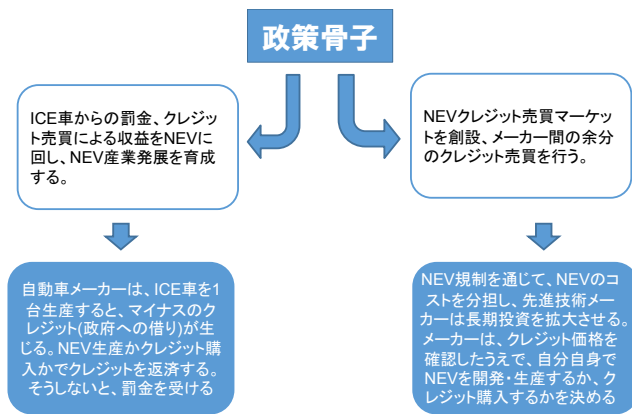


る可能性が高い、ということが関連部門の一致した見立てである。

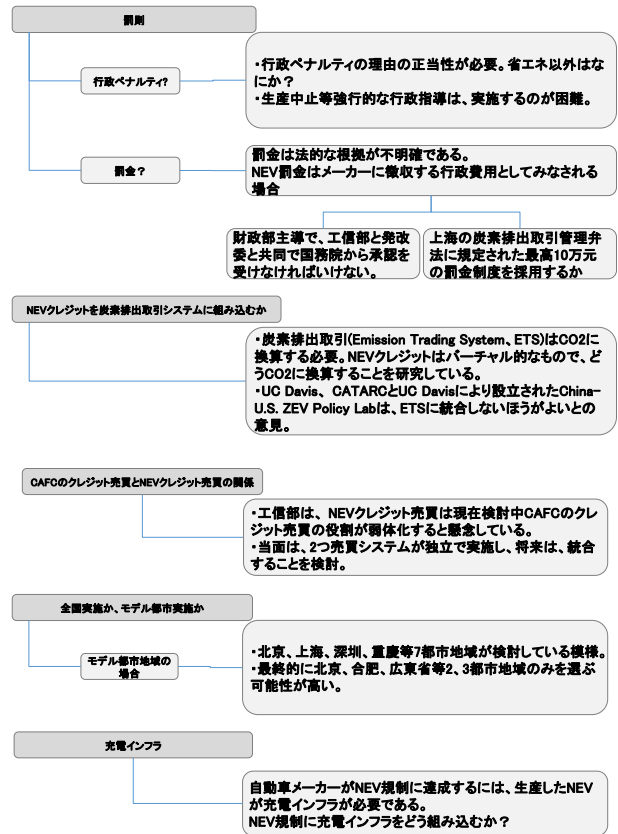
導入初期の実施範囲以外にも、罰則規定、炭素排出取引への組み込み、CAFC クレジットとの関係、充電インフラのクレジット付与等が議論されている。罰金は上海の炭素排出取引規制に規定された最高10 万元の罰金制度が検討されたが、効果が限定的との評価から採用は見送られる可能性が高い。最終的には、国务院の承認を得て、高額な罰金額が決められると見られる。

【中国、NEV 規制の基本的な考え方】



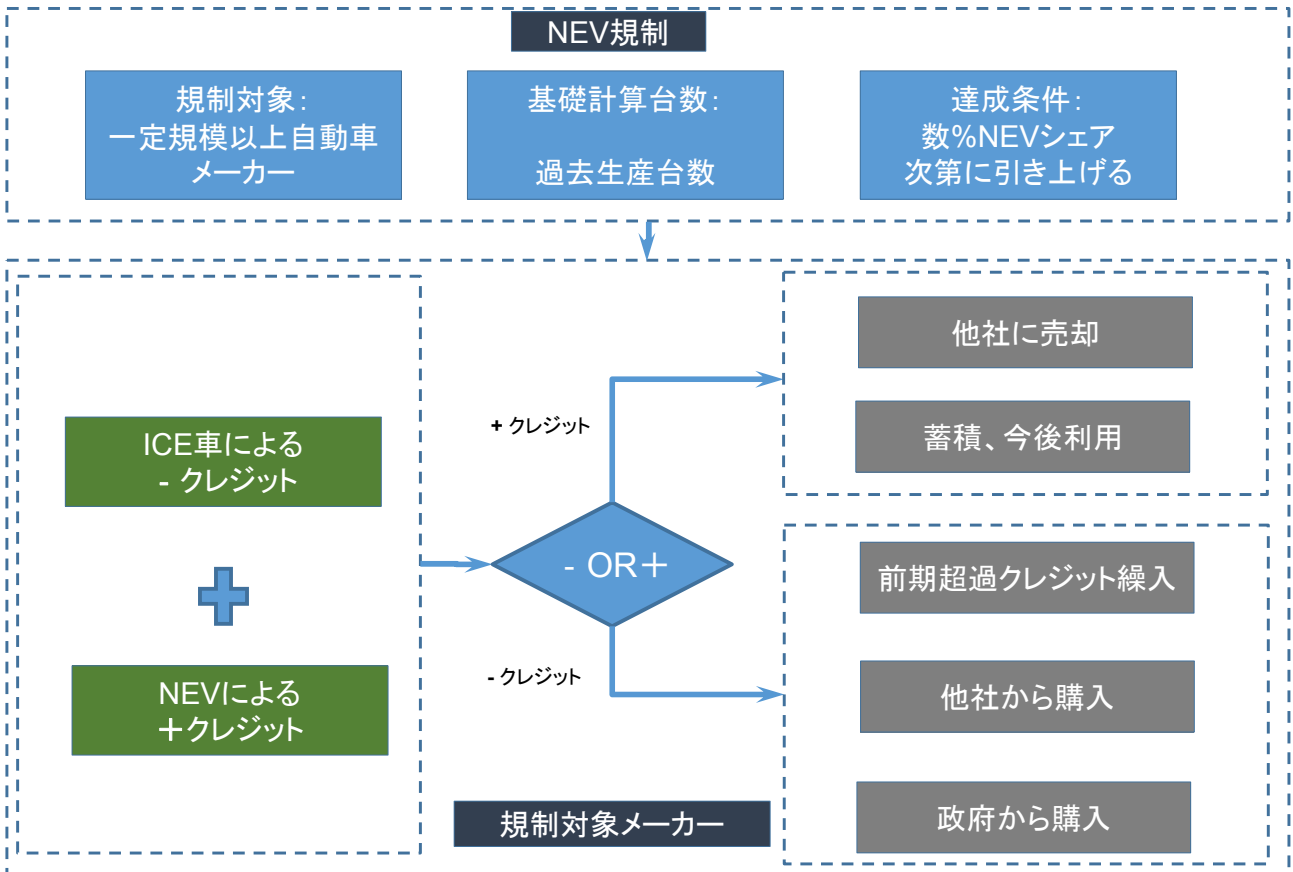
(2014年11月 CATARC 情報研究所の劉斌氏の講演内容より作成)

【中国、NEV 規制の議論焦点】



(FOURIN 取材、iCET 資料より作成)

【中国、NEV 規制の仕組み】



(2014年11月 CATARC 情報研究所の劉斌氏の講演内容より作成)