

2015 年 4 月 14 日

## 日本車海外生産、2014 年は北米・欧州の牽引で 1,791 万台、乗用車と商用車で明暗

フォーインは、『FOURIN 日本自動車調査月報』2015 年 4 月号（2015 年 5 月 15 日発刊）にて、日本自動車メーカーの 2014 年海外自動車生産台数をテーマとしたレポートを取りまとめましたので、ご案内を申し上げます。

- 日本自動車メーカー12 社合計の 2014 年海外自動車生産台数は前年比 56 万台増の 1,791 万台
- 生産移管などが集中した米国、新工場稼働が続くメキシコでの上積みで北米は 10.6%増の 592 万台
- 市場回復が始まった欧州で 5.1%増の 179 万台、市場不振のアジアは横ばい
- 乗用車メーカーは 8 社全てがプラスの一方、商用車メーカーは 4 社中 3 社が前年割れ
- 円安で国内生産増やす動きが見られるが、海外生産拡大の大勢は変わらず

日本自動車メーカー12 社合計の 2014 年海外自動車生産台数(各国自動車工業会及び各社広報資料より作成、一部 KD 生産台数はダブルカウント)は、前年比 3.2%増の 1,790.8 万台となった。ASEAN での主力市場の失速によるアジアの低迷で増加ペースは鈍化したが、引き続き過去最高を更新。一方で生産拡大を牽引したのは米国市場が好調な北米と、市場が回復基調にある欧州である。特に北米では、2012 年後半までの超円高に対応してトヨタ、日産、ホンダ、マツダなどが日本から米墨への生産シフトに動いたが、その純増効果が 2014 年に集中した。メーカー別では乗用車メーカー 8 社が前年実績を上回った一方で、商用車専門メーカーは UD トラックスを除く 3 社がアジアでの減少が響き、生産を減らした。昨今の円安基調に対応して日本での生産を増やす動きが見られるものの、基本的には海外で対応しきれない分を国内で生産する形であり、トヨタが海外でのグリーンフィールド投資を再開する方針を示すなど、国際競争力の維持・強化へ海外生産を拡大する動きは更に活発化する見通しである。

ご参考までに、『FOURIN 日本自動車調査月報』2015 年 4 月号（4 月 15 日発刊予定）に掲載します「2014 年日本車海外自動車生産台数」のレポートの一部を添付いたしました。

### 当プレスリリースに関する問合せ先

「FOURIN 日本自動車調査月報」

編集長 舟橋 一晃

TEL : 052-789-1184

FAX : 052-789-0966

E-mail : k.funahashi@fourin.com

【日本完成車メーカー、メーカー別国別海外自動車生産・組立台数(2006～2014年)】

(単位:台)

メーカー	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	前年比
トヨタ	4,025,970	4,445,784	4,368,893	3,699,503	4,382,990	4,250,246	5,334,014	5,658,627	5,809,453	(2.7%)
日産	1,979,646	2,240,910	2,110,874	1,870,930	2,669,954	3,246,356	3,480,767	3,820,744	4,073,563	(6.6%)
ホンダ	2,301,998	2,579,486	2,695,369	2,172,195	2,639,291	2,198,340	3,071,276	3,418,425	3,471,000	(1.5%)
スズキ	1,192,614	1,425,133	1,396,745	1,477,213	1,778,546	1,745,573	1,790,089	1,817,277	1,871,606	(3.0%)
三菱自	632,468	619,627	498,594	361,741	523,588	621,287	773,524	895,160	936,131	(4.6%)
マツダ	418,557	390,323	351,470	325,792	510,447	485,928	493,208	494,518	567,418	(14.7%)
いすゞ	434,241	422,085	421,660	289,108	398,833	386,937	512,984	520,618	438,518	(▼15.8%)
ダイハツ	237,613	241,422	284,439	258,810	330,216	340,102	357,573	367,177	378,329	(3.0%)
富士重	110,388	109,177	91,597	82,953	158,020	161,716	184,916	174,013	198,089	(13.8%)
三菱ふそう	68,942	66,582	82,420	48,874	74,921	86,518	89,005	88,595	80,160	(▼9.5%)
日野	30,256	33,661	39,000	37,461	59,355	63,591	92,418	87,813	78,256	(▼10.9%)
UDトラックス	12,109	11,100	11,824	6,742	7,587	7,732	7,987	5,705	5,867	(2.8%)
日本メーカー12社合計	11,444,802	12,585,290	12,352,885	10,631,322	13,533,748	13,594,326	16,187,761	17,348,672	17,908,390	(3.2%)

- 集計対象は、合併などの形態を含む日本メーカー各社の海外生産拠点での生産・組立車、提携メーカーへの生産委託車、他社へのOEM供給車、自社開発モデルをベースに開発された他社モデルのKD車両・セットなどの継続的供給先での生産を対象としている。
- 各国における各社データは、各社間比較及び欧米メーカーなどの生産台数との整合性を考慮し、現地政府機関と自動車工業会、もしくはこれらに準ずる機関の発表値を優先採用した。これらのデータ発表のない国、データ発表の遅れる国についてはKD車両輸出などによる概算推計値を含んでいる。日本及び各社の世界生産台数を算出する場合、日本の生産台数・輸出台数に含まれているKD車両分の多くがダブルカウントとなる。
- 中国では、日本メーカー12社が何らかの形で生産・組立拠点を有し、あるいはKD車両・セットの供給を行っている。拠点数が少なく中国現地側の統計データで分類可能なメーカーについては自工会データ、分類可能なメーカー(ダイハツ、UDトラックス)については各社から提供されたデータに基づいている。
- 南アフリカは、自工会(NAAMSA)による生産統計を未入手のため、メーカー広報発表値または現地組立車販売台数を採用(一部推定含む)。
- コロンビアは、トヨタ(2006年以前)、ダイハツ(2007年以降)、マツダ(2005～2011年)は広報発表値を採用。その他メーカーは、現地自動車工業会データ。

(各国自工会データ、各社広報データよりFOURIN作成)

【日本完成車メーカー12社合計、海外地域別・主要国別自動車生産・組立台数(2006～2014年)】

(単位:台)

	2006年	2007年	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	(前年比)	構成比	
北米	米国	3,266,899	3,359,261	2,953,111	2,138,118	2,636,912	2,423,135	3,337,660	3,637,075	3,827,632	(5.2%)	21.4%
	カナダ	717,620	724,732	682,802	578,367	714,804	646,879	929,164	913,459	972,418	(6.5%)	5.4%
	メキシコ	422,347	535,238	535,358	441,645	616,787	705,298	802,437	807,166	1,123,447	(39.2%)	6.3%
	計	4,406,866	4,619,231	4,171,271	3,158,130	3,968,503	3,775,312	5,069,261	5,357,700	5,923,497	(10.6%)	33.1%
欧州	英国	767,776	869,315	830,307	541,134	669,946	706,049	785,674	821,181	792,609	(▼3.5%)	4.4%
	スペイン	242,340	242,277	161,561	53,127	104,864	154,752	143,174	131,862	141,102	(7.0%)	0.8%
	フランス	249,637	262,244	240,444	207,501	158,504	149,813	200,806	192,432	225,404	(17.1%)	1.3%
	トルコ	211,370	202,349	197,143	94,759	110,250	112,364	104,444	124,898	153,317	(22.8%)	0.9%
	オランダ	73,434	61,929	50,816	43,115	26,928	23,808	19,521	-	-	(-)	-
	ロシア	-	-	11,816	12,880	51,786	77,629	92,965	196,131	253,072	(29.0%)	1.4%
	ハンガリー	163,884	238,100	281,690	180,170	170,030	171,700	156,070	161,110	146,370	(▼9.1%)	0.8%
	チェコ	100,290	105,432	107,842	100,359	82,920	90,687	74,191	69,386	72,492	(4.5%)	0.4%
計	1,839,500	2,011,949	1,911,514	1,246,677	1,390,109	1,500,383	1,586,792	1,703,099	1,790,115	(5.1%)	10.0%	
アジア・大洋州	タイ	1,173,074	1,269,001	1,368,498	982,610	1,560,026	1,376,096	2,288,632	2,312,256	1,767,293	(▼23.6%)	9.9%
	マレーシア	387,199	347,570	348,284	309,282	361,363	340,328	364,703	415,561	430,430	(3.6%)	2.4%
	インドネシア	282,903	378,094	537,695	433,478	684,764	814,394	1,015,068	1,104,214	1,162,301	(5.3%)	6.5%
	フィリピン	50,259	54,816	59,353	57,978	73,237	59,801	68,592	98,047	79,559	(▼18.9%)	0.4%
	中国	1,329,606	1,712,649	1,924,062	2,352,435	2,871,334	3,069,422	2,864,119	3,357,952	3,557,991	(6.0%)	19.9%
	台湾	276,803	266,197	170,268	207,065	280,469	314,563	310,565	304,989	342,860	(12.4%)	1.9%
	インド	752,267	893,060	871,713	1,093,510	1,412,860	1,451,535	1,613,525	1,634,835	1,779,329	(8.8%)	9.9%
	パキスタン	187,302	189,942	136,665	106,432	150,294	160,497	158,592	140,036	146,971	(5.0%)	0.8%
	オーストラリア	121,637	159,710	143,741	96,836	119,473	93,675	101,381	106,278	90,125	(▼15.2%)	0.5%
計	4,585,026	5,306,752	5,603,691	5,683,386	7,557,505	7,722,619	8,819,074	9,522,027	9,446,495	(▼0.8%)	52.7%	
中東・北アフリカ	南アフリカ	239,336	233,084	251,445	157,058	185,133	217,020	227,949	219,627	205,937	(▼6.2%)	1.1%
	エジプト	32,327	39,589	51,573	37,801	70,471	50,398	50,432	57,581	46,755	(▼18.8%)	0.3%
計	277,965	274,284	304,481	195,770	255,891	268,247	278,969	278,071	254,462	(▼8.5%)	1.4%	
中南米	ブラジル	165,785	196,956	239,890	246,172	250,897	221,910	288,255	344,779	367,599	(6.6%)	2.1%
	アルゼンチン	73,023	80,552	66,114	62,500	70,032	69,808	101,684	105,987	102,793	(▼3.0%)	0.6%
計	335,445	373,074	361,928	347,359	361,740	327,765	433,665	487,775	493,821	(1.2%)	2.8%	
合計	11,444,802	12,585,290	12,352,885	10,631,322	13,533,748	13,594,326	16,187,761	17,348,672	17,908,390	(3.2%)	100.0%	

注) 各地域の小計値には主要国以外の生産台数を含む。

(各国自工会データ、各社広報データよりFOURIN作成)