

2015年7月29日

## 世界自動車各社の2019年生産能力計画、VW、GM、Renault/日産が1,300万台超へ

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、当社では『FOURIN 世界自動車調査月報』2015年8月号（2015年8月5日発刊）にて、毎年恒例の主要自動車各社の世界自動車生産能力計画についてまとめましたので、ご案内を申し上げます。

- 2019年の主要自動車各社の世界生産能力は2014年比で最大25%増加する見通し
- 世界生産能力は2019年にVWグループが1,400万台と最大、Renault/日産、GMが1,300万台超へ
- 中国での能増が中心となるが、北米での能増計画が急増、西欧のリストラは一段落

世界主要自動車メーカーの自動車生産能力計画や生産調整動向を基に、各社の2019年までの世界生産能力計画（組立生産を含む）をまとめました。2019年の各社の世界生産能力は、VWグループ(Scania、MANを除く)が1,430万台と最大で、GMが1,371万台、Renault/日産が1,337万台の3社が1,300万台超の水準となっています。これに続き、トヨタが1,194万台、現代自が1,008万台の1,000万台超の規模まで拡大する見通しです。2019年の能力計画を地域別に見ると、中国での計画が大半ですが、北米での能力増強計画も増えており、GMと現代/起亜が60万台超、VWグループが35万台、BMWが30万台、日産が28万台、トヨタが25万台と20万台超の拡大を計画しています。

ご参考までに、『FOURIN 世界自動車調査月報』2015年8月号に掲載します「世界自動車生産能力計画」のレポートの一部を添付いたしました。

当プレスリリースに関する問合せ先

「FOURIN 世界自動車調査月報」

編集長 大島 まゆ

TEL : 052-789-1136

FAX : 052-789-0966

E-mail : m.oshima@fourin.com

【主要自動車メーカー、世界主要国生産実績(2014年)と生産能力および計画(2014/2015/2019年)】

(単位:台)

グループ/メーカー	2014年 実績	2014年 能力	参考) 2014年稼働率	2015年 能力	(2014年比)	2019年 能力	(2014年比)
VWグループ	10,197,208	11,495,750	88.7%	11,856,750	(3.1%)	14,300,750	(24.4%)
VW	7,768,175	8,916,000	87.1%	9,025,000	(1.2%)	10,880,000	(22.0%)
Audi	1,096,044	1,275,750	85.9%	1,475,750	(15.7%)	1,875,750	(47.0%)
Skoda	750,218	720,000	104.2%	722,000	(0.3%)	852,000	(18.3%)
Porsche*	126,900	100,000	126.9%	150,000	(50.0%)	200,000	(100.0%)
GM	8,088,588	12,579,500	64.3%	12,781,500	(1.6%)	13,711,500	(9.0%)
Renault/日産	7,829,668	12,277,000	63.8%	12,539,000	(2.1%)	13,365,000	(8.9%)
Renault	2,693,004	4,739,000	56.8%	4,741,000	(0.0%)	5,038,000	(6.3%)
Dacia	338,593	400,000	84.6%	400,000	(0.0%)	400,000	(0.0%)
日産	4,645,933	6,838,000	67.9%	7,098,000	(3.8%)	7,627,000	(11.5%)
トヨタグループ	10,496,751	11,299,633	92.9%	11,481,633	(1.6%)	11,940,633	(5.7%)
トヨタ	8,770,719	9,025,333	97.2%	9,152,333	(1.4%)	9,611,333	(6.5%)
ダイハツ	1,481,096	1,924,000	77.0%	1,924,000	(0.0%)	1,924,000	(0.0%)
日野	244,936	350,300	69.9%	405,300	(15.7%)	405,300	(15.7%)
現代自グループ	8,468,250	8,837,000	95.8%	8,877,000	(0.5%)	10,077,000	(14.0%)
現代自	4,993,239	5,389,000	92.7%	5,429,000	(0.7%)	6,329,000	(17.4%)
起亜	3,475,011	3,448,000	100.8%	3,448,000	(0.0%)	3,748,000	(8.7%)
Ford	5,983,968	8,082,000	74.0%	8,542,000	(5.7%)	8,642,000	(6.9%)
Fiat/Chrysler	4,843,390	6,547,500	74.0%	6,547,500	(0.0%)	6,867,500	(4.9%)
Fiat	2,022,466	4,230,000	47.8%	4,230,000	(0.0%)	4,550,000	(7.6%)
Chrysler	2,820,924	2,317,500	121.7%	2,317,500	(0.0%)	2,317,500	(0.0%)
ホンダ	4,475,105	5,478,000	81.7%	5,839,000	(6.6%)	6,339,000	(15.7%)
PSA	3,074,911	4,140,000	74.3%	4,441,000	(7.3%)	5,277,000	(27.5%)
スズキ	3,028,328	4,282,800	70.7%	4,382,800	(2.3%)	5,037,800	(17.6%)
Daimlerグループ	2,647,035	3,541,500	74.7%	3,763,000	(6.3%)	4,080,500	(15.2%)
M-Benz Cars	1,771,643	2,205,000	80.3%	2,415,000	(9.5%)	2,720,000	(23.4%)
BMWグループ	2,202,942	2,150,500	102.4%	2,190,500	(1.9%)	2,630,500	(22.3%)
BMW	1,876,646	1,777,000	105.6%	1,777,000	(0.0%)	2,217,000	(24.8%)
Mini	321,915	370,000	87.0%	410,000	(10.8%)	410,000	(10.8%)
マツダ	1,392,030	1,941,900	71.7%	2,051,900	(5.7%)	2,051,900	(5.7%)

注)各社ともKD生産分を含むため、一部でダブルカウントとなる。Renault/日産には AvtoVAZを含む。VWには Scania を含まない。稼働率は2014年の実績/能力で算出しているが、KD分のダブルカウントを含み、能力の一部が推定であることから、あくまで参考値。\*2014年実績は Cayenne と VW の Osnabrück 工場への委託を引いた推定値。

(各国自工会データ、各社広報資料、各種報道より FOURIN 作成)