

2010年7月1日
 世界自動車調査月報編集長 安田晃史

2009年度世界自動車部品売上高上位100社、デンソーが1位に浮上

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、当社では「FOURIN 世界自動車調査月報 2010年7月号(2010年7月5日発行)」にて、『2009年度世界自動車部品売上高100社』をテーマとしたレポートを取りまとめましたので、ご案内を申し上げます。

デンソーの2009年度部品売上高がドル換算で Bosch を抜き世界1位に浮上、アイシン精機も3位にランクアップ
決算時期、為替の影響で欧米部品メーカー各社と日系各社が明暗
 Bosch、Johnson Controls、Magna などランキング上位の欧米部品各社は軒並み二桁減となり業績が悪化、北米自動車大幅減産で北米各社の苦戦目立つ
 部品売上高上位100社のうち9割が減収

FOURIN は、世界主要自動車部品メーカーの部品事業の売上高をドル換算で集計し2009年度上位100社をランキングしました。2008年9月のリーマンショック以降2009年前半まで続いた自動車市場の急激な冷え込みにより、100社のうち9割が減収となりました。Bosch、Johnson Controls、Magna などランキング上位の欧米部品メーカー各社は軒並み二桁減となり業績が悪化しました。特に、北米の自動車生産台数が2009年に3割減と落ち込んだ影響で北米部品メーカーの苦戦が目立ちました。一方、日本部品メーカーは、2009年度売上高に自動車生産が大幅縮小した2009年1~3月を含まず、生産回復ピッチが加速した2010年1~3月を含むため、欧米各社と比べ業績悪化が著しくなく明暗が分かれました。また、円高ドル安傾向の加速により、デンソー、アイシン精機などは円ベースでは減収となったもののドル換算では増収に転じました。デンソーは売上高がドル換算で前年度比4.2%増の315.5億ドルとなり、22.2%減の301.7億ドルに落ち込んだBoschを抜き、部品売上高世界1位となりました。アイシン精機もドル換算で増収に転じ、売上規模が前年度の5位から3位に浮上しました。日本各社の順位上昇が目立った一方、欧米各社ではBoschの2位転落に加え、Continentalがドルベースで23.5%減の減収となり前年度3位から4位に、Johnson Controlsが33.2%減となり4位から5位に順位を落としました。かつては売上高上位10社に名を連ねたLear、Visteonは2009年にChapter11を適用し経営再建を進めており、2009年度ランキングではLearが前年の11位から14位、Visteonは16位から20位に転落しました。

ご参考までに、『2009年世界自動車販売』レポートの1ページ目を添付いたしました。全レポートをご覧になりたい場合、またはご不明な点やご質問がありましたら、「FOURIN 世界自動車調査月報」編集長の安田(TEL : 052-789-1136、FAX : 052-789-0966、E-mail : a.yasuda@fourin.com)までご連絡下さい。

2009 年度世界自動車部品売上高上位 100 社、 デンソーが Bosch を抜き 1 位に浮上

FOURIN は、世界主要自動車部品メーカーの部品事業の売上高をドル換算で集計し 2009 年度上位 100 社をランキングした。2008 年 9 月のリーマンショック以降 2009 年前半まで続いた自動車市場の急激な冷え込みの影響により、100 社のうち 9 割が減収となった。Bosch、Johnson Controls、Magna などランキング上位の欧米部品メーカー各社は軒並み二桁減となり業績が悪化。特に、北米の自動車生産台数が 2009 年に 3 割減と落ち込んだ影響で、北米部品メーカーの苦戦が目立った。Delphi、ArvinMeritorなどはコア部門への特化、非コア部門からの撤退で経営の立て直しを図っており、事業縮小の影響もあり売上高が前年比で 4 割前後減となって順位が後退した。一方、日本部品メーカーは、2009 年度売上高に自動車生産が大幅縮小した 2009 年 1～3 月を含まず、生産回復ペースが加速した 2010 年 1～3 月を含むため、欧米各社と比べ業績悪化が著しくなく明暗が分かれた。また、円高ドル安傾向の加速により、デンソー、アイシン精機などは円ベースでは減収となったもののドル換算では増収に転じた。デンソーは売上高がドル換算で前年度比 4.2%増の 315.5 億ドルとなり、22.2%減の 301.7 億ドルに落ち込んだ Bosch を抜き、部品売上高世界 1 位となった。アイシン精機もドル換算で増収に転じ、売上規模が前年度の 5 位から 3 位に浮上。トヨタ紡織、住友

【世界自動車部品メーカーの部品事業売上高上位 40 社推移 (2005～2009 年度)】

(単位: 百万ドル)

順位	2005年(度)		2006年(度)		2007年(度)		2008年(度)		2009年(度)	
	メーカー	売上高	メーカー	売上高	メーカー	売上高	メーカー	売上高	メーカー	売上高
1	Bosch (独)	32,723	Bosch (独)	34,147	Bosch (独)	38,937	Bosch (独)	38,780	デンソー (日)	31,547
2	デンソー (日)	27,078	デンソー (日)	29,836	デンソー (日)	34,249	デンソー (日)	30,280	Bosch (独)	30,169
3	Delphi (米)	26,947	Delphi (米)	22,737	アイシン精機 (日)	22,668	Continental (独)	26,230	アイシン精機 (日)	21,226
4	Johnson Controls (米)	21,762	Johnson Controls (米)	21,990	Magna International (加)	22,059	Johnson Controls (米)	23,941	Continental (独)	20,073
5	Magna International (加)	18,701	Magna International (加)	19,802	Johnson Controls (米)	21,887	アイシン精機 (日)	21,016	Johnson Controls (米)	16,004
6	アイシン精機 (日)	17,897	アイシン精機 (日)	19,487	Delphi (米)	19,526	Magna International (加)	20,398	Magna International (加)	15,603
7	Lear (米)	17,089	Lear (米)	17,839	Faurecia (仏)	17,329	Delphi (米)	18,060	Faurecia (仏)	12,909
8	Visteon (米)	16,750	Faurecia (仏)	14,613	Lear (米)	15,995	Faurecia (仏)	17,593	Delphi (米)	11,755
9	Faurecia (仏)	13,653	TRW Automotive (米)	13,144	ZF (独)	14,888	ZF (独)	15,565	TRW Automotive (米)	11,664
10	TRW Automotive (米)	12,643	ZF (独)	12,724	TRW Automotive (米)	14,702	TRW Automotive (米)	14,995	ZF (独)	11,196
11	SiemensVDO (独)	11,951	SiemensVDO (独)	12,566	Continental (独)	14,179	Lear (米)	13,571	Valeo (仏)	10,418
12	ZF (独)	11,721	Valeo (仏)	11,837	SiemensVDO (独)	14,130	矢崎総業 (日)	13,558	トヨタ紡織 (日)	10,277
13	Valeo (仏)	11,430	ThyssenKrupp (独)	11,347	Valeo (仏)	13,094	Valeo (仏)	12,710	矢崎総業 (日)	10,263
14	Continental (独)	10,104	Visteon (米)	11,256	矢崎総業 (日)	11,569	ThyssenKrupp (独)	10,504	Lear (米)	9,740
15	ThyssenKrupp (独)	9,485	Continental (独)	11,165	Visteon (米)	11,275	トヨタ紡織 (日)	9,750	住友電工 (日)	8,780
16	矢崎総業 (日)	9,408	矢崎総業 (日)	10,056	トヨタ紡織 (日)	10,804	Visteon (米)	9,544	現代MOBIS (韓)	8,327
17	ArvinMeritor (米)	8,903	住友電工 (日)	9,349	住友電工 (日)	10,475	住友電工 (日)	9,102	ThyssenKrupp (独)	7,369
18	Dana (米)	8,611	トヨタ紡織 (日)	9,259	ThyssenKrupp (独)	9,546	現代MOBIS (韓)	8,506	ジェイテクト (日)	7,311
19	住友電工 (日)	7,890	ArvinMeritor (米)	9,195	現代MOBIS (韓)	9,137	ジェイテクト (日)	8,263	日立製作所 (日)	6,884
20	トヨタ紡織 (日)	7,749	現代MOBIS (韓)	8,555	Dana (米)	8,721	Dana (米)	8,295	Visteon (米)	6,685
21	現代MOBIS (韓)	7,243	Dana (米)	8,504	ジェイテクト (日)	8,360	Magneti Marelli (伊)	7,979	カルソニックカンセイ (日)	6,675
22	Federal-Mogul (米)	6,286	ジェイテクト (日)	7,060	日立製作所 (日)	7,784	Schaeffler (独)	7,822	Magneti Marelli (伊)	6,291
23	Autoliv (スウェーデン)	6,205	Federal-Mogul (米)	6,326	Schaeffler (独)	7,309	MAHLE (独)	7,344	Schaeffler (独)	6,085
24	カルソニックカンセイ (日)	6,139	Schaeffler (独)	6,247	カルソニックカンセイ (日)	7,299	ArvinMeritor (米)	7,167	MAHLE (独)	5,368
25	Schaeffler (独)	5,969	Autoliv (スウェーデン)	6,188	MAHLE (独)	6,925	Federal-Mogul (米)	6,866	Federal-Mogul (米)	5,330
26	ジェイテクト (日)	5,371	カルソニックカンセイ (日)	5,993	Federal-Mogul (米)	6,914	日立製作所 (日)	6,784	Dana (米)	5,228
27	日立製作所 (日)	5,140	日立製作所 (日)	5,901	Magneti Marelli (伊)	6,843	Benteler (独)	6,709	Autoliv (スウェーデン)	5,121
28	MAHLE (独)	5,126	Magneti Marelli (伊)	5,589	Autoliv (スウェーデン)	6,769	カルソニックカンセイ (日)	6,662	Benteler (独)	5,008
29	Magneti Marelli (伊)	5,015	MAHLE (独)	5,412	Benteler (独)	6,531	Autoliv (スウェーデン)	6,473	豊田合成 (日)	4,896
30	Benteler (独)	4,936	Benteler (独)	5,283	ArvinMeritor (米)	6,449	Tenneco (米)	5,916	ジヤトコ (日)	4,661
31	GKN (英)	4,935	GKN (英)	5,183	Tenneco (米)	6,184	Hella (独)	5,771	Tenneco (米)	4,649
32	Honeywell (米)	4,505	豊田合成 (日)	4,790	豊田合成 (日)	5,526	BorgWarner (米)	5,263	Hella (独)	4,564
33	Tenneco (米)	4,441	Tenneco (米)	4,685	BorgWarner (米)	5,329	豊田合成 (日)	5,154	IAC (米)	4,500
34	BorgWarner (米)	4,294	Honeywell (米)	4,592	IAC (米)	5,307	Honeywell (米)	4,622	ArvinMeritor (米)	4,108
35	ジヤトコ (日)	4,148	BorgWarner (米)	4,585	Hella (独)	5,019	IAC (米)	4,600	豊田自動織機 (日)	4,090
36	豊田合成 (日)	4,147	タカタ (日)	4,292	Honeywell (米)	5,009	GKN (英)	4,529	BorgWarner (米)	3,962
37	Eaton (米)	4,117	Hella (独)	4,259	パナソニック (日)	4,715	Behr (独)	4,372	フタバ産業 (日)	3,953
38	タカタ (日)	4,114	Eaton (米)	4,203	GKN (英)	4,566	Eaton (米)	4,122	日本精工 (日)	3,949
39	Hella (独)	3,819	ジヤトコ (日)	4,190	タカタ (日)	4,517	Brose (独)	4,101	タカタ (日)	3,781
40	Behr (独)	3,583	三菱電機 (日)	3,884	ジヤトコ (日)	4,510	三菱電機 (日)	4,069	小糸製作所 (日)	3,647

注) 各社業績を IMF 発表の為替レート(各年度平均値)を基にドル換算し比較した。

(各社財務資料より FOURIN 作成)