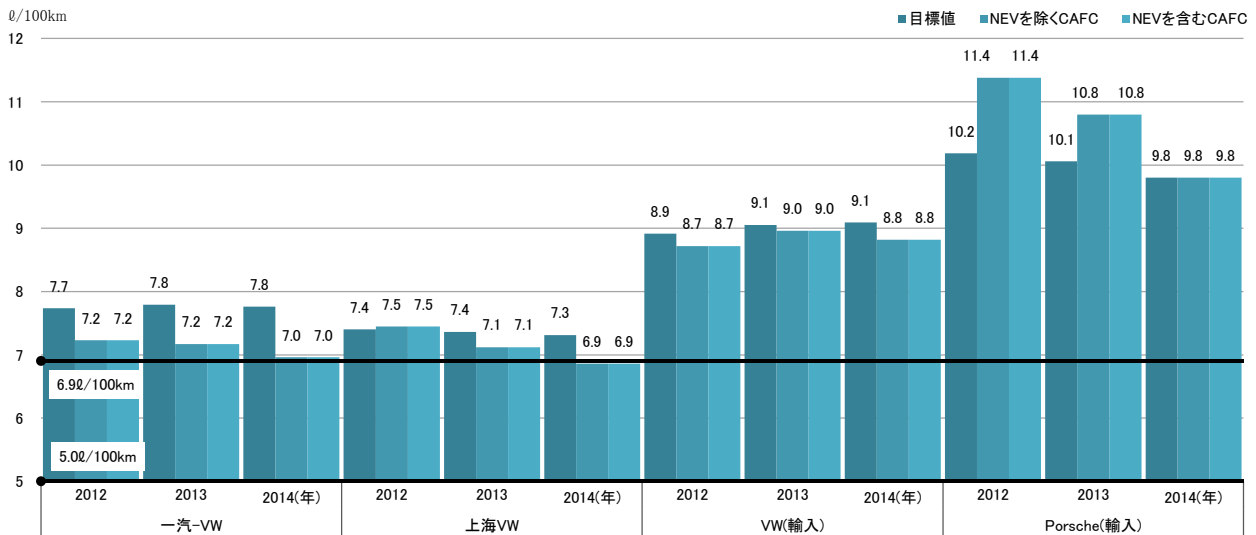


VW

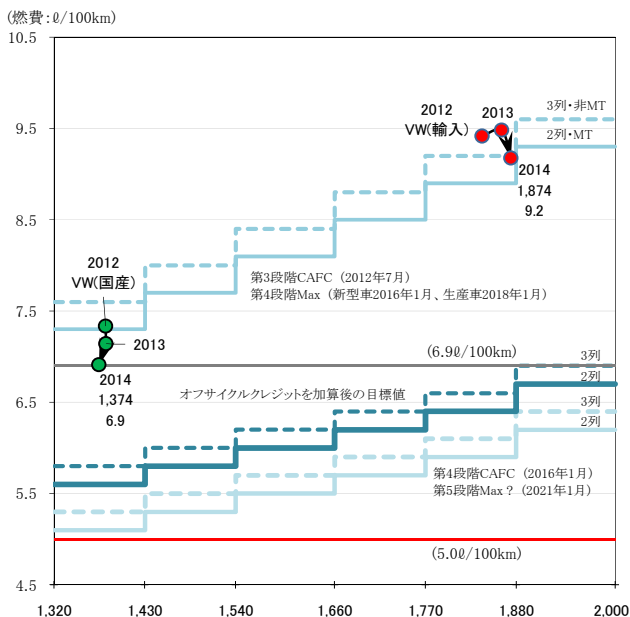
中国最大の販売シェアを持つVW/Audiグループは、現地生産は一汽VWと上海VWを通じて、輸入車販売はVW ディストリビューターを通じてVWとAudiの両ブランドを販売するほか、Porsche等グループ全体で年間350万台以上を中国で販売する。燃費規制、NEV規制対応は、一汽VW、上海VWを通じて対応するとともに、輸入車はVWブランドとして対応する。グループ傘下のPorscheはディストリビューターが分割されているので、独立ブランドとして燃費規制に対応する必要がある。VWグループは政府からの要請に全面的に対応しながら、VWグループの中国事業基盤を漸次拡大する計画で、2014年には中国政府に対し、2020年までに160億ユーロを投資して生産能力の増強を進めつつ、中国自動車産業の発展に貢献する戦略を明確にしている。

【VW、合併拠点と輸入車のCAFC目標値、CAFC実績値(2012~2014年)】



(注)2012年は2012年7~12月の発表値。NEVを含むCAFCはCATARCにより発表されたNEVデータと工信部のCAFC値で試算したもの。(工信部発表、CATARCデータより作成)

【VW、国産車と輸入車の車体重量・CAFC推移(2012~2014年)】



(注)2012年は2012年7~12月の工信部発表値。CAFCはNEVを含むCAFC。(工信部発表、CATARCデータより作成)

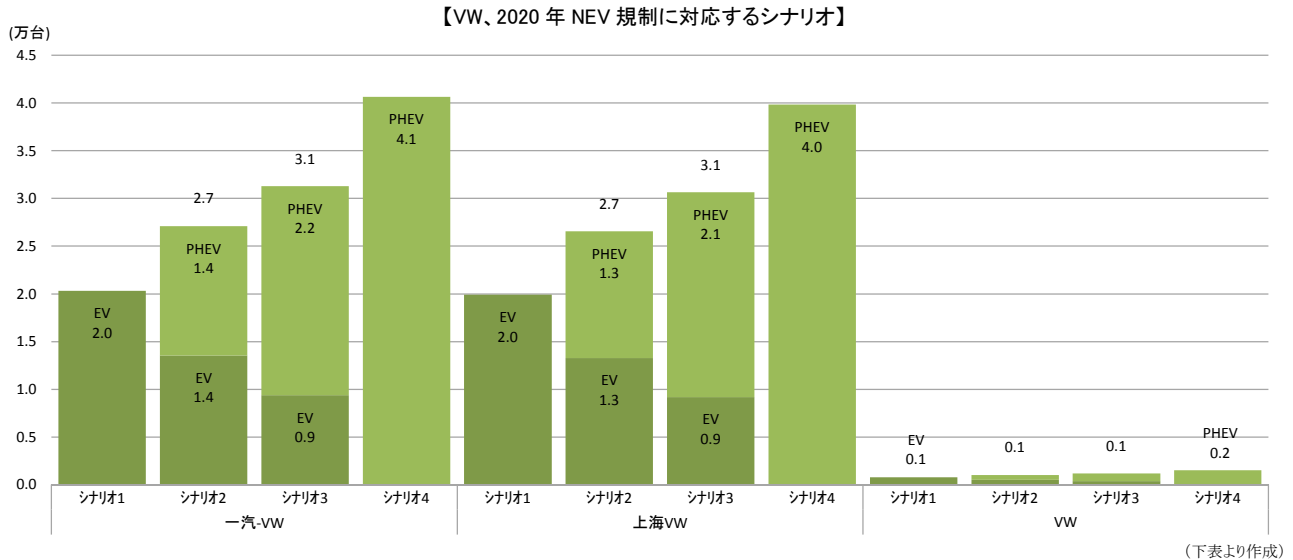
【VW/Audi、中国市場における一部NEVモデルスペック概要】

モデル名	electric up!	Audi A3 Sportback e-tron
パワートレイン	EV	PHEV
	モーター+1段減速機 (リチウムイオン電池)	1.40TFSI+モーター +6速 e-S tronic DCT (リチウムイオン電池)
最大出力(kW)	60	150
最大トルク(N・m)	210	350
全長×全幅×全高(mm)	3,540×1,645×1,477	4,319×1,785×1,436
ホイールベース(mm)	2,417	2,620
100km/hまでの加速時間(秒)	12.4	7.6
燃費(l/100km) (NEDCモード)	0	1.6
航続距離(km)	120~157	940、EVモードでは50
備考	・モーター、トランスミッション、電池システム及び関連制御ソフトウェアは全部、VWが独自で開発。	・輸入販売モデル。販売価格は39.98万~40.78万元。
発売時期	2014年11月	2015年7月

(VW広報資料、各種報道より作成)

環境規制対応では、2013 年頃より、主力モデルにダウンサイズガソリンターボエンジン、DCT、アイドルストップシステムを順次搭載開始。今後も、ブレーキ回生能力の向上や改良型 DCT、多段ステップ AT の採用拡大等を中心に燃費改善を進める計画である。

NEV 規制対応では、2014 年から e-up! を投入するとともに、2015 年には Audi A3 e-tron(PHEV)、2016 年には Audi Q7 e-tron、A6 L e-tron の輸入販売を開始する計画である。一方、現地合弁生産拠点では、2017 年頃から、VW Passat PHEV、Audi A6 PHEV とともに、VW ブランドの MQB ベースの PHEV と EV を一汽 VW、上海 VW の双方で現地生産する計画である。



【VW、2020 年 NEV 規制に対応するシナリオ】

前提: ①2020 年に NEV 規制に要求される NEV 目標は 5% とする。②基本台数は 2012 年～2014 年工信部発表値の平均値で計算。③PHEV は 2 倍クレジット、EV は 4 倍クレジットで計算。
(単位: 台)

メーカー	2012*	2013	2014	平均生産台数	NEV目標	必要なクレジット	シナリオ1			シナリオ2			シナリオ3			シナリオ4
							EV 100%	PHEV 50%	EV 50%	合計	PHEV 70%	EV 30%	合計	PHEV100%		
一汽-VW	722,839	1,526,503	1,816,723	1,626,426	5%	81,321	20,330	13,554	13,554	27,107	21,894	9,383	31,277	40,661		
上海VW	670,253	1,595,323	1,718,438	1,593,606	5%	79,680	19,920	13,280	13,280	26,560	21,452	9,194	30,646	39,840		
VW	51,323	86,386	88,888	90,639	3%予備軍	3,000	750	500	500	1,000	808	346	1,154	1,500		
Porsche	18,308	34,246	51,098	41,461	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	1,462,723	3,242,458	3,675,147	3,352,131	-	164,002	41,000	27,334	27,334	54,667	44,154	18,923	63,078	82,001		

(注)2012 年は 2012 年 7～12 月の工信部の発表値。 (工信部データより FOURIN 作成)

【VW/Audi、中国における省エネ・新エネ車事業動向】

項目	概要	詳細
グループ全体	燃費削減目標	・2020 年までに、中国現地に導入する乗用車モデルの平均燃費を 5l/100km 以下にする計画。
	製品投入	・VW はプラグインハイブリッド車(PHEV)を中心として新エネ車の導入と現地生産を推進すると同時に、電気自動車(EV)の現地普及にも注力。
低燃費	標準搭載	・Audi は中国で全シリーズへのアイドルリングストップシステムと回生ブレーキシステムの搭載を推進。 -2015 年 7 月時点で、一汽-VW で生産している Audi ブランド全モデルは上記 2 システムを標準搭載。
事業提携	新エネ車の開発提携	・2014 年 3 月に VW は中国でのパートナーである上汽集団、中国一汽と共同で先端技術の開発強化及び新エネ車の開発展開についての提携協定に調印した。 -VW は上汽集団と燃料電池技術分野で提携を展開する。その他、両社は上海 VW と共同で PHEV 等の新エネ車の研究開発を推進する計画。また、中国一汽と新エネ車 1 モデルを共同で開発・生産予定。
新エネ車事業	技術方針	・当面の重点となる新エネ車技術を PHEV にしながら、EV、FCEV など新エネ分野における製品の開発も積極的に推進(2015 年上海 MS が開催された期間中、VW ブランド取締役会メンバーで R&D 事業を担当する NeuBer 博士が表明)。
	製品投入	・2015 年 4 月、Audi の技術開発担当取締役の Ulrich Hackenberg 氏は、2016 年に Audi Q7 と A6L の PHEV モデルを中国市場に投入し、うち、中独共同開発の A6L PHEV モデルが中国現地で量産する計画を明らかにした。 ・2015 年 7 月、Audi の PHEV モデルの A3 Sportback e-tron は中国市場で輸入販売を開始。 ・2016 年に Audi Q7 e-tron と A6L e-tron を発売予定。うち、Q7 e-tron は e-tron 技術と Quattro 技術を採用。A6L e-tron は中国市場で販売している A6L をベースに開発、Audi の長春工場で製造し、中国市場向けに販売予定。

(VW 広報資料、各種報道より作成)