2018年日本メーカー海外生産、中泰印で増加し初の2,000万台超、2019年は微減を見込む

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。
平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。
さて、当社では『FOURIN 日本自動車調査月報』2019年4月号（2019年4月20日発刊）において、日本自動車メーカーの海外自動車生産台数についてまとめましたので、ご案内を申し上げます。

●2018年の日本自動車メーカー12社の海外自動車生産台数は、前年比1.6%増の2,024万台
●国内生産台数が1,000万台を上回り頭打ちとなる中、海外生産台数は2010年以降9年連続で拡大
●北米と欧州は減少したが、アジア、南米、アフリカが増加。アジアは中国、タイ、インドの貢献が大
●ASEANでの販売が好調な三菱自動車が大幅増となったほか、中国での販売が拡大したトヨタや、インドで能増進めるスズキが増産

日本自動車メーカー12社の2018年海外自動車生産台数（各国自動車工業会及び各社広報資料より作成、一部KD生産台数はダブルカウント）は、前年比1.6%増の2,024.1万台と9年連続で拡大した。2010年以降9年連続で伸長し、初めて2,000万台を突破した。
地域別に見ると、北米と欧州は減少したが、アジア、南米、アフリカが増加した。中でも、中国、タイ、インドが押し上げ、アジアの貢献が大きかった。メーカー別では、日産、マツダ、スバルを除くメーカー9社で拡大した。ASEANでの販売が好調な三菱自動車が大幅増となったほか、中国での販売が拡大したトヨタや、インドで生産能力の増強を進めるスズキが牽引した。一方、日産は、欧米での減少分をアジアでカバーできず、減少幅が最も大きかった。
2019年の海外生産は欧米の減少傾向を続けて、中国とインドは拡大するがタイは微減となる予測等により、日系メーカーの海外生産は2018年実績を僅かに下回る2,000万台弱になるとFOURINは見込んでいます。

ご参考までに、『FOURIN 日本自動車調査月報』2019年4月号に掲載します「日本メーカー海外生産」のレポートの一部を添付いたしました。
【日本完成車メーカー12 社合計、地域別自動車生産・組立台数推移(2001～2018 年、2019 年予測)】

【日本完成車メーカー12 社、メーカー別地域別海外自動車生産・組立台数(2018 年)】

注)上段は自動車生産・組立台数、下段は前年比増減。

(単位:台)

<table>
<thead>
<tr>
<th>北米</th>
<th>トヨタ</th>
<th>ホンダ</th>
<th>日産</th>
<th>スズキ</th>
<th>三菱自</th>
<th>マツダ</th>
<th>ダイハツ</th>
<th>いすゞ</th>
<th>スバル</th>
<th>日野</th>
<th>三菱ふそう</th>
<th>UDトラックス</th>
<th>12社合計</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1,894,029</td>
<td>1,825,958</td>
<td>1,597,727</td>
<td>186,515</td>
<td>13,921</td>
<td>359,399</td>
<td>14,427</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>5,891,956</td>
</tr>
<tr>
<td>欧州</td>
<td>830,264</td>
<td>198,394</td>
<td>721,414</td>
<td>171,390</td>
<td>7,344</td>
<td>31,132</td>
<td>7,791</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1,388,511</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>アジア・大洋州</td>
<td>2,916,085</td>
<td>2,284,445</td>
<td>1,824,473</td>
<td>2,273,013</td>
<td>765,028</td>
<td>468,645</td>
<td>438,424</td>
<td>383,937</td>
<td>6,344</td>
<td>78,096</td>
<td>63,233</td>
<td>7,079</td>
<td>11,569,401</td>
</tr>
<tr>
<td>アフリカ</td>
<td>123,186</td>
<td>58,315</td>
<td>5,322</td>
<td>22,222</td>
<td>22,362</td>
<td>7,850</td>
<td>4,000</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>444,060</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>内国生産</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>海外生産</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>合計</td>
<td>6,094,523</td>
<td>4,456,746</td>
<td>4,311,436</td>
<td>2,453,425</td>
<td>795,253</td>
<td>698,292</td>
<td>632,626</td>
<td>565,742</td>
<td>36,628</td>
<td>109,128</td>
<td>77,015</td>
<td>9,584</td>
<td>20,241,117</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注)海外生産台数には一部KD組立台数を含み、国内生産などとダブルカウントになっている。

2018 年は、北米は減少したが、中国、タイ、インドが拡大し、2,000 万台を突破。
2019 年は、全体では前年比で微減の2,000万台弱になるとFOURINは予測。

日本完成車メーカー12 社合計、地域別自動車生産・組立台数推移(2001～2018年、2019年予測)。

日本完成車メーカー12 社、メーカー別地域別海外自動車生産・組立台数(2018年)。

(各国自工会データ、各社広報データより FOURIN 作成)