

2015 年 7 月 29 日

世界自動車各社の 2019 年生産能力計画、VW、GM、Renault/日産が 1,300 万台超へ

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、当社では『FOURIN 世界自動車調査月報』2015 年 8 月号（2015 年 8 月 5 日発刊）にて、毎年恒例の主要自動車各社の世界自動車生産能力計画についてまとめましたので、ご案内を申し上げます。

- 2019 年の主要自動車各社の世界生産能力は 2014 年比で最大 25%増加する見通し
- 世界生産能力は 2019 年に VW グループが 1,400 万台と最大、Renault/日産、GM が 1,300 万台超へ
- 中国での能増が中心となるが、北米での能増計画が急増、西欧のリストラは一段落

世界主要自動車メーカーの自動車生産能力計画や生産調整動向を基に、各社の 2019 年までの世界生産能力計画（組立生産を含む）をまとめました。2019 年の各社の世界生産能力は、VW グループ(Scania、MAN を除く)が 1,430 万台と最大で、GM が 1,371 万台、Renault/日産が 1,337 万台の 3 社が 1,300 万台超の水準となっています。これに続き、トヨタが 1,194 万台、現代自が 1,008 万台の 1,000 万台超の規模まで拡大する見通しです。2019 年の能力計画を地域別に見ると、中国での計画が大半ですが、北米での能力増強計画も増えており、GM と現代/起亜が 60 万台超、VW グループが 35 万台、BMW が 30 万台、日産が 28 万台、トヨタが 25 万台と 20 万台超の拡大を計画しています。

ご参考までに、『FOURIN 世界自動車調査月報』2015 年 8 月号に掲載します「世界自動車生産能力計画」のレポートの一部を添付いたしました。

当プレスリリースに関する問合せ先

「FOURIN 世界自動車調査月報」

編集長 大島 まゆ

TEL : 052-789-1136

FAX : 052-789-0966

E-mail : m.oshima@fourin.com

【主要自動車メーカー、世界主要国生産実績(2014年)と生産能力および計画(2014/2015/2019年)】

(単位:台)

グループ/メーカー	2014年 実績	2014年 能力	参考) 2014年稼働率	2015年 能力	(2014年比)	2019年 能力	(2014年比)
VWグループ	10,197,208	11,495,750	88.7%	11,856,750	(3.1%)	14,300,750	(24.4%)
VW	7,768,175	8,916,000	87.1%	9,025,000	(1.2%)	10,880,000	(22.0%)
Audi	1,096,044	1,275,750	85.9%	1,475,750	(15.7%)	1,875,750	(47.0%)
Skoda	750,218	720,000	104.2%	722,000	(0.3%)	852,000	(18.3%)
Porsche*	126,900	100,000	126.9%	150,000	(50.0%)	200,000	(100.0%)
GM	8,088,588	12,579,500	64.3%	12,781,500	(1.6%)	13,711,500	(9.0%)
Renault/日産	7,829,668	12,277,000	63.8%	12,539,000	(2.1%)	13,365,000	(8.9%)
Renault	2,693,004	4,739,000	56.8%	4,741,000	(0.0%)	5,038,000	(6.3%)
Dacia	338,593	400,000	84.6%	400,000	(0.0%)	400,000	(0.0%)
日産	4,645,933	6,838,000	67.9%	7,098,000	(3.8%)	7,627,000	(11.5%)
トヨタグループ	10,496,751	11,299,633	92.9%	11,481,633	(1.6%)	11,940,633	(5.7%)
トヨタ	8,770,719	9,025,333	97.2%	9,152,333	(1.4%)	9,611,333	(6.5%)
ダイハツ	1,481,096	1,924,000	77.0%	1,924,000	(0.0%)	1,924,000	(0.0%)
日野	244,936	350,300	69.9%	405,300	(15.7%)	405,300	(15.7%)
現代自グループ	8,468,250	8,837,000	95.8%	8,877,000	(0.5%)	10,077,000	(14.0%)
現代自	4,993,239	5,389,000	92.7%	5,429,000	(0.7%)	6,329,000	(17.4%)
起亜	3,475,011	3,448,000	100.8%	3,448,000	(0.0%)	3,748,000	(8.7%)
Ford	5,983,968	8,082,000	74.0%	8,542,000	(5.7%)	8,642,000	(6.9%)
Fiat/Chrysler	4,843,390	6,547,500	74.0%	6,547,500	(0.0%)	6,867,500	(4.9%)
Fiat	2,022,466	4,230,000	47.8%	4,230,000	(0.0%)	4,550,000	(7.6%)
Chrysler	2,820,924	2,317,500	121.7%	2,317,500	(0.0%)	2,317,500	(0.0%)
ホンダ	4,475,105	5,478,000	81.7%	5,839,000	(6.6%)	6,339,000	(15.7%)
PSA	3,074,911	4,140,000	74.3%	4,441,000	(7.3%)	5,277,000	(27.5%)
スズキ	3,028,328	4,282,800	70.7%	4,382,800	(2.3%)	5,037,800	(17.6%)
Daimlerグループ	2,647,035	3,541,500	74.7%	3,763,000	(6.3%)	4,080,500	(15.2%)
M-Benz Cars	1,771,643	2,205,000	80.3%	2,415,000	(9.5%)	2,720,000	(23.4%)
BMWグループ	2,202,942	2,150,500	102.4%	2,190,500	(1.9%)	2,630,500	(22.3%)
BMW	1,876,646	1,777,000	105.6%	1,777,000	(0.0%)	2,217,000	(24.8%)
Mini	321,915	370,000	87.0%	410,000	(10.8%)	410,000	(10.8%)
マツダ	1,392,030	1,941,900	71.7%	2,051,900	(5.7%)	2,051,900	(5.7%)

注)各社ともKD生産分を含むため、一部でダブルカウントとなる。Renault/日産には AvtoVAZを含む。VWには Scania を含まない。稼働率は2014年の実績/能力で算出しているが、KD分のダブルカウントを含み、能力の一部が推定であることから、あくまで参考値。*2014年実績は Cayenne と VW の Osnabrück 工場への委託を引いた推定値。

(各国自工会データ、各社広報資料、各種報道より FOURIN 作成)