

2010年3月1日
取締役副社長 久保鉄男

記者会見のご案内

謹啓、時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

2009年に中国自動車市場が世界最大規模に達したことを受けて、弊社では平成22年3月8日(月)午後1時より中国自動車市場フォーラム『中国自動車市場の昨日・今日・明日』を開催します(別紙参照)。

フォーラムでは、中国自動車工業会の代表として熊伝林氏、中国自動車技術センターからは自動車産業政策研究室 総工程師の黄永和氏が来日、出席されます。このうち、熊氏は「中国自動車市場の2009年の現状と2010年見通し」について、黄氏は「中国自動車産業政策の将来に関する報告」を行う予定です。

つきましては、フォーラム開催に先立つ同日午前10時より、下記要領にて、両氏の記者会見を行いますので、関係各社様のご臨席を賜りますようここにご案内申し上げます。

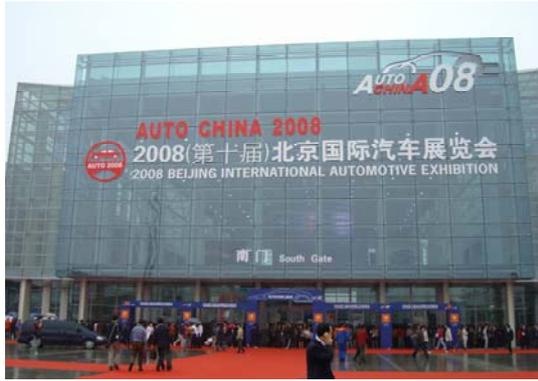
謹白

記

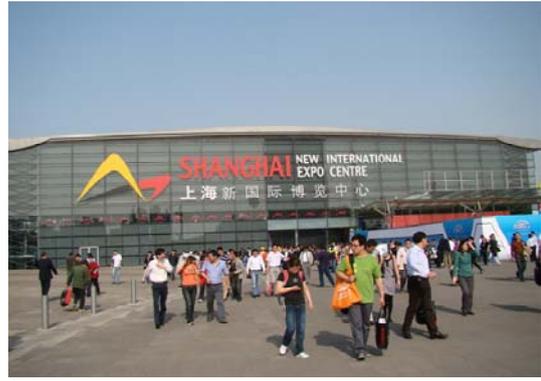
1. 日時 2010年3月8日(月曜日) 午前10時～午前11時
2. 会場 経団連会館 4階 405号室 『元禄の間』
住所:東京都千代田区大手町 1-3-2
電話:03-6741-0222 FAX:03-6741-0223
3. 会見 熊 伝林 氏 中国汽車工業協会(中国自動車工業会) 副事務局長
黄 永和 氏 中国汽車技術研究中心(中国自動車技術研究センター)
自動車産業政策研究室 総工程師

以上

中国自動車市場の昨日・今日・明日



【2008.4 北京】



【2009.4 上海】

中国は、2009年に自動車販売累計1360万台を突破し、前年割れ21%の米国1043万台を抜き、世界第一位の自動車マーケットになりました。第3位日本460万台の約3倍となります。一方日本国内では、中国事業が比較的「順調」な自動車メーカーは本年度業績予想をそろって収益転換と上方修正していますが、中国事業に好調さが見られないその他のメーカーは世界不況の中で苦戦しています。今後、日本自動車産業界が全世界の期待する中国自動車市場にいかにか臨むのか？ 大いに注目されるところです。

フォーインは、2003年4月に名古屋市内にて“中国自動車産業フォーラム”を開催し、当時、急速に成長を示しはじめた中国自動車産業関係者との交流の機会をささやかながら設定いたしました。この度は中国自動車市場の急成長を受けて、内容重視の“パネル・ディスカッション”を企画しました。今回も、中国から産業界の要人を日本にお招きし、現地の実情と展望を講演していただく他、“ディスカッション”にも参加していただきます。

なお、閉会後に懇談『レセプション』も準備しました。この時期、我が国でこの種の“日中友好の取り組み”は大変貴重な機会となりますので、関係部署ともご相談の上、お早めにお申し込みください。

中国自動車市場フォーラム & レセプション

主催: 株式会社フォーイン、自動車問題研究会
 後援: 経済産業省、日本自動車工業会、日本自動車部品工業会、日中自動車交流協会、朝日新聞社、読売新聞社、三井住友銀行。

フォーラム
 レセプション

日時: 2010年3月8日(月) 13:00~18:00 18:10~20:30
 場所: 経団連会館2階 国際会議場 経団連ホール
 募集: 机席300名+椅子席若干 200名
 参加: 一人あたり費用 6,300円(税込) 4,200円(税込)
 ただし両方参加 一名9,450円(税込)

内容: 中国自動車市場の昨日・今日・明日パネル・ディスカッションと懇談
 申込: 裏面の「参加申込書」にご記入の上、FAXください。
 (折返し、「請求書」と「入場整理券」をお送りします)

フォーイン営業部 (〒464-0025 名古屋市千種区桜ヶ丘292)
 電話: 052-789-1101 FAX: 0120-0000-73
 インターネット: <http://www.fourin.jp/>



【2003.4 中国自動車産業フォーラム】

講演とパネル・ディスカッション出席者紹介

(講演出席予定順、敬称略)



熊伝林
 中国自動車協会
 副事務局長
 1947年上海生まれ。
 1971年上海開北発電
 入社、1979年上海高橋
 熱電廠計画科長、1986
 年上海汽車工業集団
 財務処副処長、1990
 年上海汽車電器總廠工
 場長、1997年上海
 GM、党委書記、2007
 年4月より現職、現在
 に至る。
 当日は「中国自動車
 販売2009年実績と2010
 年見通し」を講演。



黄永和
 中国汽車技術情報研究所
 総工程師
 1965年河北省香河生
 まれ。1986年南開大学
 卒、高級工程師。
 1996年中国汽車技術
 研究中心情報所信
 息研究室副主任、1998
 年同WTO-APEC政策
 研究室主任を兼任。20
 00年7月同汽車技術情
 報研究所総工程師に就
 任、現在に至る。
 当日は「市場・産業
 政策の変化と影響」を
 講演。



下川浩一
 法政大学
 名誉教授
 1930年東京都生まれ。
 1957年九州大学経
 済学部卒、1962年同大
 学院博士課程修了。19
 77~79年ハーバードビ
 ジネススクール。
 1999年まで法政大学
 経営学部教授、経済学
 博士。現在、東海学園
 大学経営学部教授、法
 政大学名誉教授。
 当日は「主催者換
 拶」やパネル参加。



陳晋
 立命館大学
 経営学部教授
 1952年天津市生ま
 れ。1984年天津商科大
 学卒。1990年東大
 院経済学博士。MIT、
 清華大研究員、冲繩大
 学教授を経て、現職。
 国際ビジネス研究学
 会、A77経営学会、組
 織学会等会員。著作
 「中国製造業の競争
 力」その他多数。
 当日は「各社の製品
 ・プラト戦略」を報告。



濱部陽
 日中自動車交流協会
 理事長
 1928年東京生まれ。
 1951年早稲田大学第一
 理工学部卒。
 1951年いすゞ自動車
 入社。1984年小型車開
 発担当取締役等歴任。
 1992年中国清華大等
 にて自動車工学を指導。
 著作「巨大化する中国
 自動車産業」その他。
 当日は「独自開発製
 品、EVの現状と将来」
 を報告。



孫飛舟
 大阪商業大学
 准教授
 1970年天津市生ま
 れ。2000年神戸商科大
 学大学院経営学博士。
 2001年大阪商業大学
 総合経営学部選任講師、
 2004年より現職。
 専門分野は中国自動
 車流通システム研究。
 著作「自動車ディーラ
 ーシステムの国際比
 較」その他。
 当日は「販売・流通・
 中古車」を報告。



塩地洋
 京都大学
 経済学部教授
 1955年和歌山県出
 身。京都大学大学院経
 済学研究科博士課程修
 了。九州産業大学工学
 部助教等後、現職。
 日本自動車流通問題
 研究会会長。専攻、現
 在日本産業論、自動車
 流通論。
 当日は「農村部のモ
 ーターゼーション」を
 報告。



周政毅
 フォーイン
 中国調査部長
 1971年台湾生まれ。
 中国自動車産業アナリ
 スト。
 1997年名古屋大学大
 学院経済学研究科修士
 課程修了。1998年フォ
 ーイン入社。
 2003年よりFOURIN
 中国自動車調査月報編
 集長。現在、中国調査
 部長。
 当日は「セグメントの
 競争焦点」を報告。

(中国からの来日予定者は重要職かつ大変お忙しいため、本人の都合により「来日中止」となる場合がありますので予めご了承下さい)

【 会場 - 経団連会館 】



(2009年5月に新装オープンした経団連会館です)



(東京駅丸の内から徒歩約10分)

(KEIDANREN KAIKAN 経団連会館 東京都千代田区大手町1-3-2 Tel.(03)6741-0222 Fax.(03)6741-0233 <http://www.keidanren-kaikan.jp>)

キリトリ線

FOURIN 行 (〒464-0025 名古屋市中種区桜ヶ丘292)

中国自動車市場フォーラム 参加申込書

FAX:0120-0000-73

年 月 日

会社名			部署名		
住所	〒 - -				
役職			ふりがな 担当名		
電話	- -		E-mail		
申込数	フォーラムのみ参加 (一名 6,300円税込)	名	フォーラム+レセプションの両方参加 (一名 9,450円税込)	名	レセプションのみ参加 (一名 4,200円税込)
通信欄					

本「参加申込書」到着後、申込人数分の「入場整理券」と「請求書」を上記担当者様あて送付しますので、一カ月以内を目処に参加費の銀行振り込みをお願い申し上げます。なお、参加の皆様は当日、「入場整理券」と「名刺」（一枚）を必ずご持参下さい。