

2014年8月1日

世界自動車各社の生産能力計画、 各社ともアジアや北米で能力増強

「FOURIN 世界自動車調査月報」では、2014年8月号(2014年8月5日発刊)で、毎年恒例の主要自動車各社の世界自動車生産能力計画についてまとめましたので、ご案内申し上げます。

- ・ 2018年の主要自動車各社の世界生産能力は2013年比で最大2割増加する見通し
- ・ Renault/日産、GM、VWグループの世界生産能力が2018年には1,300万台超へ
- ・ アジア、特に中国での能増が中心となるが、北米や西欧での能力増強に乗り出すメーカーも

世界主要自動車メーカーの自動車生産能力計画や生産調整動向を基に、各社の2018年までの世界生産能力計画(組立生産を含む)をまとめました。計画を見ると、各社による新興国での能増が続くトレンドに変わりはなく、全メーカーが2013年よりも能力を増やす予定で、2018年の主要自動車各社の世界生産能力は2013年比で最大2割増加する見通しです。2013年比の伸び率は、ホンダ、マツダ、Daimlerグループ、現代自グループ、VW、Renault/日産が2割を超えています。アジアでの能力拡大の動きが活発で、トヨタグループを除き、全メーカーが10万台以上の能力増強を計画しています。

ご参考までに、『FOURIN 世界自動車調査月報』2014年8月号に掲載します「世界自動車生産能力計画」のレポートの一部を添付いたしました。

本件に関するお問い合わせ先

「FOURIN 世界自動車調査月報」編集長 安田晃史

TEL : 052-789-1136 E-mail : a.yasuda@fourin.com

【主要自動車メーカー、世界主要国生産実績(2013年)と生産能力および計画(2013/2014/2018年)】

(単位:台)

グループ/メーカー	2013年 実績	2013年 能力	参考) 2013年稼働率	2014年 能力	(2013年比)	2018年 能力	(2013年比)
Renault/日産	7,605,683	11,416,000	66.6%	12,087,000	(5.9%)	13,695,000	(20.0%)
Renault	2,546,613	4,738,000	53.7%	4,839,000	(2.1%)	5,138,000	(8.4%)
Dacia	333,707	400,000	83.4%	400,000	(0.0%)	400,000	(0.0%)
日産	4,595,725	5,978,000	76.9%	6,548,000	(9.5%)	7,857,000	(31.4%)
GM	8,218,760	12,337,500	66.6%	12,582,500	(2.0%)	13,134,500	(6.5%)
VWグループ	9,590,628	10,843,250	88.4%	11,695,750	(7.9%)	13,147,750	(21.3%)
VW	7,365,676	8,265,500	89.1%	8,916,000	(7.9%)	9,980,000	(20.7%)
Audi	998,111	1,275,750	78.2%	1,475,750	(15.7%)	1,625,750	(27.4%)
Skoda	658,211	720,000	91.4%	720,000	(0.0%)	852,000	(18.3%)
Porsche	165,587	100,000	165.6%	100,000	(0.0%)	200,000	(100.0%)
トヨタグループ	10,339,309	11,349,033	91.1%	11,201,633	(▼1.3%)	11,534,633	(1.6%)
トヨタ	8,613,261	9,283,333	92.8%	9,031,333	(▼2.7%)	9,309,333	(0.3%)
ダイハツ	1,470,534	1,720,000	85.5%	1,820,000	(5.8%)	1,820,000	(5.8%)
日野	255,514	345,700	73.9%	350,300	(1.3%)	405,300	(17.2%)
現代自グループ	8,027,998	8,182,000	98.1%	8,947,000	(9.3%)	9,957,000	(21.7%)
現代自	4,815,277	5,074,000	94.9%	5,439,000	(7.2%)	6,089,000	(20.0%)
起亜	3,212,721	3,108,000	103.4%	3,508,000	(12.9%)	3,868,000	(24.5%)
Ford	6,098,586	7,377,000	82.7%	7,942,000	(7.7%)	8,212,000	(11.3%)
Fiat/Chrysler	4,654,729	6,137,500	75.8%	6,667,500	(8.6%)	6,987,500	(13.8%)
Fiat	2,138,513	3,820,000	56.0%	4,350,000	(13.9%)	4,670,000	(22.3%)
Chrysler	2,516,206	2,317,500	108.6%	2,317,500	(0.0%)	2,317,500	(0.0%)
ホンダ	4,258,827	4,995,000	85.3%	5,505,000	(10.2%)	6,125,000	(22.6%)
スズキ	2,855,898	4,232,800	67.5%	4,232,800	(0.0%)	4,487,800	(6.0%)
PSA	2,895,149	3,965,000	73.0%	3,885,000	(▼2.0%)	4,135,000	(4.3%)
Daimlerグループ	2,045,352	3,163,500	64.7%	3,469,500	(9.7%)	3,853,500	(21.8%)
M-Benz Cars	1,627,953	1,998,000	81.5%	2,153,000	(7.8%)	2,513,000	(25.8%)
BMWグループ	2,052,625	2,117,500	96.9%	2,157,500	(1.9%)	2,477,500	(17.0%)
BMW	1,748,705	1,754,000	99.7%	1,784,000	(1.7%)	2,064,000	(17.7%)
Mini	300,566	360,000	83.5%	370,000	(2.8%)	410,000	(13.9%)
マツダ	1,331,437	1,644,700	81.0%	1,751,900	(6.5%)	2,021,900	(22.9%)