

2019年8月9日

## 主要各社の生産能力計画、VWが2023年に 1,500万台超の見通しだが、能力削減の動きも

謹啓、時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当社の調査・業務出版業務にご協力頂き、誠にありがとうございます。

さて、当社では『FOURIN 世界自動車調査月報』2019年8月号（2019年8月10日発刊）にて、毎年恒例の主要自動車各社の世界自動車生産能力計画についてまとめましたので、ご案内を申し上げます。

- 2023年の世界生産能力(主要自動車各社15グループ)は、2018年比6.9%増の1億1,828万台
- グループ別では、2023年にVWグループが1,577万台で最大、Renault/日産/三菱自が1,477万台
- 中国を中心にアジアで能増する傾向は続くが、能力を削減するメーカーも

世界主要自動車メーカーの自動車生産能力計画や生産調整動向を基に、各社の2023年までの世界生産能力計画（組立生産を含む）をまとめました。2023年の各社の世界生産能力は、VWグループ(Scania、MANを除く)が1,577万台と最大、Renault/日産/三菱自が1,477万台で、上位2グループが1,500万台前後の規模となります。Renault/日産/三菱自は世界生産能力においては2019年まで最大ですが、日産が2022年度までに全体で60万台分能力を減らす意向を示したため、2023年のグループ全体の能力は2019年よりも縮小する見通しです。この他、トヨタが1,360万台、GMが1,159万台、現代自が1,002万台で続き、上位5グループが1,000万台超の生産能力規模となります。

地域別に生産能力をみると、2023年は対2018年比で、アジアが447万台増と能増分全体の86%を占めています。他の地域では、北米が94万台、西欧が32万台、中東欧・ロシアが8万台増える一方で、アフリカ・中近東が45万台、南米は16万台減る見通しです。

ご参考までに、『FOURIN 世界自動車調査月報』2019年8月号に掲載します「世界自動車生産能力計画」のレポートの一部を添付いたしました。

当プレスリリースに関する問合せ先

「FOURIN 世界自動車調査月報」

編集長 大島 まゆ

TEL : 052-789-1136

FAX : 052-789-0966

E-mail : m.oshima@fourin.com

【主要自動車メーカー、生産実績(2018年)と生産能力および計画(2018/2019/2023年)】

(単位:台)

グループ	メーカー	2018年 実績	2018年 能力	(参考) 2018年稼働率	2019年 能力	(2018年 能力比)	2023年 能力	(2018年 能力比)
VW Gr. *1	VW	8,302,773	11,041,000	(75.2%)	11,593,000	(5.0%)	12,628,000	(14.4%)
	Audi	1,023,379	1,345,000	(76.1%)	1,345,000	(-)	1,380,000	(2.6%)
	Skoda	916,060	989,000	(92.6%)	1,019,000	(3.0%)	970,000	(▼1.9%)
	SEAT	390,656	500,000	(78.1%)	500,000	(-)	500,000	(-)
	Porsche	189,287	250,000	(75.7%)	250,000	(-)	270,000	(8.0%)
	他	15,686	16,000	(98.0%)	19,000	(18.8%)	19,000	(18.8%)
	計	10,837,841	14,141,000	(76.6%)	14,726,000	(4.1%)	15,767,000	(11.5%)
Renault/ 日産 Gr.	日産	4,735,320	7,464,500	(63.4%)	7,707,000	(3.2%)	6,600,000	(▼11.6%)
	Renault *2	4,121,819	5,516,000	(74.7%)	5,566,000	(0.9%)	6,006,000	(8.9%)
	三菱自	1,487,177	1,943,000	(76.5%)	1,943,000	(-)	2,163,000	(11.3%)
	計	10,344,316	14,923,500	(69.3%)	15,216,000	(2.0%)	14,769,000	(▼1.0%)
トヨタ Gr.	トヨタ	8,892,236	9,743,333	(91.3%)	9,950,333	(2.1%)	11,377,000	(16.8%)
	ダイハツ	1,712,979	1,872,000	(91.5%)	1,872,000	(-)	1,872,000	(-)
	日野	265,496	333,500	(79.6%)	342,500	(2.7%)	347,500	(4.2%)
	計	10,870,711	11,948,833	(91.0%)	12,164,833	(1.8%)	13,596,500	(13.8%)
GM		8,556,332	11,090,360	(77.2%)	11,292,360	(1.8%)	11,587,360	(4.5%)
現代自 Gr.	現代自	4,743,404	5,977,000	(79.4%)	5,553,500	(▼7.1%)	5,925,000	(▼0.9%)
	起亜	3,017,531	4,269,000	(70.7%)	4,154,000	(▼2.7%)	4,096,000	(▼4.1%)
	計	7,760,935	10,246,000	(75.7%)	9,707,500	(▼5.3%)	10,021,000	(▼2.2%)
Ford		5,620,904	8,875,000	(63.3%)	8,540,000	(▼3.8%)	8,784,000	(▼1.0%)
FCA	FCA Italy	2,149,053	4,325,000	(49.7%)	4,220,000	(▼2.4%)	4,680,000	(8.2%)
	FCA US	2,590,113	2,422,500	(106.9%)	2,517,500	(3.9%)	2,717,500	(12.2%)
	計	4,739,166	6,747,500	(70.2%)	6,737,500	(▼0.1%)	7,397,500	(9.6%)
PSA		3,794,205	5,964,400	(63.6%)	5,145,700	(▼13.7%)	5,228,200	(▼12.3%)
ホンダ		5,520,223	5,385,000	(102.5%)	5,625,000	(4.5%)	5,175,000	(▼3.9%)
Daimler Gr.	M-Benz Cars	2,426,815	2,419,500	(100.3%)	2,559,500	(5.8%)	3,169,500	(31.0%)
	Daimler商用車 *3	701,398	1,138,000	(61.6%)	1,133,000	(▼0.4%)	1,193,000	(4.8%)
	三菱ふそう	155,462	254,700	(61.0%)	258,700	(1.6%)	260,400	(2.2%)
	計	3,283,675	3,812,200	(86.1%)	3,951,200	(3.6%)	4,622,900	(21.3%)
スズキ		3,438,651	3,977,800	(86.4%)	3,827,000	(▼3.8%)	4,327,800	(8.8%)
BMW Gr.	BMW	2,143,783	2,140,000	(100.2%)	2,445,000	(14.3%)	2,860,000	(33.6%)
	Mini	449,413	460,000	(97.7%)	460,000	(-)	460,000	(-)
	Rolls-Royce	4,353	3,500	(124.4%)	3,500	(-)	3,500	(-)
	計	2,597,549	2,603,500	(99.8%)	2,908,500	(11.7%)	3,323,500	(27.7%)
マツダ		1,695,963	1,881,000	(90.2%)	1,881,000	(-)	2,031,000	(8.0%)
Tesla		254,532	255,000	(99.8%)	300,000	(17.6%)	1,250,000	(4.9倍)
スバル		1,025,706	1,147,000	(89.4%)	1,153,500	(0.6%)	1,156,500	(0.8%)

注)各社ともKD生産分を含むため、一部でダブルカウントとなる可能性がある。稼働率は2018年の実績/能力で算出しているが、推定値を含んでいるため、あくまで参考値。\*1 VWにはScania、MANを含まない。\*2 RenaultにはAvtoVAZ、Dacia、Renault Samsungを含む。\*3 Daimler商用車には、Mercedes-Benz Vansを含む。

(各国自工会データ、各社広報資料、各種報道よりFOURIN作成)