貨両用車等	DE	
	海馬		一汽海馬汽車(有)	エンジン工場	海南省海口市	2005年5月	2007年	中国一汽49%、海馬汽車49%、海南省政府2%	HA-VIS(1.80)、HA-VVT(1.60)、2.00等	一汽海馬	海馬M8、福美来、普力馬等	GE
			海馬鄭州拠点	エンジン工場	河南省鄭州市	n.a.	n.a.	海馬汽車	1.20-TGD1等	海馬轎車、海馬商務	海馬M6、M3、S5等	GE
	五菱		上汽GM五菱汽車(有)	エンジン工場	広西柳州市	2005年6月(着工)	2007年9月	上海汽車50.1%、五菱汽車15.9%、GM 34%	B10T(1.00)、B12T(1.20)、B15T(1.50)	上汽GM五菱	五菱宏光、五菱榮光、乘馳等	GE
		エンジン新工場(宝駿工場)		広西柳州市	2011年9月	2013年9月	上海汽車50.1%、五菱汽車15.9%、GM 34%	B10D(1.00)、B12D(1.20)、B15D(1.50)	上汽GM五菱	宝骏560、730等	GE	
		重慶工場		重慶市	n.a.	2014年12月	上海汽車50.1%、五菱汽車15.9%、GM 34%	n.a.	上汽GM五菱	五菱之光等		
		上汽GM五菱汽車(有)青島分公司	エンジン工場	山東省青島市	2007年7月	2009年3月	上汽GM五菱100%	B11D(1.10)、B12D(1.20)、B15D(1.50)	上汽GM五菱、上汽GM五岳	五菱榮光、New Sail等	GE	
		柳州五菱柳機動力(有)	広西柳州市	2007年(組織変更)	n.a.	柳州五菱汽車100%	NP18、V6エンジン等	上汽GM五菱、一汽海馬、東風小康、福建新龍馬等	宝骏560、五菱征程、宝骏730、啓騰M70等	GE		
その他		南京世界村汽車動力(有)	江蘇省南京市	2015年2月	2017年6月(計画)	南京第一農業集団100%	GV4シリーズ(NG4ベース)：GV4G20TI(2.00)、GV4G20I(2.00)、GV4G16TI(1.60)、GV4G16I(1.60)、GV4G20(2.00)、GV4G18(1.80)	n.a.	n.a.	GB		
欧系	VW	一汽-VW汽車(有)	本社エンジン工場	吉林省長春市	1993年	1996年7月	VW 30%、Audi 10%、中国一汽60%	RSH(1.60、2.00)、EA111(1.20、1.40、1.60)	一汽-VW	Jetta、Bora、Golf、Sagitar、Mataton、Audi A6L/A4など	GE	
			本社新エンジン工場	吉林省長春市	n.a.	2013年5月	VW 30%、Audi 10%、中国一汽60%	EA211(1.40TSI、1.60MP)	一汽-VW	Audi Q3、A3等	GE	
			成都エンジン工場	四川省成都市	2011年7月(着工)	2013年3月	VW 30%、Audi 10%、中国一汽60%	EA211(1.40TSI、1.60MP)	一汽-VW	Sagitar、New Jetta、New Golf等	GE	
			大連工場	遼寧省大連市	2005年4月	2007年3月	中国一汽40%、VW 60%	EA888シリーズ(1.80、2.00TS)	一汽-VW、上汽VW	Audi A6L、Q5/A4、Magaton、CC、Golf、Sagitar、Octaviaなど	GE	
		長春工場	吉林省長春市	2011年5月(着工)	2013年8月	中国一汽40%、VW 60%	EA888シリーズ(1.80、2.00TS)	一汽-VW		GE		
	上海VW汽車(有)	第1エンジン工場	上海市		1986年8月	1987年10月		EA888シリーズGE(1.80TSI、2.00TS)	上汽VW	Fabia、Polo、New Santana等	GE	
		第2エンジン工場			1995年1月	1997年10月	VW 50%、上海汽車50%	EA827、EA113(1.80TSI、2.00TS)	上汽VW	Lavida、Gran Lavida、New Passat等	GE	
		第3エンジン工場			2011年(着工)	2013年12月		EA888(1.80TSI、2.00TS)	上汽VW	Golf Touran、Tiguan、Yeti、Octavia等	GE	
	義征エンジン工場	江蘇省義征市	2015年8月(着工)	2016年(推定)	上汽VW、上海大衆動力総成	EA211	上汽VW	New Santana、New Polo、Rapid	GE			
	上海大衆動力総成(有)	上海市	2005年4月	2005年末	VW 60%、上海汽車40%	EA111、EA211(1.40、1.60)	上汽VW	Polo、Lavida、Golf Touran、Tiguan、Octavia等	GE			
PSA		神龍汽車(有)	エンジン工場	湖北省襄陽市	1993年10月	1996年4月	東風汽車50%、PSA 50%	EC、EP(1.60ターボエンジン、同1.80)、EB(同1.20)	神龍汽車	Peugeot508、408、308、Citroën Elysée、C4L、C5等	GE	
		長安PSA汽車(有)	エンジン工場	広東省深圳市	2010年	2013年10月	中国長安50%、PSA 50%	EP6C(1.60)	長安PSA	Citroën DS5、DS6等	GE	

【中国、系列別メーカー別乗用車エンジン生産拠点の概要と整備動向(2016年2月時点)】(つづき)

年産能力(万基)							生産規模(基)				整備動向・その他動向
13年	14年	15年	16年	17年	18年	20年	2013年	2014年	2015年	(同期比)	
34.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	94,249	93,119	74,866	(▼19.6%)	<p>・2015年8月、長城汽車は同社を吸収合併すると発表。合併により、独立法人としての営業を取りやめるが、会社としては存続する。</p> <p>・2014年の売上高は18.7億元、純利益1.5億元、総資産12.9億元、純資産6.9億元。</p> <p>・天津分公司では、2015年にETエンジン6万基の能力増強を実施。年産能力はEGエンジン(1.50)40万基、EBエンジン5万基、ETエンジン6万基を整備。</p> <p>・ETエンジンは1.50のディーゼルエンジンで、それ以外はガソリンエンジン。</p> <p>・徐水分公司では、2014年10月の河北省政府発表によると、年産能力35万基の能力拡張を実施する予定で、2.00のGW4C20ガソリンエンジン30万基、3.00のGW6K30Gガソリンエンジン4万基、3.00のディーゼルエンジン1万基を計画。</p>
40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	564,192	561,288	736,483	(31.2%)	
14.0	45.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0					
15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	50.0	50.0					
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0					n.a.
70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	184,014	170,813	322,268	(88.7%)	<p>・エンジンブランド名はGreenJET。1.50TGDエンジン、2.0TCl、1.3VVT、1.5VVTガソリンエンジン、1.9CTI、2.0TCl、2.80国4ディーゼルエンジン、1.50 E100エタノールエンジンを生産。</p>
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	74,220	79,616	67,868	(▼14.8%)	
30.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・2015年11月の広州モーターショーで2.00ターボディーゼルエンジン(QED483Q)を出展。同製品は華泰汽車の宝利格や聖達菲に搭載されているほか、欧州へも輸出。</p>
6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
12.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	282,314	204,853	201,709	(▼1.5%)	<p>・2014年7月にBMWのN20(2.00)エンジンの生産を開始。年産能力は20万基。</p> <p>・その他、年産能力はVシリーズガソリンエンジン6万基、Rシリーズ同3万基、Aシリーズ同15万基、Dシリーズディーゼルエンジン6万基。</p> <p>・D22Aエンジンはトヨタの技術を導入して開発されたエンジン。</p>
20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	19,139	26,835	12,197	(▼54.5%)	
5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	239,379	269,290	252,936	(▼6.1%)	<p>・年産能力は4JB1ディーゼルエンジン5万基、PUMA JX4D24(2.40)ディーゼルエンジン4万基、JX4D30(3.00)シリーズディーゼルエンジン5万基。</p>
-	-	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・年産能力はJX4G15(1.50)ガソリンエンジンとJX4G18(1.80)ガソリンエンジン計10万基、GD1T 2.00ガソリンエンジン10万基。</p>
-	-	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・主に東南汽車向けに製品を供給。</p>
-	-	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・2015年6月にエンジン工場が稼働。1.30と1.50エンジンの生産を開始。将来的に1.80エンジンの生産も計画。</p>
-	-	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	110,064	135,683	182,546	(34.5%)	<p>・2006年に山西成功集団に買収されて以降、主に山西成功集団傘下の貴州航天成功汽車、陝西成功汽車製造にエンジンを供給。</p>
-	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
15.0	15.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	169,532	188,499	182,174	(▼3.4%)	<p>・2015年11月に重慶市政府は同社の高性能エンジン部品年産20万基の生産プロジェクト用の土地所有許可を発表。2016年2月時点でエンジンの生産ラインは未稼働の様様。</p>
-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
52.5	87.0	87.0	87.0	87.0	87.0	87.0	1,348,328	1,539,188	1,707,088	(10.9%)	<p>・柳州エンジン工場が生産ラインの刷新を実施しており、2016年12月に完了する予定。投資総額は5.2億元</p> <p>・B12DとB15Dの生産能力計35万基分を縮小し、B10T、B12T、B15Tの生産能力35万基分を追加。工場全体の生産能力は87万基を維持。</p> <p>・2015年8月に柳州工場で2期工程が竣工。完成車の生産能力40万台のほか、新エネ車20万台分の生産能力を追加。</p>
40.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0					
-	40.0	40.0	40.0	40.0	80.0	80.0					
35.0	57.6	57.6	57.6	57.6	57.6	57.6					
80.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	566,273	417,318	469,016	(12.4%)	<p>・年産能力の内訳は第1生産ライン14.4万基(465QR型 13.4万基、469Q型 1万基)、台2生産ライン29.6万基(465QR型17.6万基、474Q型4万基、NP18型8万基)。</p>
-	-	-	-	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・2014年末、親会社の南京第一農業集団はBMWと、BMWの持つNG4シリーズエンジンの技術およびHams Hall工場の全生産ライン設備を買収することで合意。</p> <p>・同生産ラインを中国の南京市高淳経済開発区に移設し、2017年6月に生産開始する計画。</p>
45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	90.0	90.0	1,538,805	1,807,965	1,640,153	(▼9.3%)	
45.0	45.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・EA211(1.40ターボ)エンジンの能力拡張工事を実施し、まず45万台から60万基に引き上げ、最終的に90万基に引き上げる計画。2017年2月にフル稼働する予定。</p>
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
45.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・2015年4月、成都エンジン工場が100万基目となるEA211エンジンがラインオフ。</p>
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
45.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	75.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・大連工場では2016年8月までにEuro 6対応に対応した3代目EA888エンジンの生産を開始し、2代目製品からの切り替えを進める方針。生産能力は30万基を維持。</p> <p>・現行の2代目製品は2024年末までに生産停止する予定。</p> <p>・長春工場では1.80と2.00の3代目EA888エンジンを生産。</p>
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	519,913	521,705	440,396	(▼15.6%)	
27.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・2013年12月に第3エンジン工場が稼働し、EA888シリーズエンジンの年産能力が75万基に引き上げられた。</p>
-	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
-	-	-	-	30.0	30.0	60.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・2015年8月に義征工場2期工程としてエンジンの生産ライン建設工事に着工。</p> <p>・2016年に稼働する見通し。最大60万基に引き上げる計画。</p>
102.5	145.0	145.0	145.0	145.0	160.0	160.0	1,125,579	1,259,724	1,280,963	(1.7%)	
64.0	40.0	40.0	40.0	80.0	80.0	80.0	558,561	748,130	770,709	(3.0%)	<p>・2018年までにEA211シリーズエンジンの年産能力15万基を追加。投資総額は2.23億元。EA211 1.40TSIエンジンの生産を中心に予定で、1.60エンジンの生産も計画。</p> <p>・将来的な1.0TSIエンジンの導入を検討している。MQBプラットフォーム車への供給が中心。</p>
20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	
20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・EPシリーズ1.60ターボと1.80ターボエンジン計20万基を追加して40万基に拡大。EBシリーズ1.20ターボエンジン20万基を追加して40万基に拡大。合計でエンジンの年産能力を40万基から80万基に引き上げる。</p> <p>・2017年に能力拡張工事が完了する見通し。</p>
20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	<p>・2014年6月に1,000基目のEP6Cエンジンがラインオフ。</p>

【中国、系列別メーカー別乗用車エンジン生産拠点の概要と整備動向(2016年2月時点)】(つづき)

分野	系列	ブランド	生産拠点	所在地	設立時期	稼働時期	出資比率	主要製品	納入先	装備モデル	種類		
乗用車(続き)	欧系(つづき)	M-Benz	北京Benz汽車(有)	エンジン工場	北京市	2011年7月(着工)	2013年11月	北汽集団51%、Daimler 49%	M270シリーズ、M274シリーズ、M276シリーズ、M282(予定)	北京Benz、福建Benz	M-Benz Cクラス、Eクラス等	GE	
		JRL	奇瑞捷豹路虎汽車(有)	エンジン工場	江蘇省常熟市	2012年3月	2016年8月(予定)	JRL 50%、奇瑞汽車50%	Ingeniumシリーズエンジン	奇瑞JRL	Rover Land SUV、Jaguar XS等	GE	
		Renault	東風Renault汽車(有)	エンジン工場	湖北省武漢市	2013年12月	2016年上半期(予定)	Renault 50%、東風汽車50%	n.a.	東風Renault	Kadjar等Renaultブランド車	GE	
		Volvo	Volvo汽車発動機(中国)(有)		河北省張家口市	2011年4月初(合意)	2013年4月	吉利汽車	1.3T、VEP、15P(1.30~2.50)	Volvo、吉利汽車、輸出	Volvo XC60、S60L等国産モデル	GE	
		FCA	広汽FCA	エンジン工場	湖南省長沙市	2010年3月	2012年6月	広汽集団50%、FCA50%	T-Jetターボエンジン、NAエンジン、Tiger Shark(2.00、2.40)	広汽FCA	Viaggio、Ottimo、Cherokee	GE	
		BMW	華晨BMW	旧エンジン工場	遼寧省瀋陽市	n.a.	2012年3月	華晨BMW 100%	N20	華晨BMW	BMW 3シリーズ、X1等	GE	
			新エンジン工場	遼寧省瀋陽市	2013年4月(着工)	2016年1月	華晨BMW 100%	3気筒B38、4気筒B48エンジン、N20	華晨BMW	BMW 3シリーズ、5シリーズ、SUV等	GE		
	日系	トヨタ	天津一汽トヨタ発動機(有)	第1工場	天津市西青区	1996年5月	1998年7月	トヨタ50%、中国一汽50%	8A-FE型、ZR(1.60、1.80)等	一汽夏利、一汽トヨタ	夏利N3、威姿、威姿、Vios、Corolla EXなど	GE	
				第2工場	天津市泰達開発区	2005年3月	2007年4月			一汽トヨタ	Corolla/Corolla EX、Vios、Yaris、E'Z等	GE	
			一汽トヨタ(長春)発動機(有)	吉林省長春市	2004年3月	2005年4月	トヨタ50%、中国一汽50%	GRエンジン、6ZR(2.00、2.50)等	一汽トヨタ	Crown、Reiz、RAV4等	GE		
			広汽トヨタ発動機(有)	広東省広州市	2004年2月	2005年11月	トヨタ70%、広州汽車30%	AZ(2.00、2.40)、AR、NRシリーズ(1.30、1.50)等	広汽トヨタ、一汽トヨタ、日本トヨタ	Yaris、Camry、Camry HEV、Highlander、RAV4など	GE		
		日産	東風日産乗用車公司	花都エンジン工場	広東省広州市	2004年12月	2006年3月	東風汽車50%、日産50%	HR16DE、MR20DE、S2、M1、VQ、XH、KH、XH5、VQ	東風日産	Tiida、Sylphy、Livina、Qashqaiなど	GE	
				鄭州エンジン工場	河南省鄭州市	2011年10月(着工)	2013年1月	東風汽車50%、日産50%	HR/QRシリーズ	東風日産	New X-Trail、啓辰ブランド車等	GE	
		ホンダ	東風ホンダ発動機(有)		広東省広州市	1998年7月	1999年	ホンダ50%、東風汽車50%	VTEC(2.00、2.40、3.50)	東風ホンダ、広汽ホンダ	Accord、Odyssey、Fit、City、理念、Crosstour、Crider、Vezei等	GE	
				東風ホンダ汽車(有)	エンジン工場	湖北省武漢市	2003年7月	2007年4月	ホンダ50%、東風汽車50%	NP4(2.0/2.4) VTEC	東風ホンダ	Civic、CR-V、XR-V、Spirior、Jade等	GE
				広汽ホンダ汽車(有)	エンジン工場	広東省増城市	2012年7月(環境評価合格)	2015年9月	広汽50%、ホンダ50%	AP2シリーズ(1.50)	広汽ホンダ	Fit	GE
		三菱	哈尔滨東安汽車発動機製造(有)		黒龍江省哈尔滨市	1998年9月	2000年12月	東安動力36%、長安汽車19%、哈尔滨航空工業15%、三菱自15.3%、その他14.7%	4G1、4G9シリーズ、D18T、D20VVT、等	東南汽車、長安汽車、昌河スズキ、BYD、東風柳州等	長安、東南、BYD、東風ブランド車等	GE	
				瀋陽航天三菱汽車発動機製造(有)	遼寧省瀋陽市	1997年8月	2000年	三菱自25%、三菱商事9.3%、中国航天汽車30%、その他35.7%	4G6シリーズ(2.0/2.40)、4G6 MIVECシリーズ(2.0/2.40)、4A9 MIVECシリーズ(1.1/1.3/1.5/1.60)	東南汽車、長城汽車、衆泰汽車、中興汽車など	東南、哈弗、衆泰、中興、獵豹ブランドなど	GE	
		スズキ	昌河スズキ九江発動機廠		江西省九江市	2004年3月	2005年9月	昌河スズキ100%	K14B(DOHC)16V、1.40、K12B	昌河スズキ	Liana、Wagon R+等	GE	
	重慶長安鈴木汽車(有)			エンジン工場	重慶市	1995年1月	n.a.	スズキ50%、長安汽車50%	G、Mシリーズ、K10	長安スズキ	Alivio、Swift、SX4等	GE	
	米系	GM	上汽GM汽車(有)	金橋パワートレイン工場	上海市	1997年6月	1998年	GM 50%、上汽集団50%	2.40 DVVT、LGE 2.0T、LGE 2.50 SIDI	上汽GM	Regal、LaCrosse、GL8、Epica、Encore、Trax、Cadillac ATS-L	GE	
				上汽GM(瀋陽)北盛汽車(有)	パワートレイン工場	遼寧省瀋陽市	2011年9月(着工)	2014年8月	GM 25%、上海GM 50%、上汽集団25%	Ecotec 1.4T、1.50エンジン	上汽GM北盛	Cruze、GL8等	GE
			上海GM汽車(有)武漢分公司	エンジン工場	湖北省武漢市	2012年	2014年8月	上汽集団50%、上海汽車香港投資1%、GM中国46.4%、GM汽車(中国)投資2.6%	FAM C シリーズ(1.30、1.4T、1.50)、SGE シリーズ(1.4T、1.5T)、Fam BC シリーズ(1.40、1.50)	上海GM	Exceller GT等	GE	
			上汽GM東岳動力總成(有)		山東省煙台市	2004年6月	2005年6月	GM 25%、上海GM 50%、上汽集団25%	FAM B、FAM C(1.20、1.40)、GEN3(1.60、1.80)、Cシリーズ、LGE(2.00)	上汽GM東岳	New Sail、New Aveo等	GE	
Ford		長安Ford(有)	エンジン工場	重慶市	2001年4月	2003年1月	Ford 50%、長安汽車50%	2.00 EcoBoost、1.00 EcoBoost、1.50 EcoBoost等	長安Ford	Taurus、Escort、Kuga、Ecosport	GE		
	長安Fordマツダ発動機(有)		エンジン工場	江蘇省南京市	2005年9月	2007年4月	長安汽車50%、Ford 25%、マツダ25%	BZシリーズ、New4シリーズ、Sigmaシリーズ、	長安Ford、長安マツダ	Mondeo、Focus、Mazda CX-5、Mazda 3等	GE		
韓系	現代自	北京現代汽車(有)	第1拠点エンジン工場	北京市	2002年	2004年3月	北京汽車50%、現代自50%	α・βシリーズ(1.50~2.70)	北京現代	Sonata YF、Elantra、Verna等	GE		
			第3拠点エンジン工場	北京市	2010年11月	2012年7月(竣工)		1.6T GDI、2.0T GDI	北京現代	ix35、ix25、Elantra悦動、New Santa Fe、Mistra	GE		
			重慶エンジン工場	重慶市	2015年(着工)	2016年下半期(予定)		Kappa、Gammaエンジン	北京現代	n.a.	GE		
	起亜	東風悦達起亜汽車(有)	現代威亜汽車発動機(山東)(有)		山東省日照市	2005年10月	2007年4月	現代自22%、Kia 18%、日照港30%、威亜集団30%	The0ta α-III(1.40、1.60) CVVT、θ(2.00、2.40) CVVT、γ(1.40、1.60) CVVT、NUエンジン	北京現代、東風悦達起亜、輸出	起亜ブランド:K4、KX5等;現代ブランド:Mistra、New Tucson等	GE	
				第1拠点エンジン工場		n.a.	2003年4月(竣工)	東風汽車25%、Kia 50%、悦達集団25%	α(1.60)、β(1.80)	東風悦達起亜	Sportage、Sportage R、Soul、Cerato	GE	
				第2拠点エンジン工場	江蘇省塩城市	2005年10月	2007年12月	東風汽車25%、Kia 50%、悦達集団25%	α-2(1.60)	東風悦達起亜	Cerato、Forte、Optima等	GE	
	第3拠点エンジン工場		2012年6月(着工)	2014年6月(竣工)	東風汽車25%、Kia 50%、悦達集団25%	K/γ(1.40、1.60)	東風悦達起亜	K4	GE				

【中国、系列別メーカー別乗用車エンジン生産拠点の概要と整備動向(2016年2月時点)】(つづき)

年産能力(万基)							生産規模(基)				整備動向・その他動向
13年	14年	15年	16年	17年	18年	20年	2013年	2014年	2015年	(同期比)	
25.0	25.0	50.0	50.0	50.0	75.0	75.0	127,524	156,259	260,713	(66.8%)	・2015年3月にM270エンジンの生産を開始。 ・2015年7月に2期工程が稼働。 ・2018年3月にM282年間25万基の生産ラインが稼働する予定。
-	-	-	13.0	13.0	13.0	13.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2016年8月にIngeniumシリーズエンジンの生産を開始する予定で、Range Rover Evoque、Discovery Sport、XE等の現地生産車に搭載される見通し。
-	-	-	15.0	15.0	15.0	15.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2016年2月に完成車工場が完成し、初の現地生産モデルとなるKadjarがラインオフした。 -完成車の年産能力は最大30万台を計画しており、エンジンも将来30万基に引き上げられる見通し。
32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・投資総額は31.8億元。Volvo Carの1.30ターボ、VEP、15Pエンジンを導入。排気量1.30~2.50エンジンを生産。
22.0	22.0	37.0	37.0	37.0	37.0	37.0	n.a.	69,088	31,248	(▼54.8%)	・2015年に能力拡張を実施。TigerShark(2.00、2.40)エンジン15万基の能力拡張を実施し、年産能力は37万基に引き上げられた。 -同時に完成車の生産能力もJeep8万台を追加。
20.0	20.0	20.0	-	-	-	-	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・旧工場は組立ラインで、2016年1月の新工場稼働で生産ラインは新工場へ移管。
-	-	-	40.0	40.0	40.0	80.0	175,022	260,789	272,728	(4.6%)	・2016年1月に新工場が稼働。新工場1期工程の年産能力は40万基で、最大80万基に引き上げる予定。80万基への引き上げ実施予定年度は推定。 ・BMWは新たに生産を開始するB38、B48エンジンを全現地生産モデルに搭載する予定で、N20エンジンから切り替える方針。
58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	58.4	350,279	419,760	456,122	(8.7%)	・現地報道によると、2016年中に同工場で1.20のターボエンジンを生産開始する模様。 -将来的にターボエンジンの年産能力は10万基になる模様。
13.0	20.8	20.8	15.3	15.3	15.3	15.3	122,604	144,508	129,720	(▼10.2%)	・2016年10月にGRエンジンのライン縮小が実施される予定で、GRエンジンの年産能力は10万基から4.5万基に縮小し、6ZRエンジンは10万基を維持。
50.0	60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	60.8	447,417	410,692	400,443	(▼2.5%)	・年産能力の内訳はAZシリーズ20万基、ARシリーズ30万基、NRシリーズ10.8万基。
96.0	96.0	96.0	96.0	96.0	96.0	96.0	982,137	689,891	1,026,407	(48.8%)	・2015年時点で、S2、M1、VQエンジン計24.7万基の能力拡張が完了。
60.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	-	-	-	-	-
36.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	325,842	506,391	536,466	(5.9%)	・2015年のホンダ中国向け補修エンジンの販売は1万基。 ・2016年の販売目標を63.5万基に設定。
20.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	437,792	322,181	388,634	(20.6%)	・2012年に生産能力が24万基から36万基に引き上げられた。最大48万基まで引き上げることが可能。
-	-	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2015年9月に広汽ホンダ初のエンジン工場が稼働。これまで東風ホンダ発動機からエンジンを調達していたが、内製に切り替える方針。 ・将来1.00ターボエンジンを生産する計画。
70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	250,070	289,396	358,207	(23.8%)	・2016年1月、新型エンジン4G18M2のパイロット生産を開始し、3月から量産化する計画。長安汽車のSUV CX70に搭載される予定。 -4G18M2の年間販売台数は8~12万基になる見通し。
35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	512,185	589,538	595,642	(1.0%)	・2015年12月発表によると、2016年に4Kシリーズエンジンおよび新型エンジンの量産化を計画。 -4Kエンジンの生産ラインは2016年3月末に竣工する予定。
30.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	58,056	74,188	50,909	(▼31.4%)	・2016年1月に九江産業パークが着工。年産能力は完成車25万台、うち新エネ車5万台の生産能力を整備。
25.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	142,090	123,126	120,018	(▼2.5%)	・年産能力の内訳はGシリーズ6万基、Mシリーズ15万基、K10シリーズ12万基。
51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	354,954	428,245	452,423	(5.6%)	・上汽GM汽車(有)武漢分公司で能力拡張工事を実施。2018年までに年産能力は168万基に引き上げられる。
45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	45.0	n.a.	26,371	179,903	(6.8倍)	-2014年8月にFam BCシリーズ1.40、1.50の生産ラインが稼働。年産能力24万基。 -2015年8月にFam Cシリーズ1.30、1.4T、1.50の生産ラインが稼働。年産能力24万基。 -2016年1月にSGEシリーズ1.4T、1.5Tの生産ラインが稼働。年産能力30万基。 -2017年1月にNGC1.0T、SGE1.0T、1.20の生産ライン60万基、2018年にNGCシリーズ30万基が稼働する予定。
-	24.0	48.0	78.0	138.0	168.0	168.0	n.a.	n.a.	290,953	(-)	-
75.0	149.0	149.0	149.0	113.0	113.0	113.0	1,076,484	1,199,445	756,161	(▼37.0%)	・2017年1月までに第1生産ラインではS200エンジンとGEN3エンジンの生産を中止し、新型Cシリーズエンジンの生産を開始する。これにより、エンジンの年産能力は149万基から113万基に引き下げられる計画。
15.0	40.0	80.0	80.0	80.0	110.0	110.0	282,968	437,968	702,736	(60.5%)	・2018年に新たにDragon I3 1.50GTDIおよびFox 1.00 GTDI UPGエンジンの生産ラインを稼働させる予定で年産能力は80万基から110万基に引き上げられる計画。
43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	389,665	391,625	326,492	(▼16.6%)	・年産能力の内訳はBZエンジン17万基、New4 6万基、Sigmaシリーズエンジン20万基。
30.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	-	-	-	-	-
20.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	747,432	783,737	727,511	(▼7.2%)	-
-	-	-	25.0	25.0	25.0	25.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・エンジン年産能力の内訳はKappaエンジン8万基、Gammaエンジン17万基。完成車の年産能力も25万基
50.0	60.0	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・エンジン第1工場の年産能力はαエンジン10万基。 ・エンジン第2工場の年産能力はγエンジンとηエンジン計30万基。 ・エンジン第3工場ではγエンジン20万基、NUシリーズエンジン10万基(2015年追加)。 ・2015年5月、第4工場が稼働。第4工場の年産能力はNUエンジン20万基。
8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・年産能力8万基の内訳は、1.60エンジン3万基、1.80エンジン5万基。
20.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	-
-	20.0	20.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・第3工場では完成車の年産能力45万台に対してエンジンは30万基。K4以外のエンジンは現代威亜汽車発動機から調達。

注)上汽 GM の 2013 年生産基数は天然ガスエンジンを含む。

【中国、系列別メーカー別商用車エンジン生産拠点の概要・整備動向(2016年2月時点)】

分野	系列	ブランド	生産拠点	所在地	設立時期	稼働時期	出資比率	主要製品	納入先	種類		製品種類			
										小	中大	小	中大		
商用車	中系	一汽	一汽解放汽車(有)無錫柴油機廠	江蘇省無錫市	1943年	n.a.	一汽解放100%	CA6DF、CA4DF、CA6DLなど直4/直6 DE	一汽解放、金龍汽車、江蘇牡丹	DE / NG			○		
			東風	常州東風新農動力機械(有)	江蘇省常州市	2012年1月	n.a.	東風汽車(股有)50%、綿陽新農動力機械50%	小型エンジン	東風汽車股份の俊風ブランドの軽型トラック、乗貨両用車等	GE	○			
		東風	東風商用車(有)発動機廠	湖北省十堰市	1969年	n.a.	東風汽車55%、AB Volvo 45%	EQ6100、EQ491、EQ4105、EQD6102、EQ6105、dCi11等	東風汽車、丹東黄海、鄭州宇通、桂林客車、金龍汽車、揚州重星、牡丹汽車	GE / DE	○	○			
		吉利	南充吉利商用車研究院(有)	四川省南充市	2015年5月	2018年10月	吉利控股100%	CNGエンジン	中重型トラック	NG				○	
		上汽	上海柴油機(股有)	上海市	1947年4月(1993年再編)	n.a.	上海電氣集團總公司50.32%、その他49.68%	SC9DF、SC8DK、SC8DTガソエンジンなど	上海Volvo、廈門金龍、蘇州金龍、宇通、福田、華菱、江淮、上汽Fiat紅岩、陝西汽車	DE					○
			大連上柴動力(有)	遼寧省大連市	2004年8月	2006年9月	上海柴油機51%、大連機床集團(有)および大連高金科技发展(有)49%	n.a.		DE					○
		福田	天津雷沃動力(有)	天津市	1997年(2003年再編)	n.a.	天津雷沃重工集團100%	雷沃動力B/Dエンジン、1000シリーズ等	福田汽車	DE					○
		重汽	中国重汽集團杭州発動機(有)	浙江省杭州市	2006年4月	n.a.	中国重汽集團濟南動力51%、中国重汽(香港)國際資本49%	トラック:MC05、MC07、MC11、MC13、D10、D12、T10、T12等 バス:MC05、MC11、MC13、D10、MC07、MT05等	中国重汽、華菱星馬、江淮汽車等	DE / NG					○
			中国重汽集團濟南動力(有)	山東省濟南市	2006年4月	n.a.	中国重汽(香港)100%								○
		四環	長春一汽四環発動機製造(有)	吉林省長春市	2005年3月	n.a.	陳余文57.1%、劉煥斌16.0%、陳熙 10.1%、劉日攀等16.8%	CA4GH、CA4D28CRシリーズエンジン等	成都客車	DE / GE					○
		朝陽	東風朝陽朝陽動力(有)	遼寧省朝陽市	1960年(2011年11月組織変更)	n.a.	東風朝陽柴油機20%、上海録如30%、上海方縁和21%、上海智瀚29%	CY4102、CY4T、CY4D、CYQD等	東風汽車、鄭州日産、曙光汽車、江淮汽車、輸出	DE					○
			合肥朝陽柴油機(有)	安徽省合肥市	2006年12月	2008年4月	東風朝陽柴油機90%、江淮汽車10%	102シリーズ	江淮汽車	DE					○
		玉柴	広西玉柴機器(股有)	広西玉林市	1951年	n.a.	広西玉柴機器集團76.4%、広西玉柴機器21.1%、その他1.5%	YC6M、YC6L、YC6A、YC6J、YC6B、YC4D、YC4A、YC4Bの8シリーズ	東風汽車、中国一汽、金龍汽車、中国重汽、福田、包头北方、鄭州宇通、柳州汽車、陝西汽車、華菱星馬等	DE / NG					○
			広西玉柴動力機械(有)	広西玉林市	2003年4月	n.a.	広西玉柴機器集團51%、個人株主49%	YC2100/2105、YCD4C/YCD4F/YCD4D/YCD4Jなど7のプラットフォーム、18シリーズ	中国重汽、福田汽車等	DE					○
			廈門玉柴発動機(有)	福建省廈門市	2006年12月	2009年9月	広西玉柴機器(股有)100%	YC6A、YC6B、YC6J、YC6L、YC6Mの5シリーズ	廈門工程機械、廈門金龍聯合、廈門金龍旅行車など	DE					○
			玉柴聯合動力(股有)	安徽省蕪湖市	2009年8月	2010年末	広西玉柴機器(股有)45%、集瑞聯合重工(有)50%、深圳市九思投资管理(有)5%	YC6Kシリーズ发动机	東風柳汽、聯合卡車、福田汽車	DE					○
		濰柴	濰柴動力揚州柴油機(有責)	江蘇省揚州市	2009年12月(再編)	1970年	濰柴動力(上海)科技发展80%、揚州柴油機20%	WP3シリーズ、RA428	江淮汽車、宇通客車、徐工集團等	DE					○
			濰柴動力股份(有)	山東省濰坊市	2002年	n.a.	濰坊柴油機23.53%、その他76.47%	WD615、WD618、226B、R6160、170、WP10、WP12	中国重汽、陝西汽車、広西柳工、山東臨工、北方奔馳、重慶紅岩、東風柳汽、鄭州宇通、蘇州金龍等	DE					○
			濰柴西港新能動力(有)	山東省濰坊市	1999年6月	n.a.	西港創新(香港)35%、濰柴控股集團40%、培新天然氣設備25%	WP5NG、WP6NG、WP7NG、WP10NG等の重型トラック、バス用LNGエンジン	陝汽集團、福田Daimler、烟台海德專用汽車	NG					○
		雲内	昆明雲内動力(股有)	雲南省昆明市	1999年3月	n.a.	雲南雲内動力33.5%、その他	D16TCI、D19TCI、D20TCI、D25TCI	上汽乘用车(荣威550、MG6)、上汽大通(大通G10)	DE					○
成都雲内動力(有)	四川省成都市		2001年7月	n.a.	昆明雲内動力100%	490シリーズ、YN38QNE	南京Iveco、東風汽車	DE / NG					○		
全柴	安徽全柴動力(股有)	安徽省全椒県	1949年	1970年	安徽全柴集團34.11%、他	4JR3、QC4112、QC6112、QC10Zエンジン等	福田汽車、江淮汽車、一汽紅塔等	DE					○		
航天新光	瀋陽航天新光集團(有)	遼寧省瀋陽市	1987年6月	n.a.	中国航天科工飛航技術研究院100%	4D20Tエンジン	金杯汽車、河北中興、瀋陽中順	GE					○		

【中国、系列別メーカー別商用車エンジン生産拠点の概要・整備動向(2016年2月時点)】(つづき)

年産能力(万基)								生産規模(基)				整備動向・その他動向
13年	14年	15年	16年	17年	18年	20年	2013年	2014年	2015年	(同期比)		
60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	440,337	386,803	280,829	(▼27.4%)	・年産能力60万基のうち、CA6DLエンジンの年産能力は3万基、CA6DMエンジン同9万基。 ・部品を博世汽車柴油系統(Bosch)、浙江銀輪機械、馬勒發動機零部件(南京)(Mahle)、上海白井發動機零部件(白井国際産業)等から調達	
20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2014年の売上高は2,150万元、純利益は9万元、資産総額は1.4億元、負債総額は4,283万元。	
20.0	12.0	12.0	20.0	20.0	20.0	30.0	530	n.a.	n.a.	(-)	・2015年1月河北省政府発表によると、エンジンの生産ライン刷新を実施する予定。1期はdCi11エンジン6万基、X7エンジン6万基。2期はdCi11とX7エンジンを各10万基に引き上げ、新たにDDH11エンジン10万基の年産能力を追加する。 -1期は2015年、2期は2020年までに完了する計画。	
-	-	-	-	-	5.0	5.0	12,846	10,534	4,196	(▼60.2%)	・2015年9月に吉利汽車が東風南充汽車を買収して設立。 -軽型商用車5万台、中重型商用車4万台、バスシャシ1万台、エンジン5万基の年産能力を整備する計画。 -2018年10月に稼働する予定。	
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	25,014	28,884	28,183	(▼2.4%)	・2014年に国5排ガス規制対応のR、4Hシリーズエンジンを開発。 ・2016年に中小型ディーゼルエンジンSC4H、SC7Hの年産能力計5万基を整備。 ・2016ターボディーゼルエンジンの生産も計画。	
3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	-	
16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	44,765	41,112	52,589	(27.9%)	・2015年の売上高は前年比42%増の9.7億元。 ・2015年上半期はイランにエンジンを1,080基輸出。 ・2016年の販売目標は7万基。	
12.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	101,486	100,427	90,439	(▼9.9%)	・中国重汽発表によると、2015年のエンジン販売台数は8.8基。 ・2015年、MANのD26エンジンをベースに開発したMC13エンジンを市場投入。	
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	14,450	26,134	37,875	(44.9%)	・2015年10月、長春市政府とエンジン年間10万基の生産ライン建設契約に調印。稼働時期は未発表。 ・6～8mの中型バス、軽型トラック、SUV用エンジンを生産。	
21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0	128,876	74,174	40,058	(▼46.0%)	・2015年12月、同社が新開発した国5ディーゼルエンジンおよびオフロード用国3ディーゼルエンジンが専門家の審査に合格。将来的に量産する見通し。	
5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2015年5月、長豊県政府発表によると、同社はエンジン年間3万基の技術刷新工程を実施する予定。	
30.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	531,842	360,087	271,391	(▼24.6%)	・2015年にEuro6対応ディーゼルエンジンYC6L-60の生産を開始。 ・2016年は全面的にEuro6対応エンジンの開発を開始し、2018～2019年に本格的な量産を開始する計画。	
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	-	
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	-	
6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・ロシアやパキスタン、韓国への輸出実績を持つ。	
10.0	18.0	18.0	28.0	28.0	28.0	28.0	530,136	441,676	219,489	(▼50.3%)	・2015年末までに天然ガスエンジンの試験設備の増設が完了した模様。これにより、エンジン年間2,000基の試験が可能となる。 ・2016年に小型商用車用WP3エンジン10万基の能力拡張を実施。 ・2015年12月時点で、新エネ車用エンジンWN20、WE42が少量生産しており、一部のバスやゴミ収集車等に搭載されている。 ・2015年12月時点で既に国5排ガス規制対応ディーゼルエンジンを量産。	
25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	-	
15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	-	
20.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	220,495	224,648	204,701	(▼8.9%)	・2016年1月、国5排ガス規制対応の小型商用車用ディーゼルエンジンYNF40がラインオフ。年間10万基の生産を計画。 ・国6エンジンの開発生産計画も既に立ち上げられている。	
15.9	15.9	15.9	15.9	15.9	15.9	15.9	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2015年4月成都府発表によると、国家ガolin・ガス自動車工程技術研究センター支局を建設する計画で、ディーゼルエンジン、ガolinエンジン、天然ガスエンジンの開発、試験などを行う。	
50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	478,157	318,021	310,607	(▼2.3%)	・2016年3月にN2(3.5t～12t以下のトラック)向けの国5排ガス規制対応ディーゼルエンジンを、2017年上半期にN1(3.5t以下のトラック)向けの同エンジンを量産する計画。	
12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	62,408	64,304	60,083	(▼6.6%)	・ロシアのエンジン開発会社からエンジン技術を導入。	

注)東風商用車の生産基数は東風有限商用車と東風汽車股分の合計値を採用。中国重汽の生産基数は天然ガスを含む。

【中国、系列別メーカー別商用車エンジン生産拠点の概要・整備動向(2016年2月時点)】(つづき)

分野	系列	ブランド	生産拠点	所在地	設立時期	稼働時期	出資比率	主要製品	納入先	種類	製品種類	
											小	中大
商用車 (トラック)	中系 (トラック)	成発	成都成発汽車発動機(有)	四川省成都市	2007年4月	n.a.	成都発動機(集団)100%	4Jシリーズ(4JB1、4JB1T、4JB1TL、4JB1TC)	長城汽車、北汽、大迪など	DE	○	
		一拖	一拖(洛陽)柴油機(有)	河南省洛陽市	1960年	n.a.	中国一拖集団	LR-S,LR-N, LR-M, LR-A, LR-B, YTR-A/Bシリーズ	2.5~20tトラック、中大型バス・路線バス、建機	DE		○
			一拖(姜堰)動力機械(有)	江蘇省姜堰市	2010年2月	2010年下半年	一拖(洛陽)柴油機40%、第一拖拉機38%、泰州市姜堰区工業資産22%	Euro2~4対応エンジン	中国一拖集団	DE	○	
		恒天	山東華源業動内燃機(有)	山東省萊陽市	1997年1月(再編)	n.a.	恒天凱馬66.7%、中国恒天集団13.2%、他	LシリーズとDシリーズ	福田汽車など	DE	○	
			恒天動力(有)	江西省南昌市	2002年7月(再編)	n.a.	中国恒天集団74.1%、他	HKM6110シリーズ、Xシリーズ、NC6ARシリーズ天然ガスエンジン等	n.a.	DE	○	○
		北方通用動力集団	陝西北方動力(有責)	陝西省宝鶏市	2004年(再編)	n.a.	北方通用動力集団24.29%、その他個人株主75.71%	Deutz413F、513シリーズ	北奔重汽等	DE		○
			河北華北柴油機(有責)	河北省石家庄市	2002年3月(再編)	n.a.	中兵投資管理42.2%、北方通用動力集団33.3%、内モンゴル第一機械集団24.5%	BF6M1015C、TCD2015V06、BF6M1015C、TCD2015V08	北奔重汽、北方客車等	DE		○
		斯太尔	斯太尔(常州)発動機(有)	江蘇省常州市	2014年5月	2014年12月	斯太尔動力100%	M14、M16エンジン	n.a.	DE	○	
		新柴	浙江新柴(股有)	浙江省紹興市	2007年6月	n.a.	浙江新柴控股集团99%、浙江中工機器1%	495B、NB485B、498B、490B等	東風揚子江汽車(武漢)、湖州客車廠	DE	○	
		常柴	常柴股份(有)	江蘇省常州市	1994年5月	2007年12月	常州市人民政府30.02%、その他	75~80、85~90、4L、102~105の4シリーズ	東風汽車、金杯車両、福田等	DE	○	
	欧系 (トラック)	Deutz	道依茨一汽(大連)柴油機(有)	遼寧省大連市	2007年6月	n.a.	一汽解放50%、Deutz 50%	CA4DD、CA4/6DH1、CA4/6DK1等	一汽解放、福田汽車、山東臨工等	DE		○
			濰坊濰柴道依茨柴油機(有)	山東省濰坊市	1998年1月	2001年3月	濰坊柴油機、Deutz	226B	n.a.	DE		○
		Iveco	南京依維柯汽車(有)発動機分公司	江蘇省南京市	1987年1月	n.a.	Iveco 50%、南京汽車集団50%	SOFIM 8140、8142シリーズ、F1(予定)	南京Iveco、金龍汽車	DE	○	
		Fiat	上汽非亜特紅岩動力總成(有)	重慶市	2006年10月	2009年5月	上汽依維柯商用車投資60%、FPT 30%、重慶機電控股(集団)10%	Cursor、NEF、F1Cの3シリーズ	上汽Iveco紅岩	DE		○
	Daimler	北京福田戴姆勒汽車(有)	北京市	2012年2月	2016年	福田50%、Daimler 50%	OM457(120、Euro 5適合)	福田Daimler	DE		○	
	日系	日野	上海日野発動機(有)	上海市	2003年11月	2005年7月	上海柴油機50%、日野50%	P11C(110)、J08E(80)	日本向け輸出。広汽日野、華菱、三一重工等	DE		○
		日産	東風軽型発動機(有)	湖北省十堰市	2008年10月	n.a.	東風汽車(股有)51%、東風汽車(有)49%	日産ZD30、D28シリーズ、東風1.5~3.0軽型エンジン	東風汽車、鄭州日産、東風客車など	DE	○	
		いすゞ	慶鈴五十鈴(重慶)発動機(有)	重慶市	2007年5月	n.a.	いすゞ50%、慶鈴汽車(股)50%	4J、4Z、4K、4H、6H、6U等のエンジン	慶鈴汽車(股)、海外のいすゞ工場	GE DE	○ ○	
			五十鈴慶鈴(重慶)汽車零部件(有)	重慶市	2012年7月	n.a.	いすゞ51%、慶鈴汽車(集団)49%	6U、6Wエンジン	慶鈴汽車(股)、海外のいすゞ工場	DE		○
		江西五十鈴発動機(有)	江西省南昌市	2006年4月	n.a.	いすゞ50%、江鈴汽車集団50%	4JK1、4JJ1、VMシリーズエンジン	江西いすゞ	DE	○		
	韓系	現代自	四川現代汽車エンジン工場	四川省資陽市	2012年8月	n.a.	現代自50%、四川南駿汽車50%	Powertecエンジン等	四川現代、湖北神鷹汽車、重慶鉄馬工業	DE		○
米系	Cummins	東風康明斯発動機(有)	湖北省襄陽市	1996年5月	n.a.	Cummins 50%、東風汽車(股有)50%	B、C、Lシリーズ、ISB、ISDe、ISLe、QSB、QSL、QSZシリーズディーゼルエンジン、L8.9G・B6.7G天然ガスエンジン(3.90~130)	東風汽車、安徽華菱、鄭州宇通、厦門金龍、柳工機器、中通客車、等	DE / NG		○	
		北京福田康明斯発動機(有)	北京市	2007年10月	2009年6月	Cummins 50%、福田汽車50%	軽型車用ISFシリーズ2.80、3.80、4.50、重型車用ISGシリーズ110、120	福田汽車、中国一汽、浙江飛碟汽車製造、奇瑞商用車(安徽)等、輸出	DE	○		
		重慶康明斯発動機(有)	重慶市	1995年10月	n.a.	Cummins 50%、重慶機電50%	Mシリーズ110、Nシリーズ140、Kシリーズ19・38・500、QSKシリーズ19・380	中国一汽、上海滙衆、中国重汽、陝西汽車	DE		○	
		西安康明斯発動機(有)	陝西省西安市	2005年9月	2007年8月	Cummins 50%、陝西汽車50%	ISMシリーズ110電子制御重型エンジン	陝西汽車、北汽福田、安徽華菱、厦門金龍、鄭州宇通、安凱客車、江淮汽車等	DE		○	
	Navistar	安徽江淮納威司達柴油発動機(有)	安徽省合肥市	2012年8月	2014年9月	江淮汽車50%、Navistar 50%	江淮汽車HFC4DA1(2.80)シリーズ、Navistar MaxxForce 3.20、4.8/7.20	江淮汽車、福建龍馬環衛裝備、広東粵海汽車等	DE	○	○	

【中国、系列別メーカー別商用車エンジン生産拠点の概要・整備動向(2016年2月時点)】(つづき)

年産能力(万基)							生産規模(基)				整備動向・その他動向
13年	14年	15年	16年	17年	18年	20年	2013年	2014年	2015年	(同期比)	
2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	14,731	7,850	6,725	(▼14.3%)	・浙江徳宏汽車電子電器、成都盛密密封件からエンジン部品を調達。寧波威孚天力増圧技術からターボチャージャーを調達。
10.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	116,486	101,694	120,302	(18.3%)	・2015年上半期の売上高は10.4億元、純利益は7,677万元。 ・2014年売上高は16.8億元、純利益は7,497万元。
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2015年上半期の売上高は2.3億元、純利益は276万元。 ・2014年売上高は3.8億元、純利益は▼980万元。
40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	162,833	118,444	102,952	(▼13.1%)	・中原内配からシンリンダーライナー、寧波威孚天力増圧技術からターボチャージャー、華北美泰電子科技からMEMSセンサを調達。
3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・元南昌凱馬柴油機。2011年5月に中国恒天集団が買収して現社名に変更。 ・年産能力はHKM6110シリーズ国4ディーゼルエンジン1.75万基、NC6ARシリーズ天然ガスエンジン2,500基、Xシリーズディーゼルエンジンおよびオルタネータ1.1万基。
0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2015年5月、陝西省政府発表によると、同社は空冷エンジンのリビルト工場を建設しており、2016年までに稼働する予定で、年産能力は500基を計画。
0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・Deutzの技術を導入。2015年7月、DeutzからTCD 12.00/160ディーゼルエンジンの技術を導入するライセンス契約に合意。
-	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2012年に武漢の投資会社梧桐硅谷天堂投資(湖北博盈投資が2012年に同社を買収)がSteyr Motorsの株式100%を買収して斯太爾動力を設立。
30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	227,100	205,356	144,884	(▼29.4%)	-
120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	1,175,838	952,186	n.a.	(-)	・東風汽車から2015年度優秀サプライヤーに認定。
20.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	30.0	107,871	106,083	75,066	(▼29.2%)	・2014年、道依茨一汽(大連)柴油機は17億元を投じて中国一汽が開発したCA4DD、CA4/6DH1、CA4/6DK1エンジン(国4・国5)とDeutzの建機用エンジンTCD2013、TCD2012を導入。
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2015年9月、中国商務部発表によると、中国4~60lの高速ディーゼルエンジン市場でシェア5~10%を占める。
7.5	7.5	7.5	12.5	12.5	12.5	12.5	42,470	44,745	41,301	(▼7.7%)	・2016年末にFPT Industrialが開発した新型F1エンジンの生産ラインが稼働する予定。年産能力は5万基。
20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・シンリンダーブロックを山東常林鑄業(有)、カムシャフトを重新科凸輪軸(儀征)から調達。
-	-	-	4.5	4.5	5.0	5.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	-
1.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	15,293	9,684	4,767	(▼50.8%)	-
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・交流オルタネータを浙江徳宏汽車電子電器(股有)、グローブラグを寧波天宇汽車零部(有)から調達。その他、大同精密金属(蘇州)(有)、北京重新科天偉油泵油嘴(股有)等とエンジン部品の調達関係を持つ。
17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	17.5	5,311	5,397	4,229	(▼21.6%)	・2014年3月に重型トラック用エンジン6Uがラインオフし、同年9月に量産開始。
-	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	74,962	74,875	70,799	(▼5.4%)	
-	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	n.a.	n.a.	43,151	(-)	・前身は江西沃爾福發動機(有)で、いすゞの4JB1エンジンを投じ導入。4JB1エンジンをベースにJE493シリーズエンジンが開発された。江西いすゞ設立後、4JK1と4JJ1エンジンを導入。
-	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	n.a.	n.a.	1,352	(-)	・PowertecはDelphiおよびRicardoとの共同開発で、主に四川現代で生産されているXeientに搭載されている。
20.0	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・2015年5月、B6.7G天然ガスエンジンを発表、東風Cumminsで生産開始している。 -同エンジンは8~12mのバス向けで、中国で現地開発された。現地開発された天然ガスエンジンはL8.9Gに続き2基目となる。 ・2015年6月に東風(十堰)特殊商用車と、7月には東風柳州汽車と戦略提携協定に合意。
40.0	46.0	46.0	46.0	46.0	52.0	52.0	51,485	149,037	168,781	(13.2%)	2015年4月、福田Cumminsで生産されたTier4Final基準対応のISG重型エンジンを米国へ輸出。 -同エンジンは2014年6月から福田Cumminsで生産開始。
1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.3	2.3	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・7,600基の生産ラインを建設中で2018年末の稼働を計画。年産能力は1.5万基から2.26万基に引き上げられる。 -7,600基の内訳は、V型12気筒の380 K38/QSK38ディーゼルエンジン5,100基、V型16気筒の500 K50/QSK50ディーゼルエンジン1,600基、V型16気筒の600 KSK60ディーゼルエンジン900基。
5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	n.a.	n.a.	n.a.	(-)	・110重型エンジンの生産は米国を除き西安拠点のみ。 ・陝西汽車との提携を強化しており、エンジンの共同開発も実施。
15.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	n.a.	31,094	60,602	(94.9%)	・2015年11月、Maxxforer 3.20と4.80の小型商用車用ディーゼルエンジンを発売。 ・2016年に7.20エンジンの生産を開始する予定。

注)本号では、中国環境保護局等が発表した環境影響評価書を中心にデータを収集したため、『FOURIN 中国自動車調査月報』2013年1月号12~23頁と数値が異なる場合がある。

(各社広報資料、環境影響評価書、各種報道より FOURIN 作成)