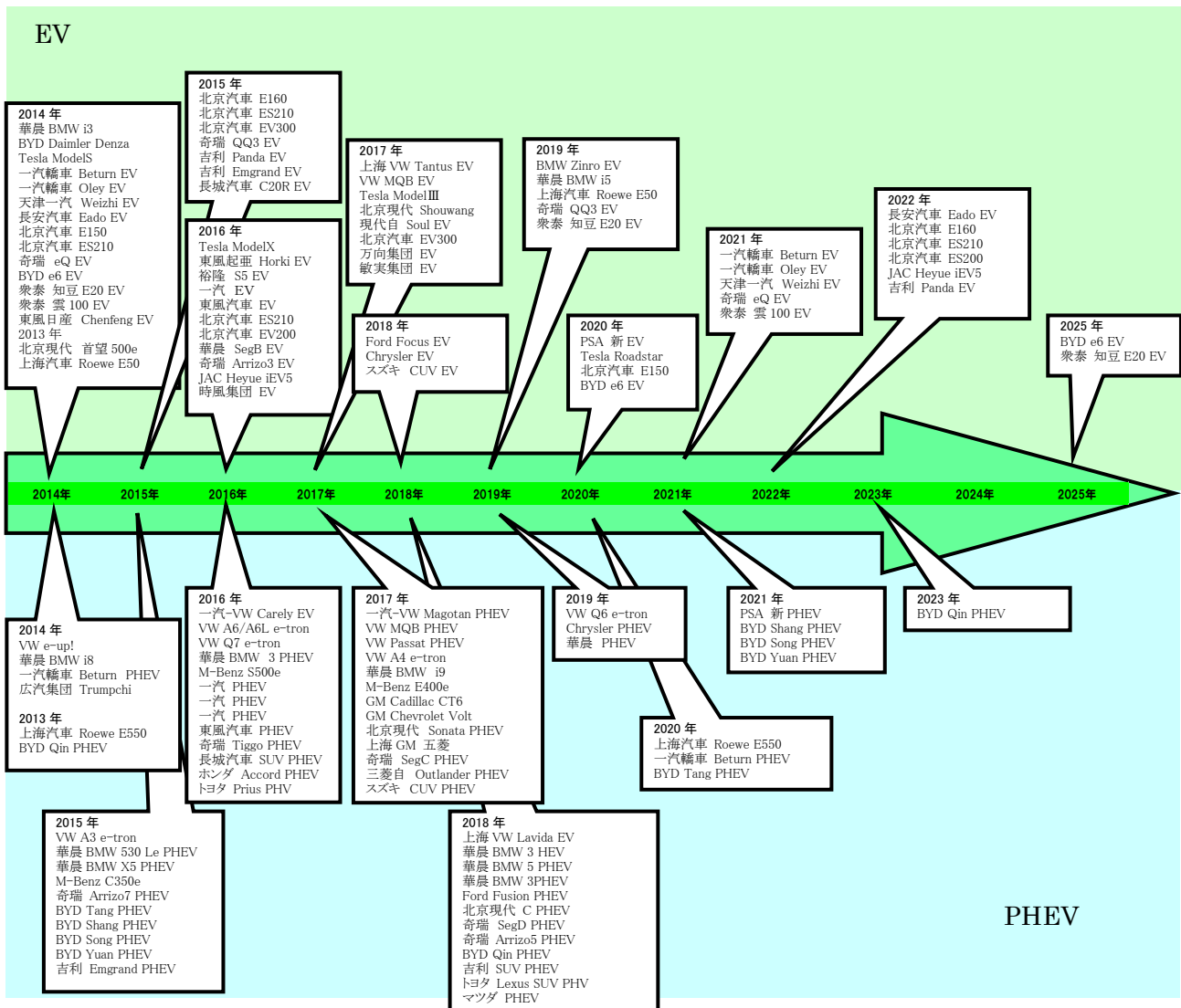


## 2015～2025 年 NEV 製品投入計画

中国における内外自動車メーカーによる NEV 製品投入が活発である。2015 年に電気自動車参入規制が緩和され、当初、2016 年頃から NEV 生産規制が始まると見られていた関係で、既に 2013～2014 年から中間系自動車メーカーを中心に EV を中心にした生産投入が活発化。この動きは、主要都市の NEV 優遇策と相俟って、2014 年と 2015 年に NEV の市場規模を一気に 10 万台超に引き上げる効果を生んだ。政府関係機関間の調整から、NEV 規制の開始が 2018～2020 年に遅れる見通しになったものの、第 4 段階燃費規制の罰則規定が厳しくなることが明確になる一方で、NEV クレジットの活用が可能になったことから、NEV の製品投入計画は 2015～2018 年にさらに加速。PHEV 分野では 2015～2018 年に、EV 分野では 2015～2017 年に新規投入される製品数が増大し、その製品領域も拡大する。2020～2025 年を見据えた長期製品投入計画については、先行投入製品の市場評価と NEV 規制の具体的内容、第 4 段階燃費規制への対応策に大きく影響を与える、クレジット取引、オフサイクルクレジット等の具体的な運用方法などを待って、計画は明確にされていない部分が多い。だが、NEV 製品及び主要コンポーネント開発・生産のための投資計画はむしろ加速しており、製品選択の拡大により、2025 年に向けて NEV 関係市場が飛躍的に拡大する条件が整備される。

【中国、内外自動車メーカーによる NEV 製品投入計画(予測)(2015～2025 年)】



(FOURIN 取材より作成)

【世界主要自動車メーカーの中国市場向け NEV(EV/PHEV/FCEV)投入計画(予測)】

◎は母国市場での発売時期、○は母国でのモデルチェンジ時期、●は中国での輸入販売開始時期、◎は中国での生産開始時期、○は中国でのモデルチェンジ時期を意味する。

自動車メーカー	モデル	2014年以前	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
上海VW	Lavida EV					◎						○	
	Tantus EV				◎							○	
一汽-VW	Magotan PHEV				◎						○		
	Carely EV				◎						○		
VW	e-up! EV	◎2013年11月 ●2014年11月											
	MQB PHEV				◎								
	MQB EV				◎								
	Passat GTE PHEV		◎9月		◎								
	A3 e-tron PHEV	◎2014年末	●7月										
	A4 e-tron PHEV				◎	●							
	A6/A6L e-tron PHEV				●		◎						
	Q7 e-tron PHEV				◎	●							
	Q6 e-tron EV							◎	●				
BMW (華晨BMW)	Zinoro 1E (EV)	◎2013年11月											
	530 Le PHEV		◎1月										
BMW (華晨BMW)	3シリーズ PHEV				◎	●							
	5シリーズ PHEV				◎								○
	X5 eDrive PHEV				◎	●							
	i3 EV	◎2013年11月 ●2014年9月											
	i5 EV/PHEV								●				
	i8 PHEV	◎2014年6月 ●2014年9月											

(FOURIN 作成)