

2017年4月19日

日本メーカー海外生産、2016年は国内生産2倍超の1,906万台に拡大

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、当社では『FOURIN 日本自動車調査月報』2017年4月号（2017年4月20日発刊）にて、日本自動車メーカーの海外自動車生産台数についてまとめましたので、ご案内を申し上げます。

- 2016年の日本自動車メーカー12社合計の海外自動車生産台数は、前年比3.7%増の1,905.7万台
- 海外生産は国内の日本自動車メーカー自動車生産(920.5万台)の2.1倍となり、初めて2倍超の水準に
- 販売好調な北米・アジア、生産モデル拡大の欧州と、主要3地域で揃って前年比4%台で増加
- 乗用車メーカー別では三菱自以外の7社が増加、米国増強のスバル、中国生産拡大のホンダが高水準で増加

日本自動車メーカー12社合計の2016年海外自動車生産台数(各国自動車工業会及び各社広報資料より作成、一部KD生産台数はダブルカウント)は、前年比3.7%増の1,905.7万台と史上初めて海外生産が国内生産の2倍超となった。地域別では北米とアジア・大洋州、欧州と主要3地域全てで増加した一方で、アフリカと南米が前年実績を下回った。北米ではメキシコでの完成車新工場稼働ラッシュが落ち着いたことで増加幅は減少したが、米国とカナダの増加ペースは加速した。アジアはタイで前年並みに留まったが、小型乗用車の減税により中国が同9.2%増、市場回復のインドネシアでも増加に転じて全体で増加基調を維持した。

メーカー別に見ると、乗用車メーカーでは前年減少したトヨタが増加、三菱自以外の全てのメーカーが前年実績を上回った。最も増加幅が大きかったのはスバルで、米国でのトヨタ向けの受託生産を自社モデルの生産切り替えたことなどから同3割を超える増加。マツダはタイと中国での増産により同10.7%増、ホンダは中国、インドネシア、ベトナムで同2割を超える増加となったほか、北米と欧州でも増加して、全体で同9.8%増となった。

今後も海外生産はアジアを中心に増加基調を維持する公算が大きく、海外生産が国内生産の倍以上の状況が定着するだろう。その中で、日系サプライヤーはこれまで以上に海外中心の事業運営が求められるほか、ものづくり基盤の維持に向けて国内収益維持策が改めて求められることになる。

ご参考までに、『FOURIN 日本自動車調査月報』2017年4月号に掲載します「日本メーカー海外生産」のレポートの一部を添付いたしました。

当プレスリリースに関する問合せ先

「FOURIN 日本自動車調査月報」

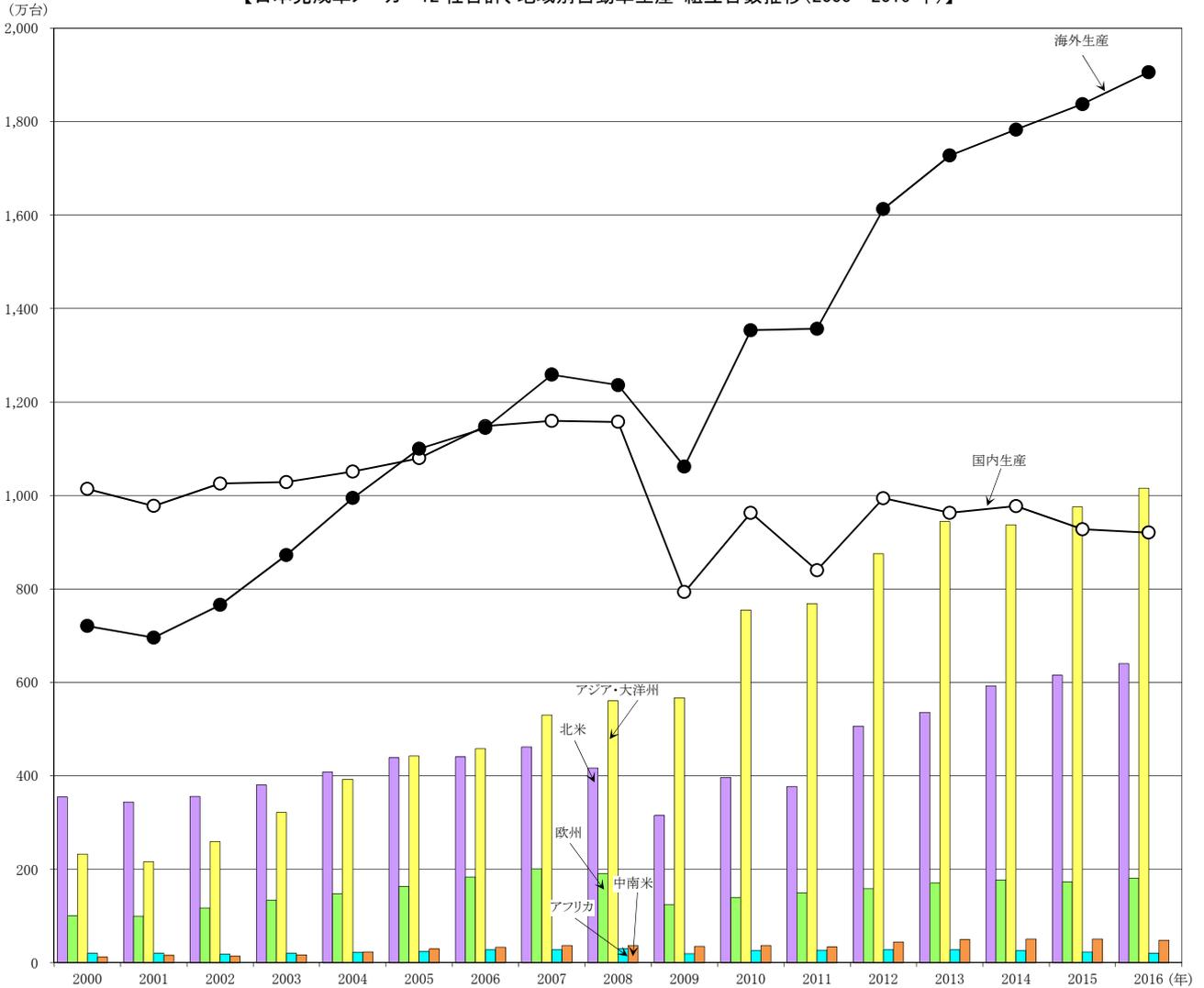
編集長 舟橋一晃

TEL : 052-789-1184

FAX : 052-789-0966

E-mail : k.funahashi@fourin.com

【日本完成車メーカー12 社会計、地域別自動車生産・組立台数推移(2000~2016年)】



注)海外生産台数には一部KD組立台数を含み、国内生産などとダブルカウントになっている。

(各国自工会データ、各社広報データより FOURIN 作成)

【日本完成車メーカー12 社、メーカー別地域別海外自動車生産・組立台数の前年比増減台数・増減率(2016年)】

(単位:台)

	トヨタ	日産	ホンダ	スズキ	三菱自	マツダ	ダイハツ	スバル	UDトラックス	いすゞ	日野	三菱ふそう
北米	71,643 (3.6%)	70,068 (3.9%)	96,884 (5.2%)	/	▼ 50,155 (▼100.0%)	▼ 13,491 (▼6.6%)	/	68,059 (29.7%)	/	1,841 (25.4%)	524 (5.5%)	/
欧州	32,145 (4.8%)	15,661 (2.3%)	17,474 (13.3%)	26,340 (14.2%)	▼ 4,409 (▼100.0%)	▼ 1,084 (▼4.3%)	/	/	/	▼ 6,007 (▼44.3%)	/	156 (1.6%)
アジア・大洋州	▼ 59,757 (▼2.2%)	12,093 (0.7%)	283,884 (17.2%)	32,720 (1.7%)	29,477 (5.8%)	97,700 (19.8%)	6,258 (1.6%)	7,319 (3.4倍)	368 (8.8%)	▼ 6,478 (▼1.7%)	3,797 (7.3%)	▼ 4,015 (▼8.6%)
アフリカ	▼ 11,727 (▼9.5%)	▼ 3,313 (▼5.8%)	/	- (0.0%)	/	▼ 1,432 (▼100.0%)	/	/	▼ 309 (▼12.4%)	▼ 3,879 (▼12.0%)	▼ 554 (▼15.4%)	469 (18.1%)
南米	20,455 (8.1%)	▼ 3,308 (▼7.0%)	▼ 25,484 (▼16.1%)	/	▼ 11,764 (▼37.5%)	▼ 3,784 (▼100.0%)	▼ 70 (▼100.0%)	/	/	▼ 999 (▼11.5%)	▼ 396 (▼8.9%)	▼ 1,164 (▼100.0%)
合計	52,759 (0.9%)	91,201 (2.2%)	372,758 (9.8%)	59,060 (2.8%)	▼ 36,851 (▼6.2%)	77,909 (10.7%)	6,188 (1.6%)	75,378 (32.5%)	59 (0.9%)	▼ 15,522 (▼3.6%)	3,371 (4.8%)	▼ 4,554 (▼7.6%)

(各国自工会データ、各社広報データより FOURIN 作成)

【日本完成車メーカー12 社合計、海外地域別・主要国別自動車生産・組立台数(2008～2016 年)】

(単位:台)

		2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	(前年比)	構成比
北米	米国	2,953,061	2,135,518	2,635,373	2,421,079	3,335,253	3,637,356	3,827,654	3,864,399	3,995,633	(3.4%)	21.0%
	メキシコ	535,358	441,645	616,787	705,298	802,437	807,166	1,123,447	1,313,772	1,390,738	(5.9%)	7.3%
	カナダ	682,802	578,367	714,804	646,879	929,164	913,459	972,418	975,705	1,012,878	(3.8%)	5.3%
	計	4,171,221	3,155,530	3,966,964	3,773,256	5,066,854	5,357,981	5,923,519	6,153,876	6,399,249	(4.0%)	33.6%
欧州	英国	830,307	541,134	669,946	706,049	785,674	821,181	792,609	785,695	821,718	(4.6%)	4.3%
	フランス	240,444	207,501	158,504	149,813	200,806	192,432	225,404	228,288	237,848	(4.2%)	1.2%
	ハンガリー	281,690	180,170	170,030	171,700	156,070	161,110	146,370	185,390	211,730	(14.2%)	1.1%
	トルコ	197,143	94,759	110,250	112,364	104,444	124,898	153,317	142,644	174,723	(22.5%)	0.9%
	ロシア	11,816	12,880	51,786	77,629	92,965	196,131	235,507	183,062	144,810	(▼20.9%)	0.8%
	スペイン	161,561	53,127	104,864	154,752	143,174	131,862	141,102	104,684	121,260	(15.8%)	0.6%
	チェコ	107,842	100,359	82,920	90,687	74,191	69,386	72,492	91,198	88,509	(▼2.9%)	0.5%
	オランダ	50,816	43,115	26,928	23,808	19,521	-	-	-	-	(-)	-
計	1,911,514	1,246,677	1,390,109	1,500,383	1,586,792	1,703,099	1,772,550	1,728,827	1,809,103	(4.6%)	9.5%	
アジア・大洋州	中国	1,924,030	2,336,915	2,863,865	3,032,745	2,789,079	3,270,002	3,479,509	3,585,319	3,915,193	(9.2%)	20.5%
	インド	871,713	1,093,510	1,412,860	1,451,535	1,613,525	1,634,835	1,769,532	1,947,297	1,998,614	(2.6%)	10.5%
	タイ	1,368,498	982,610	1,560,026	1,376,096	2,288,632	2,313,337	1,768,881	1,813,341	1,827,900	(0.8%)	9.6%
	インドネシア	537,695	433,478	684,764	814,394	1,015,068	1,104,214	1,162,301	982,678	1,018,728	(3.7%)	5.3%
	マレーシア	348,284	309,282	362,742	342,177	374,287	417,944	436,005	483,417	446,478	(▼7.6%)	2.3%
	台湾	170,268	207,065	279,086	313,723	309,368	304,843	342,838	315,872	280,534	(▼11.2%)	1.5%
	パキスタン	136,665	106,432	150,294	160,497	158,592	140,036	147,294	228,556	213,446	(▼6.6%)	1.1%
	フィリピン	59,353	57,978	73,237	59,801	68,592	98,047	79,559	89,132	104,682	(17.4%)	0.5%
	オーストラリア	143,741	96,836	119,473	93,675	101,381	106,278	90,125	91,616	90,222	(▼1.5%)	0.5%
	計	5,603,659	5,667,866	7,550,032	7,686,421	8,752,091	9,439,311	9,370,922	9,752,984	10,156,350	(4.1%)	53.3%
アフリカ	南アフリカ	251,445	157,058	185,133	217,020	227,949	219,627	205,937	183,807	159,728	(▼13.1%)	0.8%
	エジプト	51,573	37,801	70,471	49,352	50,432	57,581	47,959	45,191	43,410	(▼3.9%)	0.2%
	計	304,481	195,770	255,891	267,201	278,969	278,071	255,666	231,203	210,458	(▼9.0%)	1.1%
南米	ブラジル	239,890	246,172	250,897	221,910	288,255	344,779	367,599	398,523	359,812	(▼9.7%)	1.9%
	アルゼンチン	66,114	62,500	70,032	69,808	101,684	105,987	102,793	86,380	109,870	(27.2%)	0.6%
	計	372,765	354,442	370,996	338,614	445,620	494,852	505,931	508,348	481,834	(▼5.2%)	2.5%
合計	12,363,640	10,620,285	13,533,992	13,565,875	16,130,326	17,273,314	17,828,588	18,375,238	19,056,994	(3.7%)	100.0%	

注)

- 集計対象は、合弁などの形態を含む日本メーカー各社の海外生産拠点での生産・組立車、提携メーカーへの生産委託車、他社へのOEM供給車、自社開発モデルをベースに開発された他社モデルのKD車両・セットなどの継続的供給先での生産を対象としている。
- 各国における各社データは、各社間比較及び欧米メーカーなどの生産台数との整合性を考慮し、現地政府機関と自動車工業会、もしくはこれらに準ずる機関の発表値を優先採用した。これらのデータ発表のない国、データ発表の遅れる国についてはKD車両輸出などによる概算推計値を含んでいる。日本及び各社の世界生産台数を算出する場合、日本の生産台数・輸出台数に含まれているKD車両の多くがダブルカウントとなる。
- 中国では、日本メーカー12社が何らかの形で生産・組立拠点を有し、あるいはKD車両・セットの供給を行っている。拠点数が少なく中国現地側の統計データで分類可能なメーカーについては自工会データ、分類不可能なメーカー(ダイハツ、UDトラックス)については各社から提供されたデータに基づいている。
- 南アフリカは、自工会(NAAMSA)による生産統計を未入手のため、メーカー広報発表値または現地組立車販売台数を採用(一部推定含む)。
- コロンビアは、ダイハツ(2007年以降)、マツダ(2007～2011年)は広報発表値を採用。その他メーカーは、現地自動車工業会データ。(各国自工会データ、各社広報データよりFOURIN作成)