

2019年6月7日
 世界自動車調査月報編集長 大島 まゆ

2018年世界49ヵ国自動車生産、推定9,780万台で9年ぶり減少

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、当社では『FOURIN 世界自動車調査月報』2019年6月号（2019年6月10日発刊）にて、「2018年世界自動車生産」をテーマとしたレポートを取りまとめましたので、ご案内申し上げます。

- 世界49ヵ国自動車生産台数は推定で前年比1.2%減の9,780万台、9年ぶりの減少
- 南米と中・東欧は前年を上回ったが、北米、アジア、西欧が前年を割り込んで全体に影響
- VWが1,107万台でメーカー別首位、トヨタは1,087万台で2位

FOURINは世界49ヵ国の2018年自動車生産台数を集計、前年比62万台減の9,878万台と推定しました(各国自動車工業会及びそれに準ずる機関が発表するデータを基にメーカーベースで集計しているため、国およびメーカーによってはダブルカウントを含んでいます)。中国が4.2%減の2,781万台、北米が0.3%減の1,741万台、西欧が3.1%減の1,498万台と、主要国・地域で減少となりました。グループ・メーカー別では、VWグループ、トヨタグループ、Renault/日産/三菱自が1,100万台前後のトップ3グループを形成する状況は前年と同様です。

ご参考までに、『FOURIN 世界自動車調査月報』2019年6月号に掲載します「2018年世界自動車生産」のレポートの一部を添付いたしました。

当プレスリリース内容に関してのご不明な点やご質問は、「FOURIN 世界自動車調査月報」編集長の大島 (TEL: 052-789-1136、FAX: 052-789-0966、E-mail: m.oshima@fourin.com) までご連絡ください。

敬 具

【世界、2018年自動車生産台数上位10グループ】

(単位:台)			
グループ	2017年	2018年	(前年比)
1 VW Gr.	11,023,522	11,170,251	(1.3%)
2 トヨタGr.	10,709,646	10,870,711	(1.5%)
3 Renault/日産/三菱自	10,468,208	10,371,815	(▼0.9%)
4 GM+Wuling	8,948,786	8,562,906	(▼4.3%)
5 現代/起亜	7,655,399	7,702,824	(0.6%)
6 Ford	6,313,237	5,731,312	(▼9.2%)
7 ホンダ	4,987,623	5,229,135	(4.8%)
8 FCA	4,746,159	4,742,723	(▼0.1%)
9 PSA	4,025,724	3,781,637	(▼6.1%)
10 スズキ	3,307,543	3,438,651	(4.0%)

注) 各国発表ベースの台数を集計しており、国によっては KD セット生産と現地組立のダブルカウントを含む。一部推定値を採用。
 (各国自工会データ及びそれに準ずる機関のデータより FOURIN 作成)

【世界、自動車生産台数上位10ヵ国(2014年 vs. 2018年)】

(単位:台)					
国	2014年	国	2018年	(2014年比)	
1 中国	23,731,600	中国	27,809,196	(17.2%)	
2 米国	11,660,702	米国	11,306,499	(▼3.0%)	
3 日本	9,774,665	日本	9,729,787	(▼0.5%)	
4 ドイツ	6,121,337	ドイツ	5,636,189	(▼7.9%)	
5 韓国	4,524,932	インド	5,174,237	(33.2%)	
6 インド	3,883,668	メキシコ	4,084,933	(5.2%)	
7 メキシコ	3,388,668	韓国	4,028,834	(▼11.0%)	
8 ブラジル	3,172,750	ブラジル	2,893,695	(▼8.8%)	
9 スペイン	2,402,978	スペイン	2,819,565	(17.3%)	
10 カナダ	2,393,890	フランス	2,292,908	(24.2%)	

注) 各国発表ベースの台数を集計しており、国によっては KD セット生産と現地組立のダブルカウントを含む。一部推定値を採用。
 (各国自工会データ及びそれに準ずる機関のデータより FOURIN 作成)